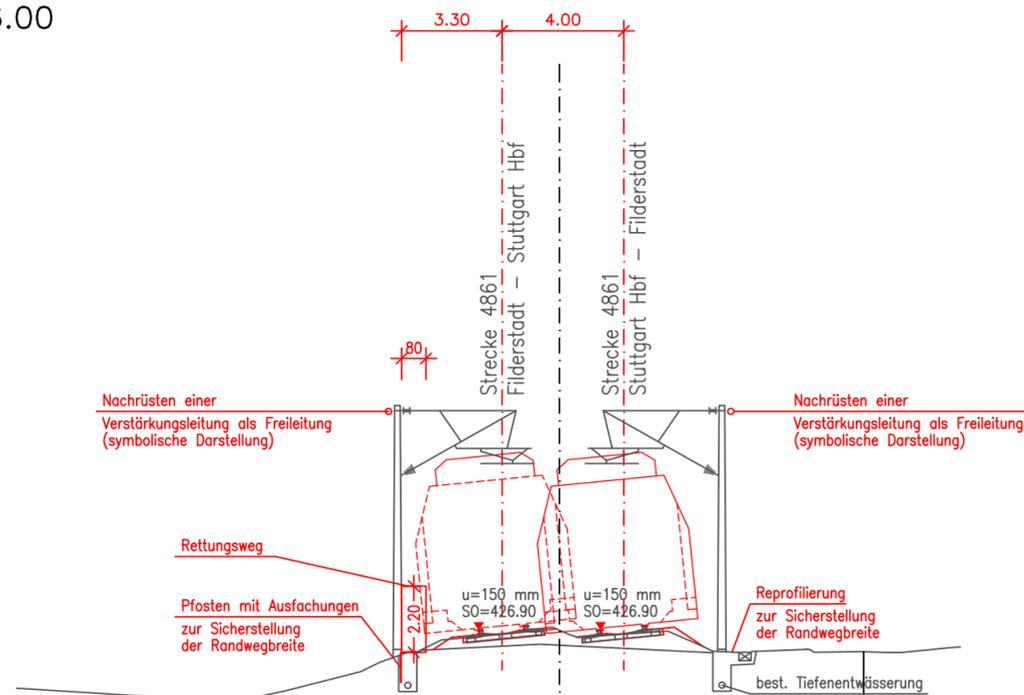


Querprofil

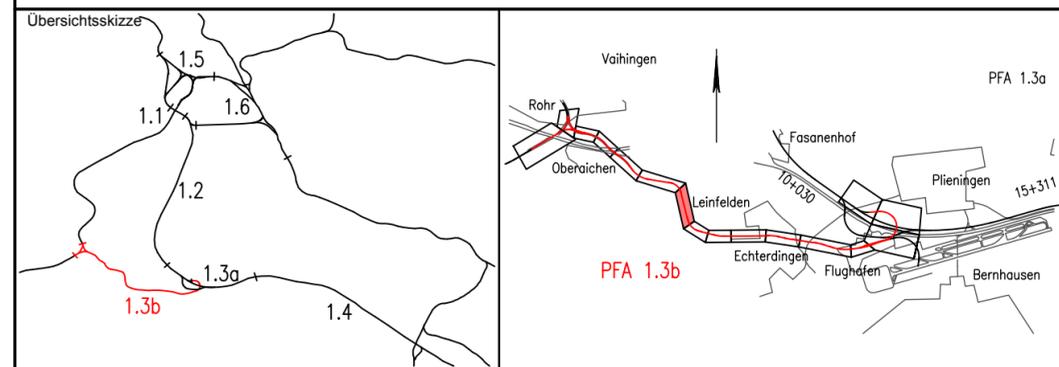
Strecke 4861 km 20,7+96.00
M1:200



424.0 m ü.NN

Gelände		424.66		426.89		426.17	
Entfernung		10.00	1.90	0.00	2.10	10.00	

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planzeichen Nr.: Projekt-Nr.:	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH I.G.V (3) Rappellenstraße 17 70191 Stuttgart		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3 OBERMEYER Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	
Stuttgart, den 15.03.2017 Datum		Stuttgart, den 15.03.2017 Datum	
gez. i.V. Breidenstein Unterschrift		gez. i.V. G. Schneider Unterschrift	
Höhenystem: DHHN 12		Koordinatensystem: DHDN	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 57,0 x 29,7 cm	
Maßstab: 1:200		Ursprungsplan:	

Vorhaben: **DB** Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
 Teilabschnitt 1.3b - Gäubahnführung

Planart: **Querschnitt**
 Planinhalt: Gleisplanung Strecke 4861
 km 20,796
 Bereich Rohr - Flughafen

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung													
1.3	b	2	0	9	4	8	6	1	P	1	s	q	V	Q	1	1	0	-	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index									