

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart







Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3, Filderbereich mit Flughafenanbindung

Teilabschnitt 1.3b, Gäubahnführung

## Erläuterungen zur Planänderung (Ergänzung des Erläuterungsberichts Teil III)

<p>Vorhabenträger:</p> <p>DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe</p> 	<p>Planänderungsverfahren 2. Planänderung gem. § 73 Abs. 8 des VwVfG</p>
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH I.GV (3)</p> <p>Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart</p> <p>10.01.2020      gez. i.V. Berghorn</p>	<p>Verfasser:</p> <p><b>Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;">    </div> <p>Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart</p> <p>09.01.2020      gez. i.V. G. Schneider</p>
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>	

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Vorhabenbeschreibung PFA 1.3b .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Übersicht der Planänderungen .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Beschreibung des vorhandenen Zustandes .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Beschreibung des geplanten Zustandes .....</b>	<b>7</b>
4.1	Rohrer Kurve .....	7
4.1.1	Änderung von aktiven Schallschutzmaßnahmen und Erschütterungsschutzmaßnahmen (BW-Nr. 3b.14.3204 und BW-Nr. 3b.14.3205) .....	7
4.2	Bestandsstrecke Stuttgart Hbf – Filderstadt (Strecke 4861) .....	7
4.3	Station 3. Gleis .....	7
4.4	Flughafenkurve .....	7
4.5	Eisenbahntechnische Ausrüstung .....	7
4.6	Tatbestände mit Abweichungen vom Regelwerk .....	7
<b>5</b>	<b>Tangierende Planungen.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Baudurchführung .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Zusammenfassung der Umweltauswirkungen .....</b>	<b>10</b>
7.1	Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen .....	10
7.2	Beschreibung der Auswirkungen auf die Schutzgüter.....	10
7.2.1	Schutzgut „Menschen“ .....	11
7.2.2	Schutzgut „Tiere und Pflanzen“ .....	11
7.2.3	Schutzgut „Wasser“ .....	11
7.2.4	Schutzgut „Klima, Luft“ .....	11
7.2.5	Schutzgut „Landschaft“ .....	11
7.2.6	Schutzgut „Boden“ .....	12
7.2.7	Schutzgut „Kultur und Sachgüter“ .....	12

7.3	Schall- und erschütterungstechnische Untersuchungen .....	12
7.3.1	Zugzahlen.....	12
7.3.2	Schall (Unterlage 16).....	12
7.3.3	Erschütterungen (Unterlage 17).....	13
7.4	Baugrund und Hydrogeologie .....	13
7.5	Landschaftspflegerischer Begleitplan .....	13
7.6	Elektrische und magnetische Felder.....	13
7.7	Klima und Lufthygiene .....	13
7.8	Bewertung der Umweltauswirkungen .....	13
<b>8</b>	<b>Weitere Rechte und Belange.....</b>	<b>14</b>
8.1	Grunderwerb .....	14
8.2	Kabel und Leitungen .....	14
8.3	Straßen und Wege .....	14
8.4	Kampfmittel .....	14
8.5	Gewässer .....	14
8.6	Land- und Forstwirtschaft .....	14
8.7	Brand- und Katastrophenschutz .....	14
8.8	Interoperabilität .....	14
8.9	Kreuzungsvereinbarungen .....	15
<b>9</b>	<b>Änderungen im laufenden Verfahren / Hinweise zur Handhabung der Unterlagen .....</b>	<b>16</b>
9.1	Allgemeines.....	16
9.2	Textteile .....	16
9.3	Planunterlagen .....	16

<b>10</b>	<b>Zusammenstellung der Unterlagen .....</b>	<b>18</b>
-----------	--	-----------

## 1 Vorhabenbeschreibung PFA 1.3b

Der Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.3b umfasst die Anbindung der Gäubahn Stuttgart Hbf. – Horb über den Flughafen Stuttgart an die neuen Stuttgarter Bahnknoten, insbesondere Stuttgart21.

Im Einzelnen gliedert sich der PFA 1.3b in folgende Bestandteile:

- Neubaustrecke 4704 Abzw. Stuttgart Heerstraße – Stuttgart Flughafen/Messe
- Anpassungsmaßnahme an der Bestandsstrecke 4860 Stuttgart Hbf. – Horb (Böblingen)
- Anpassungsmaßnahme an der Bestandsstrecke 4861 Stuttgart Hbf. – Filderstadt
- Neubaustrecke 4873 Abzw. Berghau – Abzw. Dürtlewang
- Errichtung einer neuen Station für Regional- und Fernverkehr „Station 3 Gleis“ am Flughafen parallel zur bestehenden Station Terminal (S-Bahnhof Flughafen/Messe)

Am 01.06.2017 hat das Eisenbahn-Bundesamt (EBA Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart) mit Az.: 24-3824.1/DB-PFA1.3b das Anhörungsverfahren gemäß §§ 18 AEG, 73 VwVfG für das Vorhaben „Stuttgart 21, PFA 1.3b (Gäubahnführung)“ eingeleitet.

## 2 Übersicht der Planänderungen

Im gegenständlichen Planänderungsverfahren – 2. Planänderung nach §73 Abs. 8 VwVfG sind u.a. folgende geänderte Maßnahmen enthalten:

- Überarbeitung Schall- und Erschütterungsgutachten aufgrund geänderter Zugzahlen. Zusätzliche Erschütterungsmaßnahmen im Bereich Rohrer Kurve.

Eine ausführliche Beschreibung ist im Kapitel 4 (Beschreibung des geplanten Zustandes) enthalten.

### **3 Beschreibung des vorhandenen Zustandes**

Der vorhandene Zustand der betroffenen Anlagen hat sich gegenüber dem, der in den offengelegten Antragsunterlagen beschrieben ist, nicht maßgeblich geändert.

## **4 Beschreibung des geplanten Zustandes**

### **4.1 Rohrer Kurve**

#### **4.1.1 Änderung von aktiven Schallschutzmaßnahmen und Erschütterungsschutzmaßnahmen (BW-Nr. 3b.14.3204 und BW-Nr. 3b.14.3205)**

Aufgrund der Berücksichtigung der neuen Zugzahlen auf der Strecke 4860 zwischen Vaihingen und Böblingen im Prognose Nullfall (zusätzliche S-Bahnverkehre) und Prognose Planfall (zusätzliche Regional- und S-Bahnverkehre, Zugzahlen der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH vom 28.05.2019) wurden in diesem Zusammenhang die Erschütterungsschutzmaßnahmen erweitert.

Im Bereich der Strecke 4860 entlang der Schwarzbachstraße 6 bis 12 in Rohr im Bereich des Anwesens Häule 1 auf der Gemarkung von Sindelfingen wurden bebohlte Schwellen als Erschütterungsschutzmaßnahme vorgesehen.

### **4.2 Bestandsstrecke Stuttgart Hbf – Filderstadt (Strecke 4861)**

Nicht betroffen

### **4.3 Station 3. Gleis**

Nicht betroffen

### **4.4 Flughafenkurve**

Nicht betroffen

### **4.5 Eisenbahntechnische Ausrüstung**

Die eisenbahntechnische Ausrüstung ist von der Planänderung nicht betroffen.

### **4.6 Tatbestände mit Abweichungen vom Regelwerk**

Durch das Planänderungsverfahren treten keine neuen Tatbestände mit Abweichungen vom Regelwerk auf.



## **5            Tangierende Planungen**

Die Berührungspunkte mit tangierenden Planungen außerhalb des vorliegenden PFA 1.3b ändern sich durch das Planänderungsverfahren 2 nicht.

## **6        Baudurchführung**

Die im Rahmen des Planänderungsverfahrens 2 geänderten Anteile der Planung des PFA 1.3b haben keine Auswirkungen auf die Baudurchführung.

## **7 Zusammenfassung der Umweltauswirkungen**

Die Betrachtung und Prüfung der Umweltverträglichkeit erfolgt für das Planänderungsverfahren 2 nach den Vorgaben des UVPG 2015. Das Verfahren wurde vor der Gesetzesnovelle im Juli 2017 eingeleitet und unterliegt somit der Übergangsregelung das Verfahren unter den Vorgaben des UVPG 2015 fortzuführen. Sämtliche Bezüge auf Paragraphen und Inhalte des UVPG der vorliegenden Unterlagen beziehen sich somit auf die alte Fassung 2015.

### **7.1 Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen**

Gegenüber den Unterlagen auf Stand des Planänderungsverfahrens 1 sind Änderungen des Betriebskonzeptes vorgesehen. Dies hat Änderungen der betriebsbedingten Projektwirkungen zur Folge. Die Erhöhung der Zugzahlen hat eine Änderung der Schall- und Erschütterungswirkungen (Unterlagen 16 und 17) zur Folge.

Auswirkungen auf die Gestaltung, Lage und Größe von Vermeidungs-, Verminderungs- und Kompensationsmaßnahmen ergeben sich nicht. Änderungen an Maßnahmen durch zusätzliche Betroffenheiten aus dem Artenschutz liegen ebenfalls nicht vor. Inhaltliche und redaktionelle Auswirkungen auf das Text- und Kartenwerk des LBP wurden abgeprüft. Die Unterlagen 18.1.5, spezielle artenschutzrechtliche Prüfung, sowie 18.1.5.7 wurden aufgrund der angepassten Isophone überarbeitet. Da keine zusätzlichen Betroffenheiten festgestellt werden konnten, war eine Anpassung der restlichen Unterlagen aus der Landschaftspflegerischen Begleitplanung (UL 18) nicht nötig.

### **7.2 Beschreibung der Auswirkungen auf die Schutzgüter**

Der UVS-Erläuterungsbericht (Unterlage 15.1) wie nachfolgend dargestellt geändert. Hierdurch werden die veränderten Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt (im Bereich der Rohrer Kurve) abgebildet. Die Plananlagen der Unterlage 15.2 wurden nicht überarbeitet, da sich im gegebenen Zusammenhang keine inhaltliche Änderung ergab.

### **7.2.1 Schutzgut „Menschen“**

Veränderte Wirkungen auf das Schutzgut Menschen, insbesondere auf das Wohn- und Arbeitsumfeld ergeben sich durch die in Unterlage 1.3, Kapitel 9.3 dargestellten veränderten Erschütterungswirkungen aufgrund des veränderten Betriebskonzeptes.

Die Änderungen des Betriebsprogramms verursachen im Bereich der Strecke 4860 entlang der Schwarzbachstraße 6 bis 12 in Rohr und im Bereich des Anwesens Häule 1 auf der Gemarkung von Sindelfingen zusätzliche Auswirkungen. Da es zu Überschreitung der maßgeblichen Werte nach DIN 4150 und einer Zunahme der erschütterungstechnischen Belastung um >25% kommen kann, werden beschulte Schwellen als Verminderungsmaßnahme in diesen Bereichen vorgesehen. Es ist damit zu rechnen, dass die Beurteilungskriterien für Erschütterungen dadurch eingehalten werden können.

Durch die Änderungen ergeben sich keine neuen oder veränderten Konfliktschwerpunkte.

Die Änderungen schlagen sich in der Unterlage 15.1 - Umweltverträglichkeitsstudie nieder.

### **7.2.2 Schutzgut „Tiere und Pflanzen“**

Die veränderten Wirkungen durch betriebsbedingte Schallimmissionen sind in der Unterlage 18.1.5 - Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung abgeprüft und dargestellt. Wie zuvor dargestellt ergeben sich dadurch keine neuen oder veränderten Betroffenheiten und Konfliktschwerpunkte.

### **7.2.3 Schutzgut „Wasser“**

Durch das 2. Planänderungsverfahren ergeben sich keine veränderten Wirkungen auf das Schutzgut Wasser.

### **7.2.4 Schutzgut „Klima, Luft“**

Durch das 2. Planänderungsverfahren ergeben sich keine veränderten Wirkungen auf das Schutzgut Klima und Luft.

### **7.2.5 Schutzgut „Landschaft“**

Durch das 2. Planänderungsverfahren ergeben sich keine veränderten Wirkungen auf das Schutzgut Landschaft.

## **7.2.6 Schutzgut „Boden“**

Durch das 2. Planänderungsverfahren ergeben sich keine veränderten Wirkungen auf das Schutzgut Boden.

## **7.2.7 Schutzgut „Kultur und Sachgüter“**

Durch das 2. Planänderungsverfahren ergeben sich keine veränderten Wirkungen auf das Schutzgut Kultur und Sachgüter.

# **7.3 Schall- und erschütterungstechnische Untersuchungen**

## **7.3.1 Zugzahlen**

Für den hier vorliegenden Antrag wurde auf Basis des aktuellen BVWP 2030 sowie der vom Land Baden-Württemberg vorgesehenen Regional- und S-Bahnverkehre eine weiterführende Prognose für die Strecke 4860 (Gäubahn) zwischen Vaihingen und Böblingen entwickelt. Diese beinhaltet im Prognose Nullfall zusätzliche 25 S-Bahnzüge tags und 2 S-Bahnzüge nachts. Im Prognose Planfall beinhaltet die Betriebsprognose zusätzliche 28 Regionalzüge tags und 4 Regionalzüge nachts sowie zusätzliche 81 S-Bahnzüge tags und 2 S-Bahnzüge nachts. Die Betriebsprognose dient als Grundlage für die Untersuchungen und Gutachten, weicht nun jedoch von den Prognosen der anderen Planfeststellungsabschnitte ab. Eine Anpassung des Erläuterungsberichtes Teil 2 (Unterlage 1.2) wird nicht vorgenommen. Die Aktualisierung der Daten des PFA 1.3b hat weder Auswirkungen auf die bereits planfestgestellten Abschnitte, noch auf die in diesen Erläuterungstexten beschriebenen Variantenbetrachtungen.

## **7.3.2 Schall (Unterlage 16)**

Bei der Überarbeitung der Schalltechnischen Untersuchung (Unterlage 16.1) wurde die geänderte Betriebsprognose der Strecke 4860 berücksichtigt. Im Ergebnis führen die Anpassungen zu keinen Änderungen der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen.

Die Schalltechnische Untersuchung zum Gesamtlärm (Unterlage 16.3) wurde ebenfalls unter Berücksichtigung der geänderten Betriebszahlen der Bahn überarbeitet. Eine durch das Vorhaben verursachte oder weiter verschärfte kritische Gesamtlärmbelastung ergab sich nicht.

### **7.3.3 Erschütterungen (Unterlage 17)**

Bei der Überarbeitung der Erschütterungstechnischen Untersuchung (Unterlage 17.1) wurde die geänderte Betriebsprognose der Strecke 4860 berücksichtigt. Aufgrund der zusätzlichen Regional- und S-Bahnverkehre wurden Erschütterungsschutzmaßnahmen erforderlich. Im Bereich der Strecke 4860 entlang der Schwarzbachstraße 6 bis 12 in Rohr und im Bereich des Anwesens Häule 1 auf der Gemarkung von Sindelfingen wurden besohlte Schwellen als Erschütterungsschutzmaßnahme vorgesehen.

### **7.4 Baugrund und Hydrogeologie**

In den Unterlagen zu Baugrund- und Hydrogeologie erfolgen keine Änderungen.

### **7.5 Landschaftspflegerischer Begleitplan**

Die Unterlage 18.1.5 Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung wurde entsprechend der veränderten Wirkungen der Planänderung angepasst. Durch die geplanten Änderungen im gegenständlichen Planänderungsverfahren sind keine darüber hinaus gehenden formalen Änderungen bzw. inhaltliche Anpassungen an der landschaftspflegerischen Begleitplanung (UL 18) erforderlich.

### **7.6 Elektrische und magnetische Felder**

Die Auswirkungen der Planungen in Bezug auf elektrische und magnetische Felder werden durch die Planänderung nicht verändert.

### **7.7 Klima und Lufthygiene**

Die Auswirkungen der Planungen in Bezug auf Klima und Lufthygiene werden durch die Planänderung nicht verändert.

### **7.8 Bewertung der Umweltauswirkungen**

Gegenüber den Unterlagen auf Stand des 1. Planänderungsverfahrens sind Änderungen am Betriebskonzept vorgesehen. Durch diese Änderungen ergeben sich unter Berücksichtigung der vorgesehenen Maßnahmen in Bezug auf die betrachteten Schutzgüter nach § 2 (1) UVPG a.F. 2015 keine zusätzlichen erheblichen Umweltauswirkungen. Somit ist die Umweltverträglichkeit des Bauvorhabens auch unter Berücksichtigung der Inhalte des Planänderungsverfahrens 2 weiterhin gegeben.

## **8 Weitere Rechte und Belange**

### **8.1 Grunderwerb**

Die Planungsänderungen ziehen geringfügige Änderungen in der Grunderwerbsplanung nach sich. Bei zwei Flurstücken, welche sich jedoch in Eigentum der DB AG befinden, ändert sich der Umfang der Betroffenheit. Diese ist in der Unterlage 9 dargestellt.

### **8.2 Kabel und Leitungen**

Keine zusätzliche oder geänderte Betroffenheit von Leitungen Dritter

### **8.3 Straßen und Wege**

Nicht betroffen

### **8.4 Kampfmittel**

Das Planänderungsverfahren 2 hat keine Auswirkungen bezüglich der Bewertung der Kampfmittel.

### **8.5 Gewässer**

Die Sachverhalte bzgl. Gewässer werden durch die Planänderung nicht berührt.

### **8.6 Land- und Forstwirtschaft**

Das Planänderungsverfahren 2 verursacht keine veränderten Auswirkungen auf die Belange der Land- und Forstwirtschaft.

### **8.7 Brand- und Katastrophenschutz**

Das Planänderungsverfahren 2 zieht keine Änderungen bzgl. des Brand- und Katastrophenschutzes nach sich.

### **8.8 Interoperabilität**

Die Sachverhalte bzgl. Interoperabilität werden durch die Planänderung nicht berührt.

## **8.9 Kreuzungsvereinbarungen**

Die Sachverhalte bzgl. Kreuzungsvereinbarungen werden durch die Planänderung nicht berührt.



## 9 Änderungen im laufenden Verfahren / Hinweise zur Handhabung der Unterlagen

### 9.1 Allgemeines

Die vorgelegten Unterlagen zum gegenständlichen Planänderungsverfahren (2. Planänderung) gemäß § 73, Abs. 8 VwVfG im Planfeststellungsabschnitt 1.3b beinhalten nur die geänderten, neuen und ersetzten Einzelunterlagen. Dabei sind diese im Stempelfeld bzw. im Titelblatt mit dem folgenden Vermerk in lila Farbe kenntlich gemacht:

Planänderungsverfahren

2. Planänderung

gem. § 73 Abs. 8 VwVfG

Im Gesamtinhaltsverzeichnis der Planänderungsunterlage sind alle gegenüber der ersten Offenlage (deren Änderungen in blauer Farbe dargestellt sind) geänderten oder neuen Unterlagen entsprechend gekennzeichnet. Alle Eintragungen des gegenständlichen Planänderungsverfahrens sind in den Unterlagen in lila Farbe dargestellt.

Grundlage für die Gestaltung ist der zum Zeitpunkt der ersten Offenlage gültige Leitfaden zur Gestaltung von Planfeststellungsunterlagen des Eisenbahn Bundesamtes.

### 9.2 Textteile

In den Textteilen wurden einzelne, betroffene Seiten überarbeitet und die entsprechenden Seitenzahlen mit dem Index a oder b versehen (z. B. Seite 37b) sowie lila eingefärbt. War der zur Verfügung stehende Platz auf dieser Seite nicht ausreichend für alle notwendigen Ergänzungen, wurden in der Folge zusätzliche Seiten eingefügt und fortlaufend nummeriert (z.B. Seite 141b-1).

Die bisherigen mit dem 2. Planänderungsverfahren überholten Texte wurden in lila Farbe gestrichen. Neue Texte wurden in lila ergänzt.

### 9.3 Planunterlagen

Die betroffenen Planunterlagen wurden entsprechend überarbeitet und mit dem nächsthöheren Index versehen, sowie im Änderungsvermerk mit „Ausgangsverfahren: 2. Änderung im laufenden Verfahren“ beschriftet.

In geänderten Unterlagen wurde die bisherige, mit dem 2. Planänderungsverfahren überholte Planung in lila Farbe gestrichen bzw. ausgekreuzt. Die neue Planung wurde in lila ergänzt. Dieses Verfahren führt bei einigen Unterlagen aufgrund der Informationsfülle oder der farblichen Gestaltung der Ursprungsunterlagen zu Verwirrung. In diesen Fällen wurden Änderungsunterlagen erstellt. Die jeweilige ursprüngliche, nun ersetzte Unterlage ist den Unterlagen der vorliegenden 2. Planänderung beigeheftet. Das Stempelfeld dieser überholten Unterlagen ist mit einem Hinweis auf die Änderungsunterlage versehen.

Betroffene Unterlagen mit geänderten Eintragungen sind:

## 10 Zusammenstellung der Unterlagen

### **Unterlage 0: Gesamtinhaltsverzeichnis**

- |                        |          |
|------------------------|----------|
| ○ Deckblatt            | geändert |
| ○ Seite IIa bis IVb    | geändert |
| ○ Seite VIIb           | geändert |
| ○ Seite XXb            | geändert |
| ○ Seite XXVIIb         | geändert |
| ○ Seite XXIXb bis XXXb | geändert |
| ○ Seite XXXVb          | geändert |

### **Unterlage 1: Erläuterungsbericht**

- |   |          |
|---|----------|
| • 1.1 Erläuterungsbericht Teil 1                          | geändert |
| • 1.3 Erläuterungsbericht Beschreibung des PF-Abschnittes | geändert |
| ○ Deckblatt   | geändert |
| ○ Inhaltsverzeichnis                                      | geändert |
| ○ Seite 37b bis 37b-1                                     | geändert |
| ○ Seite 46a bis 46a-1                                     | geändert |
| ○ Seite 117b bis 117b-1                                   | geändert |
| ○ Seite 141b bis 141b-1                                   | geändert |
| ○ Seite 154 b   | geändert |

### **Unterlage 3 Lagepläne**

- |  |          |
|--|----------|
| ○ 3.1 Lageplan Gleisplanung Bereich Rohrer Kurve | geändert |
| ○ 3.2 Lageplan Gleisplanung Bereich Rohrer Kurve | geändert |

### **Unterlage 4: Bauwerksverzeichnis**

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| • 4. Bauwerksverzeichnis | geändert |
| ○ Deckblatt              | geändert |
| ○ Seite IIb              | geändert |
| ○ Seite 51b bis 51b-1    | geändert |

### **Unterlage 9: Grunderwerb**

- |   |          |
|---|----------|
| • Unterlage 9.1 Grunderwerbsverzeichnis | geändert |
| ○ Deckblatt                             | geändert |
| ○ Seite VIIIb                           | geändert |
| ○ Seite 1b                              | geändert |
| ○ Seite 3b                              | geändert |
| • Unterlage 9.2 Grunderwerbspläne       |          |
| ○ 9.2.1.1 Grunderwerbsplan              | geändert |
| ○ 9.2.1.2 Grunderwerbsplan              | geändert |

### **Unterlage 15: Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)**

- 15.1.Erläuterungsbericht
  - Deckblatt geändert
  - Seiten IIIb, VIb, VIIb geändert
  - Seite 57b geändert
  - Seite 63b bis 63b-1 geändert
  - Seite 66b bis 67b-1 geändert
  - Seite 160b bis 161b-1 geändert
  - Seite 199b geändert
  - Seite 201b bis 201b-1 geändert

### **Unterlage 16: Schalltechnische Untersuchungen**

- 16.1 Erläuterungsbericht Schallschutz Betriebsphase
  - Deckblatt geändert
  - Seiten Ib, IIb geändert
  - Seite 5b geändert
  - Seite 7b geändert
  - Seite 9b geändert
  - Seiten 12b, 12b-1 geändert
  - Seite 20a-1 geändert
  - Anhang 1, Seite 1b, 1b-1, 1b-2 geändert
  - Anhang 2, Seite 2b, 2b-1, 3b, 3b-1, 4b, 4b-1, 5b, 6b geändert
  - Anhang 3, Seite 4b geändert
  - Anhang 5, Seiten 1b – 7b geändert
  - 16.1.1.1 Übersichtslageplan Änderungsplan
  - 16.1.2.8 Schalltechnischer Detailplan Änderungsplan
- 16.3 Erläuterungsbericht Gesamtlärbetrachtung
  - Deckblatt geändert
  - Seite Ib geändert
  - Seite 3b bis 3b-1 geändert
  - Seite 7a bis 7a-1 geändert
  - 16.3.1.1 Schalltechnischer Lageplan Änderungsplan
  - 16.3.1.2 Schalltechnischer Lageplan Änderungsplan
  - 16.3.1.3 Schalltechnischer Lageplan Änderungsplan
  - 16.3.1.4 Schalltechnischer Lageplan Änderungsplan

### **Unterlage 17: Erschütterungstechnische Untersuchung**

- 17.1.Erläuterungsbericht Erschütterungen Betriebsphase
  - Deckblatt geändert
  - Seiten Ib, IIb geändert
  - Seiten 1b, 1b-1 geändert
  - Seite 14a-1 geändert
  - Seite 15b bis 15b-2 geändert
  - Seite 19b bis 19b-2 geändert
  - Seite 20b bis 21b-1 geändert
  - Seite 22b geändert
  - Anhang 5 neue Unterlage

**Unterlage 18: Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

- |   |          |
|---|----------|
| ○ 18.1.5. Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung | geändert |
| ○ Deckblatt                                       | geändert |
| ○ Inhaltsverzeichnis, Tabellenverzeichnis         | geändert |
| ○ Seite 81b-1                                     | geändert |
| ○ Seite 82b bis 82b-3                             | geändert |
| ○ Seite 97a bis 97a-1                             | geändert |
| ○ Seite 98b                                       | geändert |
| ○ Seite 108b                                      | geändert |
| ○ Seite 109b                                      | geändert |
| ○ Seite 133b bis 133b-1                           | geändert |
| ○ Seite 134b                                      | geändert |
| ○ Seite 135a bis 135a-1                           | geändert |
| ○ 18.1.5.7 Konfliktplan                           | geändert |