

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg

Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3, Filderbereich mit Flughafenbindung

Teilabschnitt 1.3b, Gäubahnführung

### Erläuterungsbericht

#### Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Haupt- bahnhofes während der Bauzeit

- Nur zur Information -

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <p>Vorhabenträger:</p> <p>DB Netz AG </p> <p>Großprojekte Südwest</p> <p>Schwarzwaldstraße 82</p> <p>76137 Karlsruhe</p> |                                |
| <p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p> <p>I.GV (3)</p> <p>Räpplenstraße 17</p> <p>70191 Stuttgart</p>  | <p>Verfasser:</p>              |
| <p>Datum 15.03.2017      Unterschrift gez. i.V. Breidenstein</p>   | <p>Datum      Unterschrift</p> |
| <p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>   |                                |

Aus den geplanten Baumaßnahmen für den PFA 1.3b sind keine Beeinträchtigungen in Bezug auf die Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit zu erwarten.