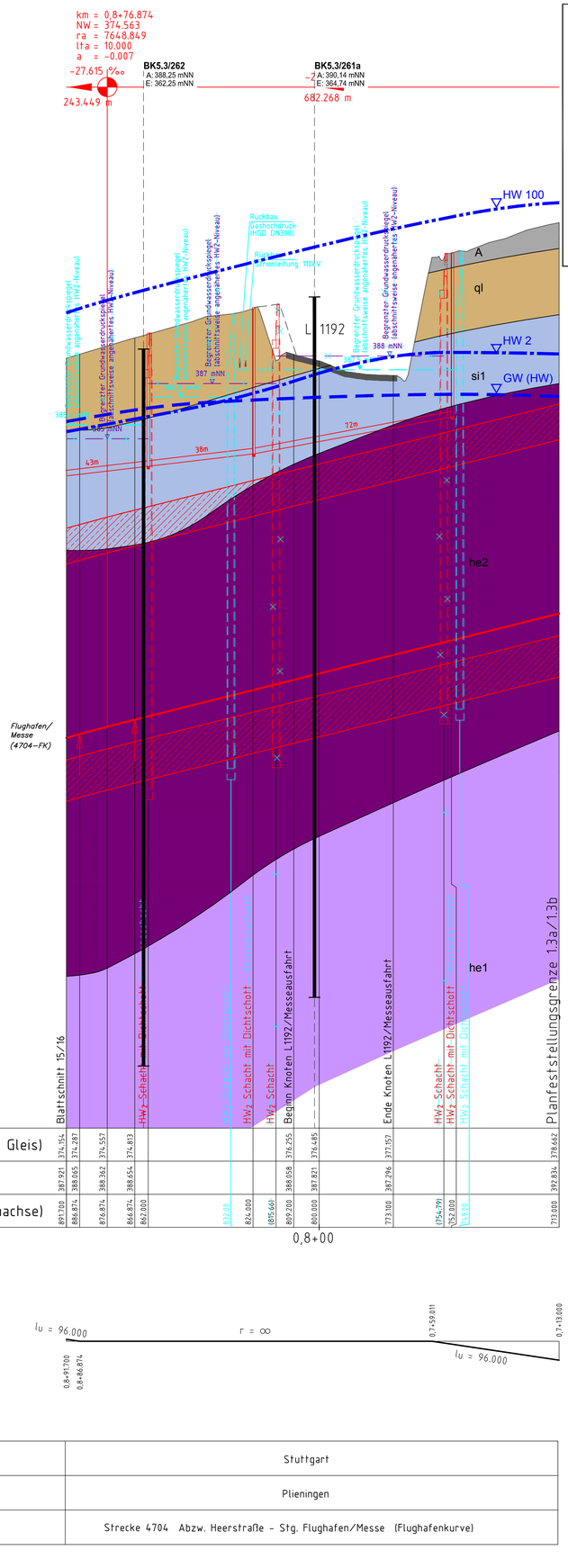


Legende:

- Technische Planung
- Bestand
- Gelände
- SSW h=2,50m — STW / SSW r.d.B
- SSW h=2,50m — STW / SSW l.d.B.

Legende (1. Planänderung)

- geänderte Planung (1. Planänderung)
- nicht mehr Gegenstand der Planung
- Änderungen techn. Planung und Bauzustände

Legende:

- Grundwasserspiegel (HW)
- Grundwasserspiegel (HW2)
- Grundwasserspiegel (HW100)
- vermutete Verwerfung
- Erkundungsbohrung im Bereich des Achsenschnittes

Quartär

- A, Auffüllung
- q, ungegliedert
- qh, Auensedimente
- ql, Filder-/Hanglehm
- qu, Hangschuttmassen
- qfl, Fließerde, Solifluktionsböden

Keuper

- ko, Oberer Keuper
- km5, Knollenmergel
- km4, Stubensandstein
- km3o, Obere Bunte Mergel

Schwarzjura

- si2, Turneriton
- si1, Arietenkalk
- he2, Angulatensandstein
- he1, Psilonotenschichten

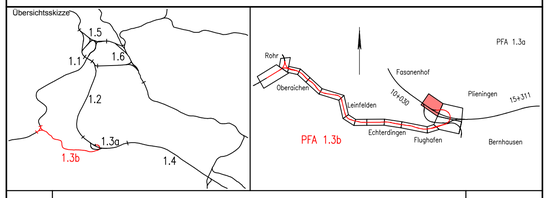
Kein Planänderungsbedarf aufgrund geologischer Belange

Landkreis, Stadtkreis	Stuttgart
Gemarkung	Plieningen
Strecke	Strecke 4704 Abzw. Heerstraße - Stg. Flughafen/Messe (Flughafenkurve)

Unterlage 19.2.16

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index		
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren	26.11.2018
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Großprojekte Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Planänderungsverfahren
1. Planänderung
gem. § 73 Abs. 8 VwVfG

Planzeichen Nr.:		
Projekt-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	09/16	hajo
bearb.	09/16	Bullmann
gepr.	15.03.17	Gaukler

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
I.GV (3)
Rägplenstraße 17
70191 Stuttgart
Stuttgart, den 30.11.2018 gez. i.V. Breidenstein
Datum Unterschrift

Planverfasser:
ARGE Wasser • Umwelt • Geotechnik
Oberdorfstr. 12 91747 Westheim | Pforzheimer Str. 128a 76275 Ettlingen | Paul-Schwarze-Str. 2 01097 Dresden | Rosenstraße 24 70191 Stuttgart
Stuttgart, den 26.11.2018
Datum Unterschrift

Höhensystem:
Koordinatensystem:
Ursprungsplan:
Blattgröße: 59,4 x 59,0 cm
Maßstab: 1:1000/100

Vorhaben:
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
Teilabschnitt 1.3b - Gäubahnführung

Planart: Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte - Nur zur Information -

Planinhalt: Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt
Strecke 4704 km 0,892 - 0,713

Geographische Codierung						Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung							
1.3		b	4	1	6							P						a	–
PFA		Bauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer				Bezirk		Phase		Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

HP-Geologie-Blatt1-16.dwg/Blatt 16