

7479 - 7489mu													Stand
No.	Phasen	Spannung [V]	Strom [A]	Leiter	Salz	Antagon- gen [mg/l]	Antagon- gen [mg/l]	Phosphogenator	Phos- phor [mg/l]	Verbrenn- [mg/l]	Stickstoff- gehalt [mg/l]		
1/1	St. 2	110	-	10	K/151	30/15	82	5,0	80	15	5,0	0,0	82,5
2/1	St. 2	110	-	10	K/151	30/15	82	5,0	80	15	5,0	0,0	82,5
3/1	St. 2	110	-	10	K/151	30/15	82	5,0	80	15	5,0	0,0	82,5
4/1	St. 1	110	-	10	K/151	30/15	82	5,0	80	15	5,0	0,0	82,5
5/1	-	-	-	-	K/151	40/12	160	0,0	40	15	5,0	0,0	165,0
7489mu - Stütz 1													
No.	Phasen	Spannung [V]	Strom [A]	Leiter	Salz	Antagon- gen [mg/l]	Antagon- gen [mg/l]	Phosphogenator	Phos- phor [mg/l]	Verbrenn- [mg/l]	Stickstoff- gehalt [mg/l]		
1/1	St. 2	110	-	10	Na/141	17/41	10	0,0	40	15	5,0	0,0	82,5
2/1	St. 1	110	-	10	Na/141	17/41	10	0,0	40	15	5,0	0,0	30,0
7489mu - Stütz 2													
No.	Phasen	Spannung [V]	Strom [A]	Leiter	Salz	Antagon- gen [mg/l]	Antagon- gen [mg/l]	Phosphogenator	Phos- phor [mg/l]	Verbrenn- [mg/l]	Stickstoff- gehalt [mg/l]		
1/1	St. 1	110	-	10	Na/141	17/41	10	0,0	40	15	5,0	0,0	30,0
2/1	St. 1	110	-	10	Na/141	17/41	10	0,0	40	15	5,0	0,0	30,0
3/1	-	-	-	-	Na/141	17/41	57,5	0,0	40	15	5,0	0,0	47,5

— 110-kV-Trasse bestehend  
 — 110-kV-Trasse geplant  
 — 110-kV-Trasse wird abgebaut

Legende: Abspannabschnitt Mast 7497 - Mast 7498neu

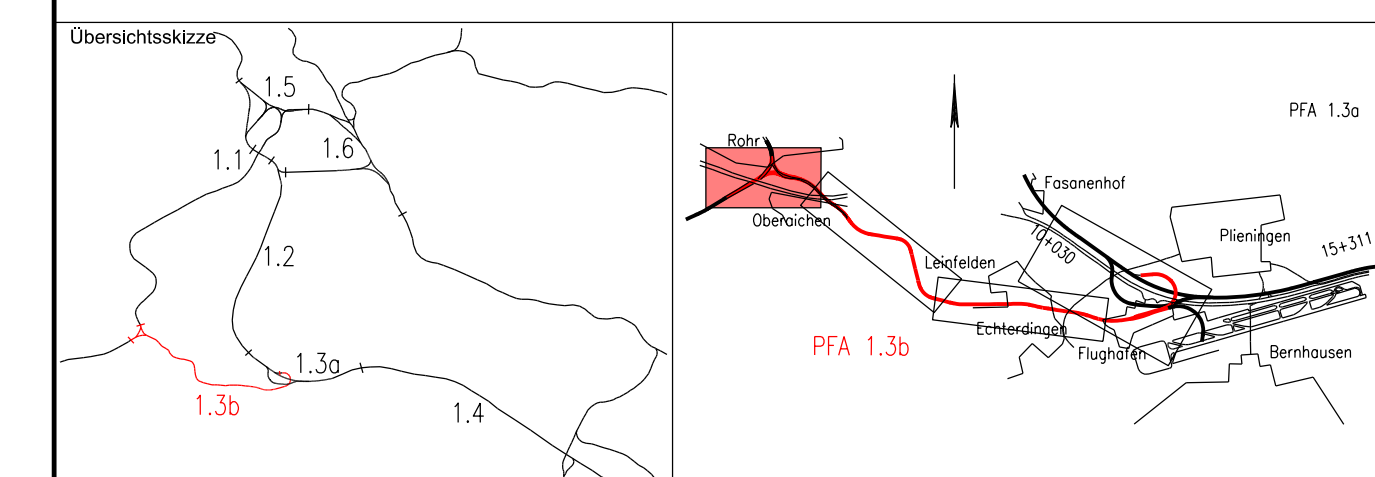
Berechnung nach DIN VDE 0210/5.69  
Berechnung nach Leiterverlegeanweisung RIL 995.0201A02/01.03.2005  
Ausschwingbereich inklusive Vorsorge  
Zusatzlast bei  $Z=15,0 \times d \text{ l N/m}$   
Ungleiche Zusatzlast bei  $0,5 \times Z$   
Erhöhte Zusatzlast bei  $1 \times Z$   
Ausgangszustand bei  $-5^\circ\text{C}$

**Abtahnabschnitte Mast 7498neu – Stütze 1 und 2**  
 Windlast: Windlastzone 1, Erlast: Erlastzone 2  
 Berechnung nach DIN EN 50341/01.11  
 Berechnung nach Leiterverlegenage nach RIL 995.0201A02/01.03.2005  
 Ausschwingbereich inklusive Vorstufe  
 Zusatzlast bei  $z \geq 15,0$ :  $1 \times 1 \times 1$  N/m  
 Ungleiche Zusatzlast bei  $0,5 \leq z$   
 Erhöhte Zusatzlast bei  $1 \leq z$   
 Ausgangszustand bei  $-5^\circ\text{C} \sim 22^\circ\text{C}$

..... Abstände für 80 °C · KD  
 - - - - - Durchgänge und Abstände für 40 °C · KD  
 ..... Durchgänge und Abstände bei ausgeschwemmtem Leiterschl  
 [.....] Durchgänge und Abstände bei ungleicher Zusatzlast!  
 [.....] Durchgänge und Abstände bei Zusatzlast!  
 ..... Alle Kreuzungsabstände inklusive 0,5m Vorsorge  
 ..... Abstandslinie für 6,0m Bodenabstand inklusive 0,5m Vorsorge  
 ..... Gelände in Leitungsachse  
 - - - - - Gelände bei seitlicher Überhöhung links 11,2m von Leitungsach  
 - - - - - Gelände bei seitlicher Überhöhung rechts 11,2m von Leitungsach

Anhang 2 Seite 1/1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	15.03.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsdatei

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	Planzeichen Nr.:
-----------------	------------------

DB Netz AG Großmünzstraße 146-148 40230 Essen Telefon: 0201 94 93-3333 Telefax: 0201 94 93-3330 E-Mail: <a href="mailto:netze@db-netz.de">netze@db-netz.de</a> Web: <a href="http://www.db-netz.de">www.db-netz.de</a>		Projekt-Nr.: 17182		Datum	Name
--	---	--------------------	--	-------	------


**UBI NEIZE**  
 Georgenplatz 10/11  
 Schwarzwaldstraße 82  
 76137 Karlsruhe

beur.		
gepr.	01.05.2016	Gröbner

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Hörsystem:	DHNN 12
--------------------------------	----------------	------------	---------

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH I.G.V (3) Rosenbergstraße 17		Koordinatensystem: DHDN
--	---	-------------------------

Regierungsbezirk 17 70191 Stuttgart	Rottdamer Straße 20-28 68219 Mannheim	Ursprungsplan: Blatt Nr.: 59.4 x 97.0
--	--	--

Stuttgart, den 15.03.2017	gez. I.V. Breiderstein	Mannheim, den 15.03.2017	gez. Grünau
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
		Maßstab:	1 : 2000, 500

Vorhaben:  Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
Teilabschnitt 1.3b - Gäubahnführung

Planart:	Höhenplan
----------	-----------

Planinhalt:	PFA 1.3 gesamt, Teilabschnitt 1.3b Deutsch: Doku, Fluchhafen, Fluchfestung
-------------	---

110kV-Bahnstromleitung Nr. 502, Abzw. Uw Rohr, Mast 7498

Geographische Codierung: 

1	3	b	1	0	1
---	---	---	---	---	---

  
PFA Raaschbach Hattich

Blattschriftcodierung: 

4	8	6	0	A	Y	-	A	Z
---	---	---	---	---	---	---	---	---

  
Streckensnummer Bezirk

Organisatorische Codierung: 

P	i	n	h	B	M	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---

  
Phase Klassenzimmer Gesamt Phase Klassenzimmer

[illegible]