



- | Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt | | Unterlage 19.2 | | | | | | | | | |
|---|----------|---|--|-------|------|------------|------|--------------|----------|----------------|---------|
| <p>Übersichtsskizze</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Detailansicht</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>0 Ausgangsverfahren: Antragfassung</p> | | 15.03.2017 | | | | | | | | | |
| <p>Index Änderungen bzw. Ergänzungen</p> | | Planungsstand | | | | | | | | | |
| <p>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Vorhabenträger:</p> <p>DB Netz AG
Großprojekte Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe</p> <p>DB NETZE</p> | | <p>Planzeichen Nr.:</p> <p>Projekt-Nr.:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 09/16</td> <td>hajo</td> </tr> <tr> <td>bearb. 09/16</td> <td>Bullmann</td> </tr> <tr> <td>gepr. 15.03.17</td> <td>Gaulker</td> </tr> </tbody> </table> | | Datum | Name | gez. 09/16 | hajo | bearb. 09/16 | Bullmann | gepr. 15.03.17 | Gaulker |
| Datum | Name | | | | | | | | | | |
| gez. 09/16 | hajo | | | | | | | | | | |
| bearb. 09/16 | Bullmann | | | | | | | | | | |
| gepr. 15.03.17 | Gaulker | | | | | | | | | | |
| <p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
i.V. (3)
Räpplensteinstraße 17
70191 Stuttgart</p> <p>Stuttgart, den 15.03.2017</p> | | <p>Planverfasser:</p> <p>ARGE Wasser • Umwelt • Geotechnik</p> <p>Überwachen: 12 12171 Weissen
Planzeichnen: 12 12171 Stuttgart
Planzeichnen: 12 12171 Stuttgart
Planzeichnen: 12 12171 Stuttgart</p> <p>Stuttgart, den 15.03.2017</p> | | | | | | | | | |
| <p>Stuttgart, den 15.03.2017</p> <p>Datum Unterschrift</p> | | <p>Höhensystem:</p> <p>Koordinatensystem:</p> <p>Ursprungsplan:</p> <p>Blattgröße: 59,4 x 78,0 cm</p> <p>Maßstab: 1:1000/100</p> | | | | | | | | | |
| <p>Vorhaben:</p> <p>DB Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart</p> <p>Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
Teilabschnitt 1.3b - Gäubahnführung</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Planart: Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte - Nur zur Information -</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Planinhalt: Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt
Strecke 4861 km 20,805 - 21,230</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>Geographische Codierung</p> <p>1.3 b 2 0 1.8</p> <p>PFA Bauteilschnitt Blattschnitt</p> | | <p>Blattschnittcodierung</p> <p>1.3 b 2 0 1.8</p> <p>Streckennummer Blatt</p> | | | | | | | | | |
| <p>Organisatorische Codierung</p> <p>1.3 b 2 0 1.8</p> <p>Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index</p> | | <p>HP-Geologie-Blatt 1-16.dwg/Blatt 8</p> | | | | | | | | | |