

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1001 bis 1099			Bahnanlagen Rohrer Kurve			
3b.11.1001	a) km 17,8+08 - 18,2+31 (Strecke 4860) b) bestehendes Gleis, bestehende Weichenverbindung	3.1	a) Anpassung rechtes Gleis Strecke 4860 inkl. Neubau und Rückbau Weichenverbindung Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Das bestehende rechte Gleis wird höhenmäßig an das bestehende linke Gleis angepasst. Eine bestehende Weichenverbindung wird rückgebaut und durch eine neue Weichenverbindung an anderer Stelle ersetzt. Zulässige Geschwindigkeit: 80 km/h. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1002	a) km 17,8+34 - 18,0+50 (Strecke 4860) km 0,000 - 0,102 (Strecke 4873) b) bestehendes Gleis, Stützwand, Böschung	3.1	a) Neubau Abzweig Berghau Süd inkl. Abzweigweiche und Gleisanpassung Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten am bestehenden Gleis. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Das neue linke Gleis der Strecke 4860, das zukünftig durch den neuen Berghautunnel führt, wird über eine Weiche an das bestehende linke Gleis der Strecke 4860, das zukünftig in das rechte Gleis der Strecke 4873 führt, angeschlossen. Das bestehende Gleis wird verschwenkt, um im Weichenbereich einen Gleisabstand von 4,0 m herzustellen. Zulässige Geschwindigkeit: 80 km/h. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1003	a) km 17,3+81 - 17,9+48 (Strecke 4860) b) bestehendes Gleis, Stützwand, Böschung	3.1	a) Neubau linkes Gleis Strecke 4860 Mit Fester Fahrbahn im Tunnel, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten am bestehenden Gleis. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Das neue linke Gleis der Strecke 4860, wird östlich des bestehenden linken Gleises hergestellt und führt durch den neuen Berghautunnel. - Entwurfsgeschwindigkeit: 80 km/h - Länge: 730 m - Gleisabstand: 4,0 m - Planumsbreite: 11,60 m Regelbreite b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1004	a) km 17,5+62 - 17,6+10 (Strecke 4860) b) bestehendes Gleis	3.1	a) Neubau Abzw. Berghau Nord inkl. Abzweigweiche Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten am bestehenden Gleis. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Das neue linke Gleis der Strecke 4873 wird über eine Weiche an das bestehende rechte Gleis der Strecke 4860 angeschlossen. Das bestehende Gleis wird verschwenkt, um im Weichenbereich einen Gleisabstand von 4,0 m herzustellen, sowie in der Höhenlage angepasst. Zulässige Geschwindigkeit: 80 km/h. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1005	a) km 0,4+30 - 1,1+59 (Strecke 4873) b) Waldgelände, Wirtschaftsweg, bestehende Strecke 4860	3.1, 3.2, 3.3	a) Neubau zweigleisige Strecke (Strecke 4873) Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen einschließlich Auslaufbauwerk in den Hagelsbrunnenbach, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten an den bestehenden Strecken. - Entwurfsgeschwindigkeit: 80 km/h - Länge: 730 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1006	a) km 17,1+80 - 17,5+62 (Strecke 4860) b) bestehende Strecke 4860, Böschungen Waldgelände	3.2	a) Neubau Gleise Strecke 4860 inkl. Weichenverbindung und Rückbau Gleise Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten an den bestehenden Strecken. Einschließlich Anbindung an die bestehende Strecke 4860. Die bestehenden Gleise der Strecke 4860 werden verlegt und wieder an die bestehende Strecke angeschwenkt. Eine neue Weichenverbindung wird zwischen den beiden verlegten Gleisen hergestellt. Das bestehende Gleis wird einschließlich des Schotteroberbaus und sonstiger Anlagen, die zum Gleis gehören, rückgebaut. – Entwurfsgeschwindigkeit: 80 km/h – Entwurfsgeschwindigkeit Weichenverbindung: 60 km/h – Länge: 380 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1007	a) km 17,6+66 - 17,9+56 (Strecke 4861) b) bestehende Gleise	3.3	a) Neubau Einbindung der Strecke 4873 in die Strecke 4861 Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten an den bestehenden Strecken. Anschluss der neuen Gleise der Strecke 4873 mittels Weichen an die bestehenden Gleise der Strecke 4861. - Entwurfsgeschwindigkeit: 80 km/h b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1008 bis 1100	nicht belegt					

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1101 bis 1199			Tunnelbauwerke / Tröge Rohrer Kurve			
3b.11.1101	a) km 17,8+88 - 17,9+48 (Strecke 4860) b) Waldfläche	3.1, 7.1.2.2	a) Neubau eines Troges für das linke Gleis der Strecke 4860. - Länge: 60 m - Lichte Weite: 5,8 m - Maximale Wandhöhe: ca. 8,0 m ü. SO Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1102	a) km 17,8+13 - 17,8+88 (Strecke 4860) b) Waldfläche	3.1, 7.1.1.1, 7.1.1.3	a) Neubau eines eingleisigen Tunnels in offener Bauweise als Rechteck-Profil für das linke Gleis der Strecke 4860. - Länge: 76 m - Lichte Weite: 6,1 m - Lichte Höhe: 6,3 m ü. SO - Überdeckung: ca. 1,0 - 11,0 m Entwässerung über die Streckenentwässerung. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1103	a) km 17,5+08 - 17,8+13 (Strecke 4860) b) -	3.1, 7.1.1.2	a) Neubau eines eingleisigen Tunnels in bergmännischer Bauweise als Kreis-Profil für das linke Gleis der Strecke 4860. - Länge: 310 m - Querschnittsfläche über SO: 42,5 m² - Überdeckung: ca. 9,5 - 30,0 m Entwässerung über die Streckenentwässerung. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1104	a) km 17,4+52 - 17,5+08 (Strecke 4860) b) Waldfläche	3.1, 3.2, 7.1.1.1, 7.1.1.4	a) Neubau eingleisiger Tunnel in offener Bauweise Neubau eines eingleisigen Tunnels in offener Bauweise als Rechteck-Profil für das linke Gleis der Strecke 4860. - Länge: 60 m - Lichte Weite: 6,1 m - Lichte Höhe: 6,3 m ü. SO - Überdeckung: ca. 1,0 - 9,5 m Entwässerung über die Streckenentwässerung. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1105	a) km 17,3+81 - 17,4+52 (Strecke 4860) b) Waldfläche	3.2, 7.1.2.1	a) Neubau eines Troges für das linke Gleis der Strecke 4860. - Länge: 75 m - Lichte Weite: 6,1 m - Maximale Wandhöhe: ca. 8,0 m ü. SO Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1106	a) km 17,3+48 - 17,3+82 (Strecke 4860) b) Waldfläche	3.2	a) Neubau einer Stützwand zur Böschungssicherung links der Bahn in Anschluss an das nördliche Trogbauwerk (Bauwerk Nr. 3b.11.1105). - Länge: 35 m - Höhe: ca. 0,3 - 4,8 m ü. SO Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1107	a) km 0,4+48 - 0,5+04 (Strecke 4873) b) Waldfläche	3.1	a) Neubau einer Stützwand zur Böschungssicherung rechts der Bahn. - Länge: 55 m - Höhe: ca. 0,2 - 1,1 m ü. SO Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1108	a) km 0,6+30 - 0,8+28 (Strecke 4873) b) Waldfläche	3.2 3.3	a) Neubau einer Stützwand zur Böschungssicherung rechts der Bahn. Eine geologische Störung macht eine Böschungs- sicherung bezüglich der dortigen Rutschmasse erforderlich. - Länge: 200 m - Höhe: ca. 0,3 - 4,0 m ü. SO Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1109	a) km 17,4+60 - 17,4+80 (Strecke 4861) b) Waldfläche, vor- handene Einschnitts- böschung Strecke 4861	3.2, 7.1.3.2	a) Neubau einer Stützwand zur Böschungssicherung rechts der Bahn in Anschluss an das neue EÜ Überwerfungsbauwerk (Bauwerk Nr. 3b.12.1003). - Länge: 21 m - Höhe: ca. 0,4 - 7,6 m ü. SO Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.1110	a) km 17,5+37 - 17,6+09 (Strecke 4861) b) Waldfläche, vor- handene Einschnitts- böschung Strecke 4861	3.3, 7.1.3.2	a) Neubau einer Stützwand zur Böschungssicherung links der Bahn im Anschluss an das neue EÜ Überwerfungsbauwerk (Bauwerk Nr. 3b.12.1003). - Länge: 71 m - Höhe: ca. 0,4 - 7,6 m ü. SO Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.1111 bis 1999	nicht belegt					

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.2001 bis 2999			Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge / Stützwände Bestandsstrecke			
3b.11.2001	a) km 20,1+75 - 20,4+87 (Strecke 4861) b) Gleisanlagen	3.7	a) Neubau doppelte Weichenverbindung Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten am bestehenden Gleis. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Zulässige Geschwindigkeit: 80 km/h. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.2002	a) km 20,6+37 - 22,0+96 (Strecke 4861) b) Bestandsgleise	3.7 - 3.10	a) Aufweitung Gleisabstand Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Mit Einbau einer Randwegkonstruktion (Pfosten mit Ausfachung) bzw. Reprofilierung des Randwegs, Anpassung von Brückengeländern, Anbringen von Handläufen in den Tunneln und Straßenüberführungen. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.2003	a) km 22,8+72 - 23,8+22 (Strecke 4861) b) Bestandsgleise	3.11 - 3.12	a) Aufweitung Gleisabstand Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Mit Einbau einer Randwegkonstruktion (Pfosten mit Ausfachung) bzw. Reprofilierung des Randwegs, Anpassung von Brückengeländern, Anbringen von Handläufen in den Tunneln und Straßenüberführungen. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.11.2004 bis 2099	nicht belegt					

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.2101	a) km 22,0+98 - 22,6+33 (Strecke 4861) b) bestehender Tunnel	3.10, 3.11	a) Anpassungsmaßnahmen im Tunnel Echterdingen mit Randwegverbreiterung. Anordnung von Handläufen, Anpassung bzw. Ergänzung Tunnelbeleuchtung und Fluchtwegbeschilderung. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.11.2102 bis 2999	nicht belegt					

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.3001 bis 3999			Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge/Stützwände Station 3. Gleis			
3b.11.3001	a) km 1,7+72 - 2,4+27 (Strecke 4704) km 24,294 - 24,931 (Strecke 4861) b) Gleisanlagen, Tunnel	3.13, 3.14	a) Neubau Einschleifung 3. Gleis inkl. Weichen Mit Schotteroberbau im Tunnel, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten am bestehenden Gleis. Einschließlich der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Der Oberbau wird mit besohnten Schwellen im Bereich von km 2,0+45 - 2,2+45 für den Erschütterungsschutz ausgeführt. Bau eines neuen, im Tunnel verlaufenden Gleises für Regional- und Fernverkehrszüge ("3. Gleis") im Bereich der vorhandenen zweigleisigen S- Bahn-Station. Anschluss des neuen Gleises an das bestehende linke S-Bahn- Gleis mittels einer Weiche. Herstellung diverser Fahrbeziehungen zwischen dem dritten Gleis, den Gleisen der S-Bahn, den Gleisen der Flughafenkurve und den Gleisen der optionalen Anbindung nach Wendlingen durch den Einbau von fünf Weichen und einer Weichenkreuzung. Rückbau einer S-Bahn-Weiche mit Anschlussgleis. - Zulässige Geschwindigkeit 3. Gleis: 80 km/h - Abzweiggeschwindigkeit Anschlussweiche: 60 km/h - Zulässige Geschwindigkeiten Weichenverbindungen: 60 km/h bzw. 80 km/h b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.3002 bis 3099	nicht belegt					

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.3101	a) km 23,9+11 - 24,1+57 (Strecke 4861) b) bestehender Tunnel	3.12, 3.13	a) Anpassungsmaßnahmen im Tunnel Flughafen mit Randwegverbreiterung. Anordnung von Handläufen, Anpassung bzw. Ergänzung Tunnelbeleuchtung und Fluchtwegbeschilderung. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.11.3102	a) km 2,2+93 - 2,4+27 (Strecke 4704) km 24,3+06 - 24,4+39 (Strecke 4861) b) -	3.13	a) Neubau eines Tunnels Einschleifung West in offener bzw. halb- offener Bauweise. Bauweise: eingleisiger Rechteckquerschnitt mit einseitigem Rettungsweg (Bahnsteig bzw. 1,20m breiter Fluchtweg; km 2,2+95- km 2,3+43) in offener Bauweise. Ab km 2,3+43 (Strecke 4704) bis zum baulichen Ende km 24,3+07 (Strecke 4861) wird der Tunnel als 3-gleisiges Verzweigungsbauwerk in halboffener Bauweise erstellt. Gründung: Tiefgründung in Form von Bohrpfehlen Flachgründung Ausbildung in wasserundurchlässiger Bauweise. Länge: ca. 130 m Lichte Weite: 6,10 m - 23 m Lichte Höhe: 6,30 m - 7,75 m Verbau : rückverankerter Bohlträgerverbau b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.3103	a) km 1,8+89 - 1,9+92 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) Neubau eines Tunnels Einschleifung Ost in <u>halboffener Bauweise</u> . <u>Auftrennung des vorhandenen S-Bahntunnels, Integration der verbleibenden Bauteile in ein neues Verzweigungsbauwerk.</u> <u>bei vollständigem Rückbau des bestehenden S-Bahn-Tunnels im betreffenden Bereich.</u> Bauweise: <u>halboffen offen</u> <u>Gründung mit Bohrpfehlen Flachgründung</u> Ausbildung in wasserundurchlässiger Bauweise. <u>Erstellung von Verpresspfählen zur Sicherstellung der Auftriebssicherheit.</u> Länge: ca. 103 m Lichte Weite: 5,85 m - 26 m Lichte Höhe: 6,30 m - 7,75 m Verbau : rückverankerter Bohlträgerverbau Neubau einer Tragwerkskonstruktion über dem Tunnel zur Aufnahme / Überführung des Versorgungskanals. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.3104	a) km 1,7+20 - 1,8+89 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) Neubau eines Tunnels in offener bzw. halboffener Bauweise. Aufweitung des Tunnelbauwerks zur Ermöglichung des nachträglichen Anbaus einer Verbindungskurve von der Station Terminal 3. Gleis in Richtung Ulm. Bauweise: offen mit Ausnahme des Sonderblocks am Parkhaus P14 (halboffen) Ausbildung in wasserundurchlässiger Bauweise. Erstellung von Verpresspfählen zur Sicherstellung der Auftriebssicherheit. Länge: ca. 169 m Lichte Weite: 14 m - 22 m Lichte Höhe: 6,30 m Verbau : rückverankerter Bohlträgerverbau Neubau einer Tragwerkskonstruktion über dem Tunnel zur Aufnahme / Überführung des Versorgungskanals. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.11.3105 bis 3999	nicht belegt					

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.4001 bis 4999			Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge Flughafenkurve			
3b.11.4001	a) km 0,7+13 - 1,7+72 (Strecke 4704) b) -	3.14 - 3.16	a) Neubau zweigleisige Strecke inkl. Weichenverbindung mit Fester Fahrbahn im Tunnel, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Neubau der Gleise der Flughafenkurve im Bereich des zweigleisigen Tunnels, einschließlich einer Weichenverbindung zwischen den beiden Gleisen. Im Norden Anschluss an den Bereich der beiden eingleisigen Tunnelröhren der Flughafenkurve, im Süden Anschluss an das 3. Gleis. – Entwurfsgeschwindigkeit: 80 km/h – Entwurfsgeschwindigkeit Weichenverbindung: 60 km/h – Länge: 1060 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.11.4002 bis 4099	nicht belegt					

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.4101	a) km 0,7+13 - 0,7+52 und km 1,5+53 - 1,7+20 km 1,6+25 - 1,7+20 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.14	a) Neubau Flughafenkurve zweigleisiger Tunnel in offener Bauweise als Rechteckprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Länge: 39 m und 167 m Lichte Weite: 10,5 m (Regelbreite), 13,2 m Lichte Höhe: 6,3 m ü. SO Überdeckung: ca. 3,6 m - 6,0 m Im Bereich der Kreuzung mit der Flughafenrandstraße bis ca. 13 m. Neubau einer Tragwerkskonstruktion über dem Tunnel zur Aufnahme / Überführung des Versorgungskanals. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.4102	a) km 0,7+52 - 1,5+53 km 0,7+52 - 1,3+56 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.14 - 3.16	a) Neubau Flughafenkurve zweigleisiger Tunnel im Bereich der HW2-Drainage zur Entspannung des Grundwassers innerhalb der Schicht des Angulatensandsteins (siehe BW-Nr. 3b.11.4103-3b.11.4113) in offener Bauweise als Rechteckprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Länge: 801 m Lichte Weite: 10,5 m (Regelbreite), 13,2 m (maximal im Zusammenführungsbereich 2x eingleisig in 1x zweigleisig) Lichte Höhe: 6,3 m ü. SO Überdeckung: ca. 1,6 m - 13,0 m Im Bereich der Kreuzung mit der L 1192 bis ca. 13 m. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Erstellung der EKrG-Vereinbarungen für Kreuzung Strecke 4704 (Tunnel FK) mit L 1192 und Kreuzung Strecke 4704 (Tunnel FK) mit Wirtschaftswegen erforderlich 1. Plan-änderung

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.4103	a) km 1,5+53 km 1,5+46/1,5+48 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.14	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve mit Zufahrt und einer Sammelleitung in den Vorfluter Rennenbach. Zuwegungen und jeweiligen Transportleitungen im Rohrvortrieb in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m ² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4104	a) km 1,4+82 km 1,4+92 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.15	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve und einer Sammelleitung in den Vorfluter Rennenbach. jeweiligen Transportleitungen im Rohrvortrieb in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m ² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4105	a) km 1,4+04 km 1,4+13/ 1,4+16/1,4+20 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.15	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve und einer Sammelleitung in den Vorfluter Rennenbach. jeweiligen Transportleitungen im Rohrvortrieb in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m ² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4106	a) km 1,3+56 km 1,3+48 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.15	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott und Einhausung rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve mit Zufahrt und einer Sammelleitung in den Vorfluter Rennenbach. jeweiligen Transportleitungen in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=10 m ² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.4107	a) km 1,2+59 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.15	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott und Einhausung rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve mit Zufahrt und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=10 m² lichte Weite: 3 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4108	a) km 1,0+81 (Strecke 4704) b) -	3.15	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott und Einhausung rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve mit Zufahrt und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=10 m² lichte Weite: 3 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4109	a) km 0,9+59 km 0,9+54/0,9+59 (Strecke 4704) b) -	3.15	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4110	a) km 0,9+04 / 0,9+05 (Strecke 4704) b) -	3.15	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve mit Zufahrt und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4111	a) km 0,8+62 (Strecke 4704) b) -	3.16	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve mit Zufahrt und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung

3b.11 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke / Tröge

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.11.4112	a) km 0,8+24 km 0,8+15 / 0,8+32 (Strecke 4704) b) -	3.16	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4113	a) km 0,7+52 km 0,7+55 / 0,7+49 (Strecke 4704) b) -	3.16	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4114	a) km 1,6+69 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) Neubau eines Drainageschachtes mit Dichtschott rechts und links des Tunnelbauwerks Flughafenkurve und einer Sammelleitung Transportleitung in den Vorfluter Rennenbach. lichte Grundfläche A=6 m² lichte Weite: 1,5 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4115	a) km 1,3+56 - 1,6+25 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) Neubau Flughafenkurve zweigleisiger Tunnel in bergmännischer Bauweise als Ellipsenprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Oberleitungsanlagen, entsprechenden Signal-, Fernmelde- und Strom- versorgungsanlagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Länge: 269 m Lichte Weite: 13,4 m Lichte Höhe: 6,85 m ü. SO Überdeckung: 0,8 m - 12 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.11.4115-6 bis 4999	nicht belegt					

3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.1001 bis 1999			Sonstige Einzelbauwerke Rohrer Kurve			
3b.12.1001	a) km 17,2+64 (Strecke 4860) km 17,2+68 (Strecke 4861) b) Vorhandenes Über- werfungsbauwerk, bestehende Gleis- anlagen	3.2, 7.1.3.3	a) Neubau einer Stahlbetonplatte auf Bohrpfählen am vorhandenen Überwerfungsbauwerk der Strecke 4860 über die Strecke 4861 zur Herstellung eines rechtwinkligen Abschlusses. - Maximale Länge: 14,5 m - Maximale Breite: 6,0 m - Maximale Dicke: 1,0 m Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.12.1002	a) km 0,6+21 (Strecke 4873) b) Waldfläche, Wirt- schaftsweg	3.2, 7.1.3.5, 7.1.3.6	a) - b) Neubau einer SÜ für den Wirtschaftsweg über die neu errichtete Strecke 4873 inklusive der dazugehörigen Flügel. Die Anbindung der Brücke an das bestehende Wege- netz erfolgt nördlich und südlich der Brücke über eine Dammschüttung. - Lichte Weite: 18,7 m - Lichte Höhe: ≥ 6,2 m Entwässerung über die Streckenentwässerung.	a1) - a2) LH Stuttgart b1) - b2) LH Stuttgart		Erstellung der EKrG- Vereinbarung für Kreuzung Strecke 4873 mit SÜ Wirtschaftsweg erforderlich

3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.1003	a) km 17,5+04 (Strecke 4861) km 0,7+89 (Strecke 4873) b) Strecke 4861	3.2, 3.3, 7.1.3.2	a) Neubau einer EÜ als Überwerfungsbauwerk als unten offenes Rahmenbauwerk zur Überführung des linken Gleises der Strecke 4873 über beide Gleise der Strecke 4861. - Länge: 57 m - Lichte Weite: 11,6 m - Lichte Höhe: ≥ 6,2 m Entwässerung über die Streckenentwässerung. Absturzsicherung in Form eines Geländers. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.12.1004	a) km 17,8+42 (Strecke 4861) b) -	3.3	a) Neubau einer Entwässerungsanlage infolge der verbreiteten Bahntrasse bestehend aus Entwässerungsleitungen, Vorschaltung eines Rückhalterumes sowie Verlängerung und Anpassung eines bestehenden Rohrdurchlasses. Ausleitung in vorhandenen Gräben. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.12.1005 bis 1999	nicht belegt					

3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.2001 bis 2999			Sonstige Einzelbauwerke Bestandsstrecke			
3b.12.2001	a) km 20,9+77 (Strecke 4861) b) EÜ Markomannenstraße	3.8	a) Anpassung der Geländer EÜ Markomannenstraße zur Sicherstellung des Randweges nach der Gleisaufweitung. (Bw-Nr. 3b.11.2002) b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.12.2002	a) km 21,5+63 (Strecke 4861) b) EÜ Max-Lang-Straße	3.9	a) Anpassung der Geländer EÜ Max-Lang-Straße zur Sicherstellung des Randweges nach der Gleisaufweitung. (Bw-Nr. 3b.11.2003) b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.12.2003 bis 2999	nicht belegt					

3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.3001 bis 3999			Sonstige Einzelbauwerke Station 3. Gleis			
3b.12.3001	a) km 2,0+13 - 2,2+95 (Strecke 4704) b) -	3.13, 3.14	a) Neubau Station 3. Gleis (Regional- und Fernverkehr) in offener Bauweise Zweigeschossige unterirdische Personenverkehrsanlage (uPVA) mit Außenbahnsteig, drei Zugangsanlagen und unterirdischer Verbindung zur bestehenden Station Terminal (S-Bahnhof Flughafen / Messe) und Flughafen-Terminalgebäude einschließlich aller Anpassungsmaßnahmen an vorhandenen Bahnanlagen. Bahnsteig-Regellänge: 280 m Bahnsteig-Nennhöhe: 76 cm über SO Bahnsteigbreite: ca. 3,70 m min. Lichte Weite: ca. 16,00 m max. Mit Schotteroberbau inklusive Unterbau, Entwässerungsanlagen einschließlich Auslaufbauwerk in den Hagelsbrunnenbach, Oberleitungsanlagen, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen sowie Anpassungsarbeiten an den bestehenden Strecken. - Entwurfsgeschwindigkeit: 80 km/h - Länge: 730 m b) -	a1) - a2) DB Station & Service b1) - b2) DB Station & Service		
3b.12.3002 bis 3999	nicht belegt					1. Plan- änderung

Vorhaben:

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung



3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.3002	a) km 24,2+75 - 24,2+90 (Strecke 4861) b) Parkhaus P4	3.13	a) - b) Technikräume im Parkhaus P4: Als Ersatz für die abzubrechenden unterirdischen Technikräume des P4 werden die Anlagen im angrenzenden Bereich des 1. Untergeschosses des unterirdischen Parkdecks vor der Durchführung der Abbruchmaßnahmen in Abstimmung mit der FSG neu errichtet.	a1) - a2) INULA Grundstücks- u. Verwaltungsges.mbH & Co. KG / Flughafen Stuttgart GmbH b1) - b2) INULA Grundstücks- u. Verwaltungsges.mbH & Co. KG / Flughafen Stuttgart GmbH		1. Plan- änderung
3b.12.3003 bis 3999	nicht belegt					1. Plan- änderung

3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.4001 bis 4999			Sonstige Einzelbauwerke Flughafenkurve			
3b.12.4001	a) km 1,6+73 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) Neubau Notausgang am Parkplatz P9 inkl. Verbindungsbauwerk zur Überbrückung des Höhenunterschieds zwischen SO und Geländeoberkante mit einer Treppenanlage. Höhendifferenz: ca. 10,5m lichte Höhe: ≥2,25m lichte Weite: ≥2,25m Neubau Verbindungsbauwerk ETA zwischen der Nordröhre des Flughafentunnels und dem Notausgang am P9 zur Aufnahme von Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen (50 Hz) und Entwässerungsleitungen. Das Bauwerk besteht aus einem vertikalen Schacht mit einer horizontal verlaufenden Anbindung. Höhendifferenz: ca. 9 m lichte Höhe: ca. 12 m Der vertikale Schacht wird in offener Bauweise erstellt. Der Verbindungsstollen zum Flughafentunnel wird in bergmännischer Bauweise erstellt. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.12.4002	a) km 1,7+00 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) Neubau eines Löschwasserbehälters im Bereich Parkplatz P9 mit einem Volumen von 100m³. Der Behälter wird als geschlossener Betonbehälter hergestellt. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
				b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger		
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.4003	a) km 1,4+16 (Strecke 4704) b) Grünflächen, Ackerland	3.15	a) Neubau Notausgang Flughafenkurve Ost Überbrückung des Höhenunterschieds zwischen SO und Geländeoberkante mit einer Treppenanlage. Höhendifferenz: ca. 10,5 m lichte Höhe: ≥2,25 m lichte Weite: ≥2,25m Mit integriertem Technikraum für die Nieder- und Mittel- spannungsanlagen. Grundfläche A=13,5 m². b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.12 Sonstige Einzelbauwerke

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.12.4004	a) km 0,9+19 (Strecke 4704) b) Grünflächen, Ackerland	3.15	a) Neubau Notausgang Flughafenkurve Mitte Überbrückung des Höhenunterschieds zwischen SO und Geländeoberkante mit einer Treppenanlage. Höhendifferenz: ca. 12,5m lichte Höhe: ≥2,25m lichte Weite: ≥2,25m Mit integriertem Technikraum für die Nieder- und Mittel- spannungsanlagen. Grundfläche A=13,5m². b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.12.4005	a) km 0,9+62 (Strecke 4704) b) -	3.15	a) Neubau Löschwasserbehälter im Bereich des Notausgang Mitte mit einem Volumen von 100m³. Der Behälter wird als geschlossener Betonbehälter hergestellt. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.12.4006 bis 4999	nicht belegt					

3b.13 Straßen und Wege

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.13.1001 bis 1999			Straßen und Wege Rohrer Kurve			
3b.13.1001	a) km 17,9+48 - 18,1+30 (Strecke 4860) b) -	3.1	a) Neubau Betriebsweg inkl. Fahrzeugrückhaltesystem Länge=26m Länge: 170m Befestigung: bindemittelfrei Breite: 2,70 - 3,50m Entwässerung in angrenzendes Gelände b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.13.1002	a) km 17,5+54 - 17,3+27 (Strecke 4860) b) Wirtschaftsweg	3.1, 3.2	a) Anpassung/Neubau Wirtschaftsweg inkl. Fahrzeugrückhaltesystem und Wendeplatz, Länge=70m (östl. Weg), Länge= 128m (westl. Weg), Länge=39m (Wendeplatz) mit Anbindung an das bestehende Wegenetz. <u>Nutzung auch als Rettungsweg.</u> Länge: 190m Befestigung: bindemittelfrei Fahrbahnbreite: 3,50m Entwässerung in angrenzendes Gelände <u>Der Weg wird nach Fertigstellung der Baumaßnahme zum öffentlichen Weg gemäß §5 des Straßengesetzes für Baden-Württemberg umgewidmet.</u> b) -	a1) LH Stuttgart und Land Baden-Württemberg a2) LH Stuttgart b1) LH Stuttgart und Land Baden-Württemberg b2) LH Stuttgart		1. Plan- änderung
3b.13.1003	a) km 17,4+93 - 17,8+75 (Strecke 4861) b) -	3.3	a) Neubau eines Wirtschaftsweges mit Anbindung an das bestehende Wegenetz als Ersatz für vorhandenen Weg. Länge: ca. 370m Breite: 3,00m Befestigung: bindemittelfrei Entwässerung in seitlich vorhandene Gräben b)	a1) - a2) LH Stuttgart b1) - b2) LH Stuttgart		

3b.13 Straßen und Wege

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.13.1004 bis 1999	nicht belegt					
3b.13.2001 bis 2999			Straßen und Wege Bestandsstrecke nicht belegt			
3b.13.3001 bis 3999			Straßen und Wege Station 3. Gleis			
3b.13.3001	a) km 23,8+57 - 23,9+10 (Strecke 4861) b) -	3.12	a) Neubau Rettungsplatz am Portal Tunnel Flughafen Die Befestigung erfolgt mit Schotterterrassen. Grundfläche: ≥ 1.500 m². b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.13.3002	a) km 24,4+39 - 24,7+22 (Strecke 4861) km 2,0+14 - 2,2+93 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) - b) Straßenbauliche Anpassungsmaßnahmen im Stationsbereich in der Ankunftsebene der Flughafenvorfahrt.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.13.3003 bis 3999	nicht belegt					

3b.13 Straßen und Wege

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.13.4001 bis 4999			Straßen und Wege Flughafenkurve			
3b.13.4001	a) km 1,4+55 (Strecke 4704) km 12,2+30 - 12,2+60 (Strecke 4813) b) Wirtschaftsweg	3.15	a) Neubau einer Wendemöglichkeit am Wirtschaftsweg nördlich der NBS zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke. Länge: ca. 30 m Der Fläche wird entsprechend DVWK Heft 137/1999 als Grasweg ausgebildet. Der Weg endet mit einem Wendehammer. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.13.4002	a) km 1,4+55 (Strecke 4704) km 12,2+30 - 12,2+60 km 12,2+77 - 12,3+07 (Strecke 4813) b) -	3.15	a) Neubau einer Aufstell- und Rettungsfläche am Wirtschaftsweg (Notausgang FK Ost) NBS zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke. Breite: 7,0 m Länge: ca. 25 m Der Fläche wird entsprechend DVWK Heft 137/1999 als Grasweg ausgebildet. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.13.4003	a) km 1,4+55 (Strecke 4704) km 12,3+97 - 12,4+67 (Strecke 4813) b) Rettungsplatz	3.15	a) Erweiterung Rettungsplatz mit Anbindung an die L 1192 nördlich der NBS. Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt mit Schotterrasen. Fläche: 220 m² b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

3b.13 Straßen und Wege

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.13.4004	a) km 1,3+45 (Strecke 4704) b) Wirtschaftsweg	3.15	a) - b) Anpassung Wirtschaftsweg inkl. Entwässerung Fahrbahnbreite: 3,0 m Länge Ausbaubereich: ca. 115 m Der Weg wird entsprechend DVWK Heft 137/1999 als Grasweg ausgebildet.	a1) - a2) LH Stuttgart b1) - b2) LH Stuttgart		
3b.13.4005	a) km 1,2+30 - 1,3+45 (Strecke 4704) b) Grünfläche, Ackerland	3.15	a) Geländemodellierung in Form einer Auffüllung Fläche: 450 m² b) -	a1) - a2) private Flurstückseigentümer b1) - b2) wie a2)		
3b.13.4006	a) km 1,2+30 (Strecke 4704) b) Wirtschaftsweg	3.15	a) - b) Anpassung Wirtschaftsweg einschl. Entwässerung Fahrbahnbreite: 3,0 m Länge Ausbaubereich: ca. 100 m Der Weg wird entsprechend DVWK Heft 137/1999 als Grasweg ausgebildet.	a1) - a2) LH Stuttgart b1) - b2) LH Stuttgart		
3b.13.4007	a) km 0,9+15 - 0,9+60 (Strecke 4704) b) -	3.15	a) Neubau Rettungsplatz Flughafenkurve Mitte mit Anbindung an die L 1192 nördlich der NBS. Die Befestigung des Rettungsplatzes erfolgt mit Schotterrasen. Grundfläche A ≥ 1.500 m² b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.13.4008	a) km 1,4+55 (Strecke 4704) b) -	3.15	a) Neubau einer Wartungszufahrt am Wirtschaftsweg nördlich der NBS (3b.13.4001) zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der HW2-Schächte (3b.11.4105), Fahrbahnbreite: 3,0 m, Länge: ca. 52 m, Verrohrung des Grabens mittels Durchlass DN 500. Die Zufahrt wird entsprechend DVWK Heft 137/1999 als Grasweg ausgebildet. Am Ende des Weges wird eine Treppe zur Erreichbarkeit des nördlichen HW2-Schachtes errichtet. b) -	a1) - a2) Flurstückseigentümer b1) - b2) Flurstückseigentümer		1. Plan- änderung
3b.13.4008 9 bis 4999	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.1001 bis 1999			Entwässerungsanlagen (gesamte Strecke)			
3b.14.1001	a) km 17,9+12 (Strecke 4860) b) -	3.1	a) Neubau einer Hebeanlage (im Bereich Trog Süd) für die Bahnkörperentwässerung des Voreinschnitts Süd des neuen Berghautunnels zur Einleitung in die bestehende Tiefenentwässerung. Vorschaltung eines Rückhalteraumes. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.1002	a) km 17,5+50 (Strecke 4860) b) -	3.1	a) Neubau einer Hebeanlage (im Bereich bergmännischer Tunnel) Tunnelröhre. lichte Grundfläche A = ca. 12 m² b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.1003	a) km 17,3+45 - 17,4+10 (Strecke 4860) km 0,6+50 - 0,6+85 (Strecke 4873) b) -	3.2	a) Neubau Entwässerungsleitung mit Ausleitung Hagelsbrunnenbach Vorflut für das in den neuen Entwässerungsanlagen der Strecke 4860 einschließlich neuer Berghautunnel gesammelte (Oberflächen)wasser. Vorschaltung eines Rückhalteraumes. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.1004	a) km 1,1+11 (Strecke 4704) b) -	3.15	a) Neubau Hebeanlage inkl. geschlossenem Auffangbecken Sammlung von Schleppwasser etc. und Löschwasser im Ereignisfall. Die Entleerung des Beckens erfolgt bei Bedarf über Tankfahrzeuge. Hebeanlage lichte Grundfläche: A = 12 m² Auffangbecken: V = 220 m³ b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.1005	a) km 1,1+92 (Strecke 4704)	3.15 5.1.15	a) - b) Einleitstelle in den Rennenbach für die Sammelleitungen der HW2- Drainage der Flughafenkurve. Einleitung links und rechts des Bachlaufes jeweils über Mulden. Einlaufbereiche werden befestigt.	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.14.1005 6 bis 1999	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2001 bis 2999			Sonstige Anlagen (ETA) - (110 kV-Leitung, Trafo, GSMR) - (Rückbau) - (Sonstiges)			
3b.14.2001	a) km 18,1+25 (Strecke 4860) b) -	3.1	a) Neubau einer Weichenheizanlage, Betonschaltheus (Fertigteil) einschl. Kabelkeller mit Flachdach. Ableitung der Dachentwässerung in das anstehende Gelände. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,0 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2002	a) km 18,1+20 (Strecke 4860) b) -	3.1	a) Neubau eines Betonschaltheuses (Fertigteil) einschl. Ableitung der Dachentwässerung in das anstehende Gelände. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,0 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG/ DB Energie GmbH b1) - b2) DB Netz AG/ DB Energie GmbH		
3b.14.2003	a) km 17,4+75 (Strecke 4860) b) -	3.2	a) Neubau einer Weichenheizanlage, Betonschaltheus (Fertigteil) einschl. Kabelkeller mit Flachdach. Ableitung der Dachentwässerung in das anstehende Gelände. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,0 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2004	a) km 17,3+15 (Strecke 4860) b) -	3.2	a) Neubau eines Betonschaltheuses (Fertigteil) einschl. Kabelkeller mit Flachdach. Ableitung der Dachentwässerung in das anstehende Gelände. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,0 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG/ DB Energie GmbH b1) - b2) DB Netz AG/ DB Energie GmbH		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2005	a) km 17,8+70 (Strecke 4860) b) -	3.3	a) Neubau einer Weichenheizanlage, Betonschaltheus (Fertigteil) einschl. Kabelkeller mit Flachdach. Ableitung der Dachentwässerung in das anstehende Gelände. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,0 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2006	a) km 20,3+90 20,1+74 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Neubau einer Weichenheizanlage inkl. Zufahrt, Betonschaltheus (Fertigteil) einschl. Kabelkeller mit Flachdach. Ableitung der Dachentwässerung in das anstehende Gelände. Anschluss der Zufahrt an vorhandene Verkehrsfläche. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,0 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.14.2007	a) km 23,6+70 (Strecke 4861) b) -	3.12	a) Neubau einer Heißläuferortungsanlage inkl. Zugangstreppe, Betonschaltheus (Fertigteil) einschl. Kabelkeller mit Flachdach und Böschungssicherung. Ableitung der Dachentwässerung in die vorhandene Entwässerungsleitung DN 250. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,5 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2008	a) km 20,1+60 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Neubau einer Eingleisstelle für Feuerwehrfahrzeuge einschl. der Herstellung einer bituminösen Zufahrt, Breite der Zufahrt 5,0 m. Anschluss der Zufahrt an vorhandene Verkehrsfläche (Bahnhofstraße). b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.14.2008 9 bis 2099	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2101	a) km 17,2+85 - 17,9+20 (Strecke 4861) b) -	3.2 3.3	a) Herstellung Verstärkungsleitung als Freileitung inkl. Aufwuchsbe- schränkung ohne Überbauung. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2102	a) km 17,9+20 - 18,8+20 (Strecke 4861) b) -	3.3 3.4 3.5 3.6 3.7	a) Herstellung einer erdverlegten Verstärkungsleitung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2103	a) km 18,8+20 - 19,6+17 (Strecke 4861) b) -	3.5 3.6 3.7	a) Herstellung Verstärkungsleitung als Freileitung inkl. Aufwuchsbe- schränkung ohne Überbauung. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2104	a) km 19,6+17 - 20,7+05 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Herstellung einer erdverlegten Verstärkungsleitung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

Vorhaben:

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung



3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2105	a) km 20,7+05 - 21,9+58 (Strecke 4861) b) -	3.7 3.8 3.9 3.10	a) Herstellung Verstärkungsleitung als Freileitung inkl. Aufwuchsbe- schränkung ohne Überbauung. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2106	a) km 22,8+21 - 23,8+54 (Strecke 4861) b) -	3.11 3.12	a) Herstellung einer erdverlegten Verstärkungsleitung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2107 bis 2199	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2201	a) km 17,2+25 - 17,5+80 (Strecke 4860) b) 110 kV-Freileitung	3.1 3.2	a) Neubau / Anpassung 110-kV-Bahnstromleitung mit 2 Stromkreisen BL 503 Abzw.-Uw Rohr Neubau von Mast 7498 außerhalb des Gleisbereiches. Neubeseilung zwischen Mast 7497 und den Abspannportalen im Uw Rohr mit 4 x 1 Seilen 304-AL/49-ST1A und 1 Erdseil Al/ST 44-AL1/32-ST1A oder 106-AL1-ST1A bzw. 1 Lichtwellenleiter Anpassung der Abspannportale im Uw Rohr an die neue Situation. b) -	a1) DB Energie GmbH a2) DB Energie GmbH b1) DB Energie GmbH b2) DB Energie GmbH		
3b.14.2202	a) km 17,2+65 (Strecke 4860) b) -	3.2	a) Neubau einer Trafostation einschl. Kabelkeller und Flachdach. Ableitung der Dachentwässerung in das anstehende Gelände. Grundfläche des Gebäudes: ca. 8,0 m² Höhe des Gebäudes über GOK: ca. 3,0 m b) -	a1) - a2) DB Energie GmbH b1) - b2) DB Energie GmbH		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2203	a) km 17,3+90 (Strecke 4860) b) -	3.2	a) Ergänzung einer GSM-R-Station Die zu errichtende GSM-R-Infrastruktur dient der Realisierung aller Funkanwendungen, die von der DB Netz AG betrieben und benötigt werden. Kernanwendung ist der Zugfunk. Gebäudeabmessungen: Grundfläche: ca. 20 m² Gebäudehöhe: ca. 3,0 m über GOK. Das Containergebäude ist unterkellert und mit einem Flachdach ausgestattet. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.2204 bis 2299	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2301	a) km 17,8+80 - 18,0+14 (Strecke 4860) b) Stützwand	3.1, 7.1.2.2	a) Teilrückbau einer vorhandenen Stützwand am südlichen Ende des bestehenden Berghautunnels. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.14.2302	a) km 2,3+80 - 2,4+25 (Strecke 4704) b) Parkhaus P4	3.13	a) - b) Teilrückbau unterirdischer Gebäudeteile am Parkhaus P4. Ersatzneubau erfolgt im Vorfeld durch den Eigentümer (3b.12.3002); Kosten trägt der Vorhabenträger.	a1) INULA Grundstücks- u. Verwaltungsges.mBH & Co. KG / Flughafen Stuttgart GmbH a2) - b1) INULA Grundstücks- u. Verwaltungsges.mBH & Co. KG / Flughafen Stuttgart GmbH b2) -		1. Plan- änderung
3b.14.2303	a) km 2,0+80 (Strecke 4704) b) Kassengebäude	3.14	a) - b) Teilrückbau Kassengebäude	a1) Flughafen Stuttgart GmbH / LH Stuttgart a2) - b1) Flughafen Stuttgart GmbH / LH Stuttgart b2) -		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2304	a) km 2,0+45 (Strecke 4704) b) Treppenanlage	3.14	a) - b) Rückbau Treppenanlage	a1) Flughafen Stuttgart GmbH / LH Stuttgart a2) - b1) Flughafen Stuttgart GmbH / LH Stuttgart b2) -		
3b.14.2305	a) km 2,2+30 (Strecke 4704) b) unterirdischer Raum	3.13	a) - b) Rückbau unterirdischer Raum	a1) Flughafen Stuttgart GmbH / LH Stuttgart a2) - b1) Flughafen Stuttgart GmbH / LH Stuttgart b2) -		
3b.14.2306	a) km 20,7+10 (Strecke 4861) b) Eingleisstelle	3.7	a) - b) Rückbau der Eingleisstelle im Bereich der Gleise und Herstellung Regelquerschnitt Schotter.	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		1. Plan- änderung
3b.14.2306 7 bis 2399	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.2401	a) km 0,6+15 - 0,7+10 (Strecke 4873) b) Grenzsteine	3.2	a) - b) Sicherung/Versetzung denkmalgeschützter Grenzsteine	a1) Flurstückseigentümer a2) Flurstückseigentümer b1) Flurstückseigentümer b2) Flurstückseigentümer		
3b.14.2402 bis 2999	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3001 bis 3999			Schall- / Erschütterungsschutzmaßnahmen Bestandsstrecke			
3b.14.3001	a) km 18,6+05 - 18,8+20 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Neubau Schallschutzwand (1) links der Bahn km 18,6+05 - km 18,6+10: Höhe 2,5 m ü. SO km 18,6+10 - km 18,6+85: Höhe 3,0 m ü. SO km 18,6+85 - km 18,6+90: Höhe 2,5 m ü. SO km 18,6+90 - km 18,7+00: Höhe 2,0 m ü. SO km 18,7+00 - km 18,7+80: Höhe 2,0 m ü. SO km 18,7+80 - km 18,7+95: Höhe 2,5 m ü. SO km 18,7+95 - km 18,8+00: Höhe 2,5 m ü. SO km 18,8+00 - km 18,8+20: Höhe 3,0 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3002	a) km 18,8+20 - 18,8+55 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Neubau Schallschutzwand (2) links der Bahn km 18,8+20 - km 18,8+55: Höhe 2,5 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3003	a) km 18,6+00 - 18,6+26 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Neubau Schallschutzwand (3) rechts der Bahn km 18,6+00 - km 18,6+05: Höhe 2,5 m ü. SO km 18,6+05 - km 18,6+10: Höhe 3,0 m ü. SO km 18,6+10 - km 18,6+26: Höhe 3,5 m ü. SO (Anschluss an bestehende Stützwand) b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3004	a) km 18,7+70 - 18,8+50 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Neubau Schallschutzwand (4) rechts der Bahn km 18,7+70 - km 18,7+75: Höhe 3,0 m ü. SO km 18,7+75 - km 18,8+50: Höhe 2,5 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3005	a) km 18,8+47 - 19,0+20 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Neubau Schallschutzwand (5) rechts der Bahn km 18,8+47 - km 19,0+20: Höhe 2,5 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3006	a) km 19,0+20 - 19,0+58 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Neubau Schallschutzwand (6) rechts der Bahn km 19,0+20 - km 19,0+58: Höhe 0,74 m ü. SO (Niedrighschallschutzwand auf Brücke) b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3007	a) km 19,2+85 - 19,5+70 (Strecke 4861) b) -	3.6	a) Neubau Schallschutzwand (7) rechts der Bahn km 19,2+85 - km 19,2+90: Höhe 2,5 m - 432.8 m ü. NN km 19,2+90 - km 19,2+95: Höhe 3,0 m - 433.3 m ü. NN km 19,2+95 - km 19,3+00: Höhe 3,5 m - 433.8 m ü. NN km 19,3+00 - km 19,5+55: Höhe 4,0 m - 434.3 m ü. NN km 19,5+55 - km 19,5+60: Höhe 3,5 m - 433.8 m ü. NN km 19,5+60 - km 19,5+65: Höhe 3,0 m - 433.3 m ü. NN km 19,5+65 - km 19,5+70: Höhe 2,5 m - 432.8 m ü. NN Die bestehende Stützwand im Bereich von km 19,3+80 - 19,5+70 wird nicht mit hochabsorbierenden Elementen nachgerüstet. b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3008	a) km 20,1+80 - 20,4+76 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Neubau Schallschutzwand (8) rechts der Bahn km 20,1+80 - km 20,2+80: Höhe 2,0 m ü. SO km 20,2+80 - km 20,3+20: Höhe 2,5 m ü. SO km 20,3+20 - km 20,4+00: Höhe 3,0 m ü. SO km 20,4+00 - km 20,4+76: Höhe 2,5 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3009	a) km 20,5+14 - 20,6+68 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Neubau Schallschutzwand (9) rechts der Bahn km 20,5+14 - km 20,5+65: Höhe 2,5 m ü. SO km 20,5+64 - km 20,5+72: Höhe 2,5 m ü. SO (überlappend) km 20,5+71 - km 20,6+68: Höhe 2,5 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3010	a) km 20,6+74 - 20,6+90 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Neubau Schallschutzwand (10) rechts der Bahn km 20,6+74 - km 20,6+90: Höhe 1,0 m ü. Bahnsteig OK. (Nutzung auch als Absturzsicherung zur Treppe) b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3011	a) km 20,6+90 - 20,7+90 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Neubau Schallschutzwand (11) rechts der Bahn km 20,6+90 - km 20,6+95: Höhe 2,5 m ü. SO km 20,6+95 - km 20,7+00: Höhe 3,0 m ü. SO km 20,7+00 - km 20,7+05: Höhe 3,5 m ü. SO km 20,7+05 - km 20,7+75: Höhe 4,0 m ü. SO km 20,7+75 - km 20,7+80: Höhe 3,5 m ü. SO km 20,7+80 - km 20,7+85: Höhe 3,0 m ü. SO km 20,7+85 - km 20,7+90: Höhe 2,5 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3012	a) km 20,8+75 - 21,3+00 (Strecke 4861) b) -	3.8, 3.9	a) Neubau Schallschutzwand (12) rechts der Bahn km 20,8+75 - km 20,8+80: Höhe 2,5 m ü. SO km 20,8+80 - km 20,9+20: Höhe 3,0 m ü. SO km 20,9+20 - km 20,9+25: Höhe 3,5 m ü. SO km 20,9+25 - km 21,0+20: Höhe 4,0 m ü. SO km 21,0+20 - km 21,0+50: Höhe 4,0 m ü. SO km 21,0+50 - km 21,2+00: Höhe 4,0 m ü. SO km 21,2+00 - km 21,2+65: Höhe 3,5 m ü. SO km 21,2+65 - km 21,3+00: Höhe 3,0 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3013	a) km 22,6+20 - 22,6+60 (Strecke 4861) b) -	3.11	a) Neubau Schallschutzwand (13) links der Bahn und Schließung der Dach- aussparung km 22,6+20 - km 22,6+60: Höhe 1,0 m ü. OK best. Schallschutzwand (transparent) b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.14.3014	a) km 22,8+22 - 22,8+56 (Strecke 4861) b) -	3.11	a) Neubau Schallschutzwand (14) links der Bahn km 22,8+22 - km 22,8+56: Höhe 1,0 m ü. GOK (an Böschungsoberkante) b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3015	a) km 22,9+17 - 23,0+85 (Strecke 4861) b) -	3.15	a) Neubau Schallschutzwand (15) links der Bahn km 22,9+17 - km 23,0+85: Höhe 4,0 m ü. SO b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3016 bis 3099	nicht belegt					

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3101	a) km 18,3+80 - 18,5+50 (Strecke 4861) b) -	3.4 3.5	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (BüG) besonders überwachte Gleise b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3102	a) km 18,5+50 - 18,8+50 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (BüG) besonders überwachte Gleise b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3103	a) km 18,5+50 - 18,9+50 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Anbringung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (SSA) Schienenstegabschirmung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3104	a) km 18,7+99 - 18,8+06 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (USM) Unterschottermatten b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3105	a) km 19,0+28 - 19,0+58 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (USM) Unterschottermatten b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3106	a) km 19,2+50 - 19,8+00 (Strecke 4861) b) -	3.6	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (BüG) besonders überwachte Gleise b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3107	a) km 19,2+50 - 19,8+00 (Strecke 4861) b) -	3.6	a) Anbringung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (SSA) Schienenstegabschirmung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3108	a) km 19,8+25 - 19,9+50 (Strecke 4861) b) -	3.6	a) Anbringung von Schmiereinrichtungen als Schallschutzmaßnahme am Gleis, (Reibmodifikatoren). b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3109	a) km 20,4+55 - 20,7+00 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Anbringung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (SSA) Schienenstegabschirmung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3110	a) km 20,7+75 - 20,8+80 (Strecke 4861) b) -	3.7, 3.8	a) Anbringung von Schmiereinrichtungen als Schallschutzmaßnahme am Gleis, (Reibmodifikatoren). b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3111	a) km 20,7+00 - 20,8+80 (Strecke 4861) b) -	3.7, 3.8	a) Anbringung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (SSA) Schienenstegabschirmung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3112	a) km 20,9+70 - 20,9+85 (Strecke 4861) b) -	3.8	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (USM) Unterschottermatten b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3113	a) km 20,8+80 - 21,0+50 (Strecke 4861) b) -	3.8	a) Anbringung von Schmiereinrichtungen als Schallschutzmaßnahme am Gleis, (Reibmodifikatoren). b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3114	a) km 21,0+50 - 21,3+50 (Strecke 4861) b) -	3.8, 3.9	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (BüG) besonders überwachte Gleise b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3115	a) km 22,6+70 – 23,0+85 km 22,6+00 - 23,0+85 (Strecke 4861) b) -	3.11	a) Anbringung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (SSA) Schienenstegabschirmung b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.14.3116	a) km 22,8+30 - 23,1+30 (Strecke 4861) b) -	3.11 3.12	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (BüG) besonders überwachte Gleise b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3117	a) km 20,4+59 - 20,4+82 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Anordnung einer Schallschutzmaßnahme am Gleis (USM) Unterschottermatten b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.14.3117 3b.14.3118 bis 3199	nicht belegt					
3b.14.3201	a) km 18,5+65 - 18,7+99 18,8+65 (Strecke 4861) b) -	3.5	a) Maßnahme gegen Erschütterungen Einbau besohlter Schwellen b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.14.3202	a) km 20,1+00 - 21,3+00 (Strecke 4861) b) -	3.7	a) Maßnahme gegen Erschütterungen Einbau besohlter Schwellen b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.14.3203	a) km 2,0+45 - 2,2+45 (Strecke 4704) b) -	3.14	a) Maßnahme gegen Erschütterungen Einbau von Unterschottermatten b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung

Vorhaben:

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung



3b.14 Entwässerungsanlagen, Sonstige Anlagen, Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.14.3204	a) km 18,0+196 -18,3+20 (Strecke 4860) b) -	3.1	a) Maßnahme gegen Erschütterungen Einbau besohlter Schwellen b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		2. Plan- änderung
3b.14.3205	a) km 17,1+00 - 17,3+00 (Strecke 4860) b) -	3.1	a) Maßnahme gegen Erschütterungen Einbau besohlter Schwellen b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		2. Plan- änderung
3b.14.3202 3b.14.3204 3b.14.3206 bis 3999	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1001	a) km 1,3+40 - 1,3+54 km 1,3+10 - 1,4+00 (Strecke 4704) b) Stromkabel (110 kV)	8.1.15	a) - b) Verschwenkung der Trasse Richtung Norden, da auch die Straßenentwässerung wegen der Drainageschächte verlegt werden muss. Außerdem ist die Trasse auf Grund einer zu geringen Überdeckung im Bereich des Tunnelbauwerkes höherzulegen. (30m, Gelände wird hier aufgeschüttet). Während des Baus des Tunnels ist die Trasse mit Hilfe einer Leitungsbrücke zu sichern. (30 m) (3x 110 kV, 1x LWL, 1x Cu) Die Trasse wird in einer vorgezogenen Maßnahme westlich der Baugrube (Nord) des bergmännischen Vortriebs nach Süden verschwenkt und um die Baugrube herumgeführt. Östlich der Baugrube wird sie wieder an den Bestand angeschlossen. Im Bereich der Baugrube ist die Leitung vor Einwirkungen des Baubetriebs zu sichern.	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		1. Plan- änderung
3b.15.1002	a) km 0,9+55 - 0,9+65 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.15	a) - b) Sichern des Elektrokabels (nähere Angaben unbekannt) während der Bauzeit im Bereich der Baustraße, der offenen Baugrube FK (Leitungsbrücke) und des Notausgangs Flughafenkurve Mitte. (60 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1003	a) km 1,3+00 - 1,4+28 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.15	a) - b) Sicherung des Steuerkabels im Bereich der bauzeitlichen Verschwenkung der L1192 (45 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.1004	a) km 0,9+55 - 0,9+65 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.15	a) - b) Sicherung des Steuerkabel im Bereich der offenen Baugrube der FK mit Hilfe einer einer Leitungsbrücke (20 m).	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.1005	a) km 0,7+50 - 0,8+08 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.16	a) - b) - Rück- und Neubau der Steuer- bzw. Elektrokabel und Induktionsschleifen im Rück- und Neubau der Steuer- bzw. Elektrokabel und Induktionsschleifen im Kreuzungsbereich im Zuge der offenen Baugrube FK. Rückbau: 36+30+28+5+8+9+5+5+22 m (148 m) Neubau: Planung notwendig	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1006	a) km 0,7+85 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.16	a) - b) Erstellen einer Leitungsbrücke zur Überführung der notwendigen Steuer- /Elektrokabel. (16 m)	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		
3b.15.1007	a) km 0,7+50 - 0,8+08 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.16	a) b) Erstellen von Trassenprovisorien für die Aufrechterhaltung der Steuer- /Elektrokabel. Länge: 20+7+11 m	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		
3b.15.1008	a) km 0,7+90 - 0,8+05 (Strecke 4704) b) Stromkabel (10 kV)	8.1.16	a) - b) Umverlegung der 10 KV Trasse aus dem Baufeld der FK Rückbau: 19 m Neubau: 13 m	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1009	a) km 0,8+40- 0,9+90 (Strecke 4704) b) Stromkabel (10 kV)	8.1.15 / 8.1.16	a) - b) Sicherung der 10kV Trasse im Bereich der Baustraße, der BE-Fläche und des zu bauenden Notausgangs Flughafenkurve Mitte (123 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1010	a) km 0,9+10- 0,9+90 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.15	a) - b) Stilllegung der Trasse im Bereich der BE-Fläche und des zu bauenden Notausgangs Flughafenkurve Mitte (59 m), da 110kV verlegt wird. Anschluss an neue 110kV Trasse herzustellen.	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b1) Netze BW		
3b.15.1011	a) km 0,9+70 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.15	a) - b) Sichern des Elektrokabels (Baustromkabel) im Bereich des Notausgangs Flughafenkurve Mitte, Umlegung außerhalb des Baufeldes bei Bedarf. (8 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1012	a) km 0,7+40 - 0,9+65 (Strecke 4704) b) Stromkabel (110 kV)	8.1.15 / 8.1.16	a) - b) Neubau einer 110kV Trasse als Ersatz für Maßnahme 3b.15.1014. Trasse muss auf Grund der bauzeitlichen Verschwenkung der L 1192 verlegt werden. (3x 110 kV, 1x LWL, 1x Cu) (383 m)	a1) - a2) Netze BW b1) - b2) Netze BW		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1013	a) km 0,9+55 - 0,9+65 (Strecke 4704) b) Stromkabel (110 kV)	8.1.15	a) - b) Sicherung der 110kV Trasse im Bereich der offenen Baugrube FK durch eine Leitungsbrücke (3x 110 kV, 1x LWL, 1x Cu) (74 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1014	a) km 0,7+40 - 0,9+65 (Strecke 4704) b) Stromkabel (110 kV)	8.1.15 / 8.1.16	a) - b) Rückbau der 110KV Trasse auf Grund der bauzeitlichen Verschwenkung der L1192 (283 m). Ersatzmaßnahme 3b.15.1012. (3x 110 kV, 1x LWL, 1x Cu)	a1) Netze BW a2) - b1) Netze BW b2) -		
3b.15.1015	a) km 0,8+00 - 0,8+20 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.16	a) - b) Sicherung des Steuerkabels im Bereich der offenen Baugrube FK (24 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		
3b.15.1016	a) km 1,5+43 - 1,5+51 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.14	a) - b) Sicherung des Steuerkabels im Bereich der offenen Baugrube FK der mit Hilfe einer Leitungsbrücke HW2-Schächte. (40 33 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		1. Plan- änderung
3b.15.1017	a) km 1,5+54 - 1,5+65 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.14	a) - b) Sicherung der Steuerkabel im Bereich der offenen Baugrube FK durch Aufhängen an Aufhängen an der Behelfsbrücke. (20 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		1. Plan- änderung
3b.15.1018	a) km 1,5+74 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.14	a) - b) Sichern des Kabelbündels mit Hilfe einer Leitungsbrücke (zusammen mit 3b.15.1020 und 5001) (20 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		1. Plan- änderung
3b.15.1019	a) km 1,5+79 - 1,6+00 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.1.14	a) - b) Sicherung der Elektrokabel im Bereich der offenen Baugrube FK durch Aufhängen an den Behelfsbrücken. (71 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1020	a) km 1,5+74 (Strecke 4704) b) Stromkabel (12 kV)	8.1.14	a) - b) Sicherung des 12 kV Elektrokabels im Bereich der offenen Baugrube FK mit Hilfe einer Leitungsbrücke. (zusammen mit 3b.15.1018 und 5001) (20 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		1. Plan- änderung
3b.15.1021	a) km 1,6+06 - 1,6+30 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Sichern des Kabelbündels mit Hilfe einer Leitungsbrücke (23 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		
3b.15.1022	a) km 1,6+30 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Sichern des Kabelbündels mit Hilfe einer Leitungsbrücke (20 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		
3b.15.1023	a) km 1,6+56 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Rückbau der Kabeltrasse im Zuge der offenen Baugrube FK und anschließende Wiederherstellung. (21 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		
3b.15.1024	a) km 1,0+67 - 1,1+47 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.15	a) - b) Sicherung des Stromkabels im Bereich der Baustraßen, der Überleitung in das provisorische Rückhaltebecken und der offenen Baugrube der FK (hier mit Hilfe einer Leitungsbrücke 40 m) (90 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1025	a) km 21,1+35 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.8	a) - b) Sichern der Kabeltrasse im Zuge des Baus der Schallschutzwand (7 Schutzrohre; 3 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1026	a) km 20,2+47 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.7	a) - b) Sichern der Kabeltrasse im Zuge des Baus der Schallschutzwand (1 Schutzrohr; 3 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1027	a) km 18,8+16 - 18,8+34 (Strecke 4861) b) Beleuchtungskabel	8.1.5	a) - b) Umverlegung der Leuchten inkl. Verkabelung auf Grund des Baus der Schallschutzwand. (2 Leuchten, 70 m Kabellänge)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1028	a) km 18,7+73 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.5	a) - b) Sichern der Kabeltrasse im Zuge des Baus der Schallschutzwand (8 Schutzrohre; 6 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1029	a) km 18,6+00 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.5	a) - b) Umverlegen der Kabeltrasse im Zuge des Baus der Schallschutzwand (1 Schutzrohr; 3 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.1030	a) km 1,4+14 - 1,4+40 (Strecke 4704) b) Stromkabel (110 kV)	8.1.15	a) - b) Sichern der 110 kV Trasse im Bereich der Überschüttung durch die provisorische Verschwenkung der L 1192 (Ost). Sichern der 110 kV Trasse im Bereich des Baufelds der Baugrube des Notausgangs. (34 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		1. Plan- änderung
3b.15.1031	a) km 1,7+05 - 1,7+16 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Sichern der Stromkabel im Bereich der offenen Baugrube mit Hilfe einer Leitungsbrücke (30 m).	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.1032	a) km 1,7+16 - 1,8+10 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Rückbau der Stromkabel inkl. Schächte (5x) im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (130 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1033	a) km 1,7+70 - 1,7+95 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Rückbau der Zählschleifenanlage inkl. Schächte (4x) und Kabel. Nach Fertigstellung des Flughafentunnels wird die Anlage wieder hergestellt. (130 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1034	a) km 1,8+18 - 1,8+28 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Sichern der Zählerseifen im Bereich der offenen Baugrube FK (28 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1035	a) km 1,8+67 - 2,3+41 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.13 / 8.1.14	a) - b) Rückbau der Stromkabel inkl. Schächte (40x) im Bereich der offenen Baugrube der Station 3. Gleis. Nach Fertigstellung der Station wird die Stromversorgung der Straßenbeleuchtung, Induktionsschleifen etc. wieder hergestellt. (112 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1036	a) km 2,1+13 - 2,1+19 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Rückbau der Induktionsschleife im Bereich der offenen Baugrube der Station Terminal und anschließende Wiederherstellung. (84 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1037	a) km 2,3+11 - 2,3+20 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.13	a) - b) Rückbau der Induktionsschleife im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (51 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1038	a) km 2,3+47 - 2,3+81 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.13	a) - b) Rückbau der Stromkabel inkl. Schächte (9x) im Bereich der offenen Baugrube. Nach Fertigstellung des Tunnels wird die Stromversorgung wieder hergestellt. (328 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1039	a) km 2,4+06 - 2,4+16 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.13	a) - b) Sichern des Stromkabels durch Aufhängen am Verbau. Der Schacht wird zunächst entfernt und bei Wiederherstellung der Oberfläche wieder eingebaut. (8 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1040	a) km 2,3+75 - 2,3+80 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.13	a) - b) Sichern des Stromkabels durch Aufhängen am Verbau. (6 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1041	a) km 2,3+96 - 2,4+04 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.13	a) - b) Rückbau des Stromkabels inkl. Schacht im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (6 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.1042	a) km 1,6+35 - 1,6 + 70 (Strecke 4704) b) Stromkabel	8.1.14	a) - b) Sichern der Kabeltrassen im Bereich der offenen Baugrube des Notausgangs durch Aufhängen am Baugrubenverbau (65 m). Rückbau der Kabeltrassen und Schächte im Bereich der offenen Baugrube des Notausgangs. Ggf. sind bauzeitliche Provisorien erforderlich. Für den Endzustand sind die Anlagen wieder herzustellen. (78m, 5 Schächte)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.1043	a) km 20,1+14 - 20,1+30 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.7	a) - b) Umverlegen der Mittelspannungsleitung im Bereich des Mastfundaments auf einer Länge von ca. 16 m. Kabel ist außer Betrieb. Freigabe der Demontage durch NetzeBW. Entsorgung durch Netze BW, da Sondermüll (öhlhaltiges Material).	a1) Leinfelden-Echterd. Netze BW a2) Leinfelden-Echterd. Netze BW b1) Leinfelden-Echterd. Netze BW b2) Leinfelden-Echterd. Netze BW		1. Plan- änderung
3b.15.1044 bis 1999 bis 1143	nicht belegt					
3b.15.1144	a) km 20,9+12 - 20,9+23 (Strecke 4861) b) Stromkabel (0,4 kV)	8.1.8	a) - b) Sichern und umlegen der Beleuchtungsleitung im Bereich der neu zu erstellenden Lärmschutzwand. (11 m)	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.1145	a) km 20,9+01 (Strecke 4861) b) Leerrohre	8.1.8	a) - b) Sicherung der Leerrohrtrasse (6x PVC 100) im Bereich der neuen Schallschutzwandfundamente und der Verstärkungsleitung.	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.1146	a) km 20,1+65 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.7	a) - b) Sichern der Mittelspannungstrasse im Bereich der neuen Eingleisungsstelle und der neu zu erstellenden Verstärkungsleitung	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.1147	a) km 1,7+91 (Strecke 4704) b) Stromkabel (10 kV)	8.1.14	a) - b) Die 10 kV Trasse muss im Zuge des bauzeitlichen Abbruchs des Versorgungskanals V1 provisorisch an eine Leitungsbrücke über die offene Baugrube geführt werden. Nach Fertigstellung des Tunnels wird der Versorgungskanal wieder hergestellt und die Leitungen können wieder zurückgeführt werden.	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.1148	a) km 18,6+00 - 18,7+12 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.5	a) - b) Die im Bereich der Baustraße verlaufenden Stromkabel werden vor Einwirkungen des Baubetriebs gesichert.	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.1149	a) 23,8+10- 23,8+52 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.12	a) - b) Sicherung der 36kV Trasse im Bereich des Behelfsbahnsteigs	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.1150	a) 23,8+05- 23,8+72 (Strecke 4861) b) Stromkabel	8.1.12	a) - b) Sicherung der Stromleitungstrassen im Bereich des Behelfsbahnsteigs	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.1151 bis 1999	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.2001	a) km 0,7+40 - 0,9+70 (Strecke 4704) b) Gas-Hochdruckleitung	8.2.15 / 8.2.16	a) - b) Umverlegung der Gashochdruckleitung auf Grund der offenen Baugrube der FK und der damit verbundenen Verschwenkung der L 1192 (385 m).	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.2002	a) km 0,9+55 - 0,9+70 (Strecke 4704) b) Gas-Hochdruckleitung	8.2.15	a) - b) Sicherung der Gashochdruckleitung im Bereich der Baustraße, der BE-Fläche und der offenen Baugrube der FK (hier mit Leitungsbrücke - 20m) (75 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.2003	a) km 0,7+40 - 0,9+70 (Strecke 4704) b) Gas-Hochdruckleitung	8.2.15 / 8.2.16	a) - b) Rückbau der außer Betrieb genommenen HGD Leitung im Bereich der Verschwenkung der L 1192 und der offenen Baugrube der FK (173 m). Reststück der stillgelegten Leitung ggf. verdämmen (88 m). (Rückbau: 261 m)	a1) Netze BW a2) - b1) Netze BW b2) -		
3b.15.2004	a) km 1,3+14 - 1,3+64 km 1,3+08 - 1,3+63 (Strecke 4704) b) Gas-Hochdruckleitung	8.2.15	a) - b) Höherlegen der HGD-Leitung im Bereich des Tunnelbauwerkes (30m) mit anschließender Sicherung (76m) im Bereich des Tunnelbaus und der Baustraße- Umverlegung der Gashochdruckleitung (NW300) auf Grund der nördlichen offenen Baugrube des bergmännischen Tunnelabschnittes. (ca.93m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		1. Plan- änderung
3b.15.2005	a) km 0,3+13 - 0,3+32 (Strecke 4873) b) Gas-Hochdruckleitung	8.2.1	a) - b) Tieferlegung der HGD-Leitung DN600 für den Umbau der Betriebsumfahrt (30 m).	a1) Terranets BW a2) Terranets BW b1) Terranets BW b2) Terranets BW		
3b.15.2006	a) km 18,3+33 - 17,6+80 (Strecke 4860) b) Gas-Hochdruckleitung	8.2.1	a) - b) Sicherung der Gasleitung und der Armaturen (Elektrische Trennstelle, Messkontakte, Entlüftungen, Schieber) im Bereich der Baustraße und der BE-Fläche (653 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.2007	a) km 1,2+62 km 17,9+63 - 17,9+77 (Strecke 4873) (Strecke 4861) b) Gas-Hochdruckleitung	8.2.4	a) - b) Sichern der Gasleitung und des Kondensatsammlers inkl. Auspumprohr im Bereich des Neubaus der Verstärkungsleitung (4 m)	a1) Netze BW a2) Netze BW b1) Netze BW b2) Netze BW		
3b.15.2008	a) km 18,7+75 (Strecke 4861) b) Gasleitung	8.2.5	a) - b) Sicherung der Gasleitung (DN unbekannt, 2 Bereiche) im Zuge der Erstellung der Schallschutzwandfundamente (Suchschachtungen)	a1) Leinfelden-Echterd. NetzeBW a2) Leinfelden-Echterd. NetzeBW b1) Leinfelden-Echterd. NetzeBW b2) Leinfelden-Echterd. NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.2009	a) km 1,0+91 - 1,1+45 (Strecke 4704) b) Gasleitung	8.2.15	a) - b) Außerbetrieb befindliche Gasleitung DN 200 St Sw im Bereich der offenen Baugrube abbrechen.	a1) Leinfelden-Echterd. NetzeBW a2) Leinfelden-Echterd. NetzeBW b1) Leinfelden-Echterd. NetzeBW b2) Leinfelden-Echterd. NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.2010 bis 2999 bis 2109	nicht belegt					
3b.15.2110	a) km 18,2+00 (Strecke 4873 4861) b) Gasleitung	8.2.4	a) - b) Im Zuge der Maßnahme 3b.14.2102 "Herstellung einer erdverlegten Verstärkungsleitung" werden die Anlagen der Terranets bw GmbH gekreuzt. Die Leitung ist im Kreuzungsbereich zu sichern.	a1) Terranets BW a2) Terranets BW b1) Terranets BW b2) Terranets BW		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.2111	a) km 19,9+33 (Strecke 4861) b) Gasleitung	8.2.6	a) - b) Sicherung der Gasleitungen im Zuge der Herstellung der Verstärkungsleitung	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.2112	a) km 1,6+92 - 1,8+13 (Strecke 4704) b) Gasleitung	8.2.14	a) - b) Der betroffene Leitungsabschnitt ist bereits stillgelegt und wird im Zuge des Tunnelbaus rückgebaut.	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.2113	a) km 23,8+10- 23,8+20 (Strecke 4861) b) Gasleitung	8.2.12	a) - b) Sicherung der Gashochdruckleitung (DN 200) im Bereich des Behelfsbahnsteigs	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.2114	a) km 23,6+57- 23,6+70 (Strecke 4861) b) Gasleitung	8.2.12	a) - b) Sicherung der Gashochdruckleitung (DN 200) im Bereich des Treppenzugangs zu der Heißläuferortungsanlage	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.2115 bis 2999	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.3001	a) km 0,3+46 - 0,3+52 (Strecke 4873) b) Wasserleitung DN 600	8.3.1	a) - b) Sichern der parallel verlaufenden Wasserversorgungsleitungen (DN 600, jeweils im Schutzrohr DN 800) im Bereich des Umbaus der Betriebsumfahrt. (24 m)	a1) Bodenseewasser- versorgung a2) Bodenseewasser- versorgung b1) Bodenseewasser- versorgung b2) Bodenseewasser- versorgung		
3b.15.3002	a) km 0,4+68 (Strecke 4873) b) Wasserleitung DN 200	8.3.1	a) - b) Sicherung der Entleerungsleitung im Bereich des Neubaus der Gleisanlage. (5 m)	a1) Bodenseewasser- versorgung a2) Bodenseewasser- versorgung b1) Bodenseewasser- versorgung b2) Bodenseewasser- versorgung		
3b.15.3003	a) km 0,3+84 - 0,4+26 (Strecke 4873) b) Wasserleitung DN 600	8.3.1	a) - b) Sichern der parallel verlaufenden Wasserversorgungsleitungen (DN 600) im Bereich der Baustraße. Überfahrgenehmigung ist bei der BWV einzuholen. (188 m)	a1) Bodenseewasser- versorgung a2) Bodenseewasser- versorgung b1) Bodenseewasser- versorgung b2) Bodenseewasser- versorgung		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.3004	a) km 0,7+65 - 0,7+76 (Strecke 4873) b) Wasserleitung DN 600	8.3.4	a) - b) Sicherung der Wasserversorgungsleitungen während des Baus der Verstärkungsleitung/Speiseleitung (6 m)	a1) Bodenseewasser- versorgung a2) Bodenseewasser- versorgung b1) Bodenseewasser- versorgung b2) Bodenseewasser- versorgung		
3b.15.3005	a) km 1,7+38 (Strecke 4704) b) Wasserleitung	8.3.14	a) - b) Sichern der Lösch- und Trinkwasserleitungen (DN150 u. DN75) im Bereich der offenen Baugrube durch Aufhängen am Baugrubenverbau. Der Oberflurhydrant südlich der Baugrube muss während der Bauphase in Betrieb bleiben. (66m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.3006	a) km 2,2+03 - 2,2+82 (Strecke 4704) b) Wasserleitung DN 200	8.3.13	a) - b) Rückbau der Wasserleitung inkl. Überflurhydrant im Bereich der offenen Baugrube der Station 3. Gleis. Nach Fertigstellung der Station wird auch die Wasserleitung wieder installiert. (100 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.3007	a) km 19,5+35 (Strecke 4861) b) Wasserleitung DN 150	8.3.6	a) - b) Sicherung der Wasserversorgungsleitung (GGG DN 150) im Bereich des Fundaments der Schallschutzwand. Jedoch keine Kollision mit Schallschutzwandfundament, da die Leitung deutlich tiefer liegt.	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.3008	a) km 18,7+77 (Strecke 4861) b) Wasserleitung DN 150	8.3.5	a) - b) Sicherung der Wasserversorgungsleitung (DN 150 ST) im Bereich der Fundamente der Schallschutzwand (2 Bereiche, Suchschachtungen).	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		
3b.15.3009	a) km 21,1+18 (Strecke 4861) b) Wasserleitung DN 300	8.3.8	a) - b) Sicherung der Wasserversorgungsleitung (DN 300 GGG) im Bereich der Fundamente der Schallschutzwand.	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		
3b.15.3010 bis 3999 bis 3110	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.3111	a) km 17,8+00 - 18,3+50 (Strecke 4861) b) Ackerflächen, Wege	8.3.17	a) - b) Sicherung der Wasserversorgungsleitung (DA 140) im Bereich des Bodenlagers. Der Sicherheitsstreifen (jeweils 3 m pro Seite) ist von Erdmaterial freizuhalten. Im Bereich von Überfahrten werden Maßnahmen zur Lastverteilung vorgenommen.	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.3112	a) km 20,4+46 (Strecke 4861) b) Wasserleitung	8.3.7	a) - b) Sichern der Wasserleitungen DN 150 GGG im Bereich der neu zu erstellenden Schallschutzwand und des OLA-Mastes	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.3113	a) km 20,4+45 (Strecke 4861) b) Wasserleitung	8.3.7	a) - b) Sichern der Wasserleitungen DN 75 PELD im Bereich der neu zu erstellenden Schallschutzwand und des OLA-Mastes	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.3114 bis 3999	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4001	a) km 0,7+65 - 0,7+76 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.16	a) - b) Rückbau der Drainageleitung im Bereich der offenen Baugrube der FK und anschließende Wiederherstellung. (23 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4002	a) km 0,8+00 - 0,8+25 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 300	8.4.16	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung (DN300) und der Drainageleitung (DN100) im Bereich der offenen Baugrube FK mit Hilfe einer Leitungsbrücke (30m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4003	a) km 0,7+77 - 0,7+92 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 300	8.4.16	a) - b) Umverlegen der Entwässerungsleitung (DN 300 - 11m und DN 500 - 9 m) aus dem Bau Feld der FK. Länge des neuen Kanals ca. 15 m (DN 300), Rückbau: ca. 20 m.	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4004	a) km 0,7+82- 0,8+07 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.16	a) - b) Rückbau der Drainageleitung im Bereich der offenen Baugrube der FK und anschließende Wiederherstellung. (28 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4005	a) km 0,7+80- 0,8+13 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.16	a) - b) Umverlegung der Drainageleitungen und Anbindung an neuen Schacht (Rückbau: 46 m; Neubau: 23 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4006	a) km 0,7+80- 0,7+92 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 150	8.4.16	a) - b) Umverlegung der Entwässerungsleitung vom Straßeneinlauf bis zum neuen Schacht. (Rückbau: 12 m; Neubau: 16 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4007	a) km 1,3+50 - 1,1+81 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 200	8.4.15	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitungen im Bereich der offenen Baugrube FK und anschließende Wiederherstellung. (70 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4008	a) km 1,3+34 - 1,3+65 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 400	8.4.15	a) - b) Umverlegen der Entwässerungsleitung DN 400 StB im Bereich der HW2- Drainageschächte. (Rückbau: 50 m; Neubau: 52 m) Die Leitung muss bauzeitlich mit Hilfe einer Pumpe oder eines Hebers über die Baugrube geleitet werden. Mit Erstellung des Anschlusses der offenen Bauwei- se an die bergmännische Bauweise wird der Kanal in neuer Lage verlegt	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		1. Plan- änderung
3b.15.4009	a) km 1,3+65 - 1,4+21 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 400	8.4.15	a) - b) Höherlegen der Entwässerungsleitung mit geringerem Gefälle, um eine Kollision im Bereich der späteren Kreuzung mit dem Tunnel FK zu vermeiden. (129 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4010	a) km 1,4+21 - 1,4+31 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 200	8.4.15	a) - b) Höherlegen der Entwässerungsleitung mit geringerem Gefälle, um eine Kollision im Bereich der späteren Kreuzung mit dem Tunnel FK zu vermeiden. (40 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4011	a) km 2,4+07- 2,3+68 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 150	8.4.13	a) - b) Rückbau der Drainageleitungen inkl. Schacht im Bereich der offenen Baugrube. Nach Fertigstellung des Tunnels wird die Drainage wieder installiert. (49 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4012	a) km 2,4+30- 2,3+68 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 200	8.4.13	a) - b) Rückbau der Drainageleitungen inkl. Schacht im Bereich der offenen Baugrube. Nach Fertigstellung des Tunnels wird die Drainage wieder installiert. (67 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4013	a) km 2,4+30- 2,3+68 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitungen inkl. Schacht im Bereich der offenen Baugrube mit anschließender Wiederherstellung. (DN100 103 m, DN250 33m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4014	a) km 2,4+30- 2,3+68 (Strecke 4704) b) Abwasser	8.4.13	a) - b) Rückbau der Abwasserleitungen im Bereich der offenen Baugrube inkl. Schacht mit anschließender Wiederherstellung. (DN100 64 m, DN250 15m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4015	a) km 2,4+05- 2,3+95 (Strecke 4704) b) Abwasser	8.4.13	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung inkl. Schacht. (außer Betrieb) (8 m)	a1) FSG a2) - b1) FSG b2) -		
3b.15.4016	a) km 2,3+90 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Sicherung des Schachtes im Bereich des Verbaus. (1 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4017	a) km 2,3+40 - 2,4+00 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Rückbau der Straßenentwässerung inkl. Schacht, Straßeneinläufe (3x) und Gitterrinnen im Bereich der offenen Baugrube. (DN150 60 m, DN300 10m, Rinnen 10m). Leitung wird anschließend wiederhergestellt.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4018	a) km 2,3+66 - 2,3+78 (Strecke 4704) b) Abwasser	8.4.13	a) - b) Umverlegung der Schmutzwasserleitung, um künftigen Tunneldeckel senkrecht zu kreuzen. Verlegung erfolgt gemeinsam mit der Entwässerungsleitung (siehe 3b.15.4019). Der Rückbau der bestehenden Leitung umfasst 30 m (DN250) und einen Schacht. Neubau entsprechend 42 m. Als bauzeitliches Provisorium wird ein Heber installiert (siehe 3b.15.4020)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4019	a) km 2,3+60 - 2,3+78 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Umverlegung der Entwässerungsleitung, um den künftigen Tunnel- deckel senkrecht zu kreuzen. Verlegung erfolgt gemeinsam mit der Schmutzwasserleitung (siehe 3b.15.4018). Der Rückbau der bestehenden Leitung umfasst 30 m (DN1200). Neubau entsprechend 37 m. Als bauzeitliches Provisorium wird ein Heber installiert (siehe 3b.15.4020)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4020	a) km 2,3+60 - 2,3+75 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Einrichten eines Hebers inkl. Ein- und Auslaufbauwerke für die bauzeitliche Überleitung von Schmutz- und Regenwasser über die Baugrube. (bauzeitliches Provisorium) Einschl. bauzeitliche geometrische Anpassung des Schachtbauwerks aufgrund der Baugrubenpfähle zur Herstellung des Tunnelbauwerks.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.4021	a) km 2,3+38 - 2,3+70 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Rückbau der Oberflächenentwässerung und der Grundleitungen im Bereich des überdachten Fußgängerübergangs und anschließende Wiederherstellung. (Rückbau DN70-150 113m, DN200-300 32m, 1x Schacht, 1x Straßeneinlauf) (Sicherung: 115 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4022	a) km 2,3+64 (Strecke 4704) b) Schacht	8.4.13	a) - b) Rückbau des Entwässerungsschachtes auf Grund der neu zu erstellenden Tunneldecke und Neubau an anderer Stelle. (1 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4023	a) km 2,3+03 2,3+52 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Rückbau der Oberflächenentwässerung inkl. Schächte (3x) und Straßeneinläufe (3x) mit anschließender Wiederherstellung. (DN150 15m, DN200 23m, DN300 26m) (Rückbau: 80 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4024	a) km 2,3+12 -2,3+42 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13	a) - b) Rückbau der Drainageleitung und anschließende Wiederherstellung. (28 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4025	a) km 1,5+64 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN300 im Bereich der offenen Baugrube FK mit Hilfe einer Leitungsbrücke (16m). Die zwei angeschlossenen Straßeneinläufe werden bauzeitlich entfernt und anschließend wieder hergestellt. Auf Grund der Nähe des Kanals zum Rohrschirm des bergmännischen Vortriebs ist die Leitung nach Fertigstellung des Tunnelbaus gesondert zu prüfen. Ggf. sind Maßnahmen zur Wiederherstellung des Kanals erforderlich.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4026	a) km 1,5+62 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Drainageleitung im Bereich der offenen Baugrube der FK und anschließende Wiederherstellung. (16 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.4027	a) km 1,5+72 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Drainageleitung im Bereich der offenen Baugrube der FK und anschließende Wiederherstellung. (16 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.4028	a) km 1,5+82 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 300	8.4.14	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN300 im Bereich der offenen Baugrube FK mit Hilfe einer Leitungsbrücke (20m). Kanal kollidiert mit Rohrschirm und muss daher bauzeitlich mit Hilfe eines Hebbers oder einer Pumpenanlage über die Baugrube geführt werden. Nach Fertigstellung des Tunnelrohbaus muss der Rohrschirm bereichsweise abgebrochen werden, um den Kanal wieder in ursprünglicher Lage verlegen zu können.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.4029	a) km 1,5+89 - 1,6+00 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 300	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung DN300 inkl. Schacht im Bereich der offenen Baugrube FK und anschließende Wiederherstellung. (26 m) Rückbau der Entwässerungsleitung DN300 inkl. Schacht im Bereich des bergmännischen Tunnelvortriebs. Bauzeitlich muss ein Provisorium eingerichtet werden (3b.15.4030). Nach Fertigstellung des Tunnelrohbaus kann der Kanal in neuer Lage und mit vergrößertem Nenndurchmesser (DN350) wieder hergestellt werden.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4030	a) km 1,5+89 - 1,6+00 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 300	8.4.14	a) - b) Erstellen eines Provisoriums als bauzeitlichen Ersatz für 3b.15.4029. Die Leitung wird an dem Baugrubenverbau aufgehängt und mit Hilfe einer Leitungsbrücke über die Baugrube geführt. (34 m) Erstellen eines Provisoriums als bauzeitlichen Ersatz für 3b.15.4029. Die Leitung muss mit Hilfe einer Pumpenanlage oder eines Hebers über die Trasse des Tunnelvortriebs geleitet werden. Nach Fertigstellung des Tunnelrohbaus kann der Kanal in neuer Lage erstellt werden.	a1) - a2) FSG b1) - b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.4031	a) km 1,6+27 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 200	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung inkl. Straßeneinlauf im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (5 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4032	a) km 1,6+32 (Strecke 4704) b) Entwässerungsleitung DN 400	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (18 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4033	a) km 1,6+52 - 1,7+00 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Oberflächenentwässerung und Drainageleitung im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung (DN100 11m, DN150 200m, DN200 18m, 1x Schacht, 3x Straßeneinlauf) (Rückbau: 80 m; Neubau: 80 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4034	a) km 1,7+00 - 1,7+88 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Oberflächenentwässerung inkl. Schächte (5x) und Straßeneinläufe (6x) und anschließende Wiederherstellung. (DN 100 15m, DN150 91m, DN200 72m, DN250 12m DN400 75m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4035	a) km 1,7+54 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsrinne im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (11 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4036	a) km 1,6+42 - 1,6+63 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung im Bereich der offenen Baugrube des Notausgangs mit bauzeitlichem Provisorium aufgehängt an der Verbauwand. Nach Fertigstellung des Notausgangs werden die Entwässerungsleitungen in neuer Lage wieder hergestellt. (76 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4037	a) km 0,0+25 - 0,1+33 (Strecke 4873) b) Entwässerung	8.4.1	a) - b) Erstellen von Straßeneinläufen inkl. Anschluss an die bestehende Entwässerungsleitung im Bereich der provisorisch umgebauten Betriebsausfahrt Rohr (Richtung Karlsruhe). (17 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.4038	a) km 0,0+60 - 0,2+90 (Strecke 4873) b) Entwässerung	8.4.1	a) - b) Erstellen von Straßeneinläufen inkl. Anschluss an die bestehende Entwässerungsleitung im Bereich der provisorisch umgebauten Betriebsausfahrt Rohr (Richtung München).	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4039	a) km 2,1+14 - 2,1+73 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung inkl. Schächte (2x) im Bereich der offenen Baugrube der Station 3. Gleis. Nach Fertigstellung der Station wird der Kanal wieder hergestellt. Während der Bauzeit der Station wird ein Provisorium als Ersatz für diese Leitung erstellt. (58 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4040	a) km 2,1+72 - 2,2+37 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13 / 8.4.14	a) - b) Neubau einer Entwässerungsleitung im Bereich der Station 3. Gleis als teilweiser Ersatz für BW-Nr. 3b.15.4041 (164 m)	a1) - a2) FSG b1) - b2) FSG		
3b.15.4041	a) km 2,0+14 - 2,2+28 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.13 / 8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitungen inkl. Schächte, Rinnen und Straßeneinläufe im Bereich der offenen Baugrube Station 3. Gleis. Wird teilweise ersetzt durch BW-Nr.: 3b.15.4040 (288 m)	a1) FSG a2) - b1) FSG b2) -		
3b.15.4042	a) km 2,2+20 (Strecke 4704) b) Abwasser	8.4.13	a) - b) Umverlegen des Abwassertanks der Imbissbude (29 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4043	a) km 2,2+34 - 2,3 (Strecke 4704) b) Abwasser	8.4.13	a) - b) Neubau einer Entwässerungsleitung im Bereich der Station 3. Gleis als teilweiser Ersatz für BW-Nr. 3b.15.4041 (73 m)	a1) - a2) FSG b1) - b2) FSG		
3b.15.4044	a) km 2,1+26 - 2,2+12 (Strecke 4704) b) Abwasser	8.4.13/ 8.4.14	a) - b) Neubau einer Entwässerungsleitung im Bereich der Station 3. Gleis als teilweiser Ersatz für BW-Nr. 3b.15.4041. Die die Station querende Leitung muss durch das Gebäude verlaufen, da die Überdeckung über der Station nicht ausreicht, um das Wasser über der Decke abzuführen. (109 m)	a1) - a2) FSG b1) - b2) FSG		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4045	a) km 1,8+83 - 1,9+50 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung inkl. Schächte im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (72 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4046	a) km 1,7+45 - 1,8+85 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitung inkl. Schächte (5x) im Bereich der offenen Baugrube und anschließende Wiederherstellung. (146 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		
3b.15.4047	a) km 1,8+85 - 2,0+89 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Neubau einer Entwässerungsleitung im Bereich des Parkhaus 14 als teilweiser Ersatz für BW-Nr. 3b.15.4049 und BW-Nr. 3b.15.4041. (205 m)	a1) - a2) FSG b1) - b2) FSG		
3b.15.4048	a) km 1,9+15 - 1,7+92 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Neubau einer Entwässerungsleitung im Bereich des Parkhaus 14 als teilweiser Ersatz für BW-Nr. 3b.15.4049 (141 m)	a1) - a2) FSG b1) - b2) FSG		
3b.15.4049	a) km 1,7+92 - 2,0+19 (Strecke 4704) b) Entwässerung	8.4.14	a) - b) Rückbau der Entwässerungsleitungen inkl. Schächte, Rinnen und Straßeneinläufe im Bereich der offenen Baugrube FK. Wird teilweise ersetzt durch BW-Nr.: 3b.15.4047 und 4048. (595 m)	a1) FSG a2) - b1) FSG b2) -		
3b.15.4050	a) km 18,6+19 - 18,6+34 (Strecke 4861) b) Entwässerung	8.4.5	a) - b) Sicherung der Mischwasserleitung im Bereich der Schallschutzwandfundamente (27m)	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4051	a) km 18,6+00 (Strecke 4861) b) Entwässerung	8.4.5	a) - b) Sicherung der Mischwasserleitung DN 500 im Zuge der Erstellung der Schallschutzwandfundamente (Suchschachtungen)	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4052	a) km 18,6+61 - 18,6+68 (Strecke 4861) b) Entwässerung	8.4.5	a) - b) Sicherung der Mischwasserleitung DN 500 im Zuge der Erstellung der Schallschutzwandfundamente (Suchschachtungen)	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		
3b.15.4053	a) km 18,7+78 (Strecke 4861) b) Entwässerung	8.4.5	a) - b) Sicherung der Mischwasserleitung DN 300 STZ (2 Bereiche) im Zuge der Erstellung der Schallschutzwandfundamente (Suchschachtungen)	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		
3b.15.4054	a) km 20,9+16 (Strecke 4861) b) Entwässerung	8.4.8	a) - b) Sicherung der Mischwasserleitung DN 1200 B im Zuge der Erstellung der Schallschutzwandfundamente (Suchschachtungen) und im Bereich der neu zu erstellenden Verstärkungsleitung.	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4055	a) km 21,1+20 (Strecke 4861) b) Entwässerung	8.4.8	a) - b) Sicherung der Mischwasserleitung DN 1000 B im Zuge der Erstellung der Schallschutzwandfundamente (Suchschachtungen)	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		
3b.15.4056 —bis 4999 bis 4156	nicht belegt					
3b.15.4157	a) km 19.0+62 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.5	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN 500 B im Bereich des Neubaus der Verstärkungsleitung	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4158	a) km 19,1+20 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.5	a) - b) Sicherung der Gewässerkreuzung DN 1600	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4159	a) km 19,1+27 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.5	a) - b) Sicherung der Gewässerkreuzung DN 1600	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4160	a) km 20,2+37 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.7	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN 800 B im Bereich des Neubaus der Schallschutzwandfundamente	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4161	a) km 20,2+45 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.7	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN 1500 B im Bereich des Neubaus der Schallschutzwandfundamente	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4162	a) km 20,7+94 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.7	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN 800 B im Bereich des Neubaus der Schallschutzwandfundamente	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4163	a) km 20,8+83 - 20,8+97 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.8	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN 1000 B im Bereich des Neubaus der Schallschutzwandfundamente	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.4164	a) km 20,8+83 - 20,8+97 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.8	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN 800 B im Bereich des Neubaus der Schallschutzwandfundamente	a1) Leinfelden-Echterd. a2) Leinfelden-Echterd. b1) Leinfelden-Echterd. b2) Leinfelden-Echterd.		1. Plan- änderung
3b.15.4165	nicht belegt					
3b.15.4166	a) km 0,7+50 - 0,9+40 (Strecke 4704) b) Abwasserleitung	8.4.16	a) - b) Sicherung der Entwässerungsleitung DN 300 im Bereich des Neubaus der 110 kV Trasse sowie der Gashochdruckleitung	a1) LHS a2) LHS b1) LHS b2) LHS		1. Plan- änderung
3b.15.4167	a) km 23,8+42 - 23,8+80 (Strecke 4861) b) Abwasserleitung	8.4.12	a) - b) Rück-/Neubau der betroffenen Entwässerungsrinnen im Bereich des Behelfsbahnsteigs	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.4168 bis 4999	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.5001	a) km 1,5+74 (Strecke 4704) b) Fernmeldekabel	8.5.14	a) - b) Sichern der Fernmeldetrasse im Bereich der offenen Baugrube der FK mit Hilfe einer Leitungsbrücke (zusammen mit 3b.15.1018 und 1020). (16 m)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		1. Plan- änderung
3b.15.5002	a) km 1,7+95 b) Fernmeldekabel	8.5.14	a) - b) Sichern der Fernmeldetrasse im Bereich der offenen Baugrube der FK mit Hilfe einer Leitungsbrücke. (32 m)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		
3b.15.5003	a) km 0,3+34 (Strecke 4873) b) Telekommunikations- kabel	8.5.1	a) - b) Umverlegen der oberirdischen Telekommunikationstrasse. Hierfür muss ein Leitungsmast verlegt werden, da dieser sich in aktueller Lage im Bereich einer Baustraße befindet. (65 m)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		
3b.15.5004	a) km 0,3+78 (Strecke 4873) b) Fernmeldekabel	8.5.1	a) - b) Sichern der Telekommunikationslinie während der Bauzeit im Bereich der Baustraßenzufahrt. (10 m)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		
3b.15.5005	a) km 1,3+46 - 1,4+30 (Strecke 4704) b) Fernmeldekabel	8.5.15	a) - b) Sichern der Telekommunikationslinie während der Bauzeit im Bereich der L 1192 Verschwenkung (Ost) (87 m)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		1. Plan- änderung
3b.15.5006	a) km 1,3+46 - 1,4+30 (Strecke 4704) b) Fernmeldekabel	8.5.13	a) - b) Sichern der Telekommunikationslinie während der Bauzeit im Bereich der offenen Baugrube. (37 m)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		
3b.15.5007	a) km 0,7+67 - 0,7+78 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.5.16	a) - b) Sichern des Steuerkabels im Bereich der offenen Baugrube durch Aufhängen am Baugrubenverbau (14 m)	a1) Messe a2) Messe b1) Messe b2) Messe		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.5008	a) 0,0+40 - 0,2+03 (Strecke 4873) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.5.1	a) - b) Sichern der AUSA Kabel im Bereich des Umbaus des Ausfädelstreifens. (224 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.5009	a) 0,1+26 - 0,2+41 (Strecke 4873) b) Fernmeldekabel	8.5.1	a) - b) Sichern des Fernmeldekabels im Bereich der zu verlegenden Böschung. Ggf. ist eine Tieferlegung notwendig. (182 m)	a1) Gasline a2) Gasline b1) Gasline b2) Gasline		
3b.15.5010	a) 0,1+05 - 0,3+56 (Strecke 4873) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.5.1	a) - b) Sichern des Steuerkabels im Bereich des Umbaus der Betriebsumfahrt Rohr. Ggf. ist streckenweise eine Tieferlegung notwendig. (375 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.5011	a) km 0,2+67 - 0,3+53 (Strecke 4873) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.5.1	a) - b) Umverlegen der AUSA Kabel im Bereich des Umbaus der Betriebsumfahrt. Die Bestandstrasse ist streckenweise zu sichern. (Rückbau: 129 m; Neubau: 113 m; Sicherung: 11 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.5012	a) km 0,3+22 + 0,3+40 (Strecke 4873) b) Fernmeldekabel	8.5.1	a) - b) Das Fernmeldekabel der Terranets BW, welches parallel zur Gasleitung verläuft, wird im Zuge der Tieferlegung der Gasleitung mit verlegt. (24 m)	a1) GVS a2) GVS b1) GVS b2) GVS		
3b.15.5013	a) 0,3+36 - 0,3+45 (Strecke 4873) b) Fernmeldekabel	8.5.1	a) - b) Tieferlegen der LWL-Trasse im Bereich des Umbaus der Betriebsumfahrt. (12 m)	a1) BWV a2) BWV b1) BWV b2) BWV		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.5014	a) 0,1+00 - 0,3+51 (Strecke 4873) b) Signalkabel/Steuerkabel	8.5.1	a) - b) Sichern des Steuerkabels im Bereich des Umbaus der Betriebsumfahrt Rohr. Ggf. ist eine Tieferlegung notwendig. (375 m)	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		
3b.15.5015	a) km 1,5+27.49 (Strecke 4704) b) Signalkabel/Steuerkabel SBA	8.5.1 8.5.14	a) - b) Sichern der AUSA-Kabel im Bereich der offenen Baugrube mit Hilfe einer Leitungsbrücke. Sichern der SBA-Anlage im Bereich der HW2-Schächte. Für den Zeitraum der Erstellung der Schächte muss die Trasse um die Baugrube herum gelegt werden.	a1) RPS a2) RPS b1) RPS b2) RPS		1. Plan- änderung
3b.15.5016 bis 5999 bis 5116	nicht belegt					
3b.15.5117	a) km 1,5+44 (Strecke 4704) b) LWL-Kabel	8.5.14	a) - b) Sichern der LWL-Trasse (Gasline und Verizon Business) im Bereich der HW2-Schächte. Für den Zeitraum der Erstellung der Schächte muss die Trasse um die Baugrube herum gelegt werden.	a1) Gasline a2) Gasline b1) Gasline b2) Gasline		1. Plan- änderung
3b.15.5118	a) km 1,5+44 (Strecke 4704) b) LWL-Kabel	8.5.14	a) - b) Sichern der LWL-Trasse im Bereich der HW2-Schächte. Für den Zeitraum der Erstellung der Schächte muss die Trasse um die Baugrube herum gelegt werden.	a1) GLH a2) GLH b1) GLH b2) GLH		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.5119	a) km 20,7+07 (Strecke 4861) b) Fernmeldekabel	8.5.7	a) - b) Sicherung der Fernmeldetrasse (Kabelschutzrohr DN110 8x, LWL und Kupferkabel) im Bereich der Fundamente der Schallschutzwand und der Verstärkungsleitung. Die Fundamente werden so gesetzt, dass die Lehrrohrtrasse nicht gefährdet wird.	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		1. Plan- änderung
3b.15.5120	a) km 20,9+00 (Strecke 4861) b) Fernmeldekabel	8.5.8	a) - b) Sicherung der Fernmeldetrasse (Kabelschutzrohr DN110 16x, LWL und Kupferkabel) im Bereich der Fundamente der Schallschutzwand und der Verstärkungsleitung. Die Fundamente werden so gesetzt, dass die Lehrrohrtrasse nicht gefährdet wird.	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		1. Plan- änderung
3b.15.5121	a) km 24,6+29 (Strecke 4861) b) Fernmeldekabel	8.5.14	a) - b) Sicherung der Fernmeldeleitungen im Versorgungskanal V) der FSG. Der Versorgungskanal wird im Zuge der Baumaßnahme abgebrochen. Die Leitungen sind für diesen Zeitraum mit Hilfe einer Leitungsbrücke über die Baugrube zu führen. Mit Wiederherstellung der Oberfläche werden die Leitungen erdverlegt. Der Versorgungskanal V9 wird nicht wieder hergestellt.	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		1. Plan- änderung
3b.15.5122	a) km 1,3+40 - 1,3+89 (Strecke 4704) b) Fernmeldekabel	8.5.15	a) - b) Die bereits außer Betrieb befindliche Telekommunikationstrasse ist im Bereich der Baugruben (Tunnel/Leitungsverlegungen) zurückzubauen.	a1) Interout a2) Interout b1) Interout b2) Interout		1. Plan- änderung
3b.15.5123	a) km 0,8+0,4 - 0,8+50 (Strecke 4704) b) Fernmeldekabel	8.5.16	a) - b) Die bereits außer Betrieb befindliche Telekommunikationstrasse ist im Bereich der Baugruben (Tunnel/Leitungsverlegungen) zurückzubauen.	a1) Interout a2) Interout b1) Interout b2) Interout		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.5124	a) km 23,8+05- 23,8+13 (Strecke 4861) b) Fernmeldekabel	8.5.12	a) - b) Sicherung der Telekommunikationskanal im Bereich des Behelfsbahnsteigs	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom		1. Plan- änderung
3b.15.5125	a) km 23,8+10- 23,8+52 (Strecke 4861) b) Fernmeldekabel	8.5.12	a) - b) Sicherung der Telekommunikations-Trasse 2 (Leerrohre) im Bereich des Behelfsbahnsteigs	a1) NetzeBW a2) NetzeBW b1) NetzeBW b2) NetzeBW		1. Plan- änderung
3b.15.5126 bis 5999	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.6001	a) km 1,8+84 - 1,9+50 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Rückbau des Versorgungskanals im Bereich der offenen Baugrube FK. Die im Versorgungskanal verlaufenden Sparten sind zum Zeitpunkt des Rückbaus bereits entfernt/umverlegt. (67 m)	a1) FSG a2) - b1) FSG b2) -		
3b.15.6002	a) km 1,7+91 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Rückbau des Versorgungskanals im Bereich der offenen Baugrube und bauzeitliche Sicherung der Leitungen. Für den Endzustand werden die Leitungen erdverlegt (ca. 24 m) Rückbau des Versorgungskanals V1 im Bereich der offenen Baugrube und bauzeitliche Sicherung der Leitungen an einer Behelfsbrücke. Mit Verfüllung der Baugrube wird der Versorgungskanal wieder hergestellt. Auf Grund der dann höher liegenden Tunneldecke, muss das Bauwerk mit geringerer lichter Höhe ausgeführt werden.	a1) FSG a2) - b1) FSG b2) -		1. Plan- änderung
3b.15.6003	a) km 1,9+50 - 1,9+60 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Rückbau des Versorgungskanalschachtes VB 84 im Bereich der offenen Baugrube FK und anschließende Wiederherstellung. Die Leitungen innerhalb des Schachtes müssen entsprechend bauzeitlich gesichert werden. (1 m) Rückbau des Schachtbauwerks VB84 im Bereich der offenen Baugrube und bauzeitliche Sicherung der Leitungen an einer Behelfsbrücke. Mit Verfüllung der Baugrube wird das Schachtbauwerk wieder hergestellt. Auf Grund der dann höher liegenden Tunneldecke, muss das Bauwerk mit geringerer lichter Höhe ausgeführt werden.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.6004	a) km 1,9+58 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Rückbau des Versorgungskanals V5 im Bereich der offenen Baugrube FK- und bauzeitliche Sicherung der Leitungen. Für den Endzustand werden die Leitungen erdverlegt. (17 m) Rückbau des Versorgungskanals V5 im Bereich der offenen Baugrube und bauzeitliche Sicherung der Leitungen an einer Behelfsbrücke. Mit Verfüllung der Baugrube wird das Schachtbauwerk wieder hergestellt. Auf Grund der dann höher liegenden Tunneldecke, muss das Bauwerk mit geringerer lichter Höhe ausgeführt werden.	a1) FSG a2) - b1) FSG b2) -		1. Plan- änderung
3b.15.6005	a) km 2,4+24 - 2,4+34 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.13	a) - b) Rückbau des Verbindungsraumes zwischen Versorgungskanal und dem Technikraum des Parkhauses. (1 m)	a1) FSG a2) - b1) FSG b2) -		

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.6006	a) km 2,0+96 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Sicherung des Versorgungskanals im Bereich der offenen Baugrube der Station 3. Gleis durch Aufhängen an einer Hilfsbrücke (ca. 23 m). Gesamtabbruch des Versorgungskanals im Bereich der offenen Baugrube der Station 3. Gleis. Die Leitungen werden bauzeitlich an einer Hilfsbrücke (ca. 23 m) aufgehängt und gesichert. Mit Verfüllen der Baugrube werden die Leitungen erdverlegt.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.6007	a) km 2,0+96 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Teilabbruch des Versorgungskanals auf Grund einer Kollision mit der Zwischenebene der Station 3. Gleis (13 m)	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.6008	a) km 1,5+87 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Sicherung des Versorgungskanals im Bereich der offenen Baugrube der Flughafenkurve durch Aufhängen an einer Hilfsbrücke (ca. 18 m). Der Versorgungskanal muss auf Grund der Kollision mit dem Rohrschirm des bergmännischen Vortriebs im Bereich des Tunnelquerschnitts abgebrochen werden. Die Leitungen sind an einer Hilfsbrücke zu sichern. Anschließend wird das Betonbauwerk mit geringerer lichter Höhe wieder hergestellt.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.6009 bis 6099 bis 6108	nicht belegt					

3b.15 Leitungen Dritter

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.15.6109	a) km 1,9+60 - 2,0+00 (Strecke 4704) b) Versorgungskanal	8.6.14	a) - b) Rückbau des Versorgungskanals im Bereich der offenen Baugrube und bauzeitliche Sicherung der Leitungen an einer Behelfsbrücke. Mit Verfüllung der Baugrube wird der Versorgungskanal wieder hergestellt. Auf Grund der dann höher liegenden Tunneldeck, muss das Bauwerk ggf. mit geringerer lichter Höhe ausgeführt werden.	a1) FSG a2) FSG b1) FSG b2) FSG		1. Plan- änderung
3b.15.6110 bis 6999	nicht belegt					

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1001	a) km 15,2+60 – 15,4+30 (Strecke 4861/4860) km 17,1+75 - 17,6+10 km 17,8+05 - 18,2+93 (Strecke 4860) km 17,3+40 - 17,9+30 km 18,6+00 km 18,7+55 - 19,0+20 km 19,2+40 - 19,3+80 23,3+70 km 20,8+70 - 20,9+35 km 21,3+80 km 21,4+70 - 21,5+40 km 23,8+70 - 23,8+90 (Strecke 4861) km 0,4+00 - 0,8+00 (Strecke 4873) km 1,0+00 - 1,3+80 1,4+50 (Strecke 4704) km 202,893-203,225 (BAB A8) b) -	18.2.3.1 18.2.3.2 - 18.2.3.9 18.2.3.15 18.2.3.17 18.2.3.12 18.2.3.22	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 002_V Errichtung von Bauzäunen zum Schutz von Einzelbäumen, Gehölz- bzw. Waldflächen, zur Schonung hochwertiger Biotope bzw. Lebensräume und zur Sicherung von Amphibien- und Reptilienschutzzäunen. Nur während der Bauphase, Rückbau nach Bauende	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1002	a) km 17,8+60, 17,8+85 km 18,6+00 - 18,6+40 km 18,7+60, 18,8+40 km 18,9+40, 19,2+40 km 19,8+40 - 19,9+15 km 20,4+40 km 20,1+60 km 20,5+45 - 20,5+60 km 22,8+20 - 22,8+60 km 23,9+00 (Strecke 4861) km 0,7+60 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.3 18.2.3.5 - 18.2.3.7 18.2.3.11 18.2.3.12 18.2.3.16	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 003_V Baumschutzmaßnahmen (Stammschutz) Nur während der Bauphase, Rückbau nach Bauende	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.16.1003	a) km 17,5+70 - 17,8+15 (Strecke 4861) b) -	18.2.3.1 - 18.2.3.4	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 004_V Umsiedlung der Vorkommen des Großen Goldkäfers, umweltfachliche Bauüberwachung, Vor Baubeginn	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1004	a) - b) -	18.2.3.1 - 18.2.3.17	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 005_V Bewässerung des Baufeldes, nur während der Bauphase.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1005	a) km 17,2+50 - 18,2+30 (Strecke 4860) km 17,2+80 - 17,9+35 km 18,6+00 - 19,5+70 km 20,1+76 - 21,3+00 km 22,6+31 - 23,0+96 (Strecke 4861) km 1,2+00 - 1,2+40 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.1 - 18.2.3.3 18.2.3.5 - 18.2.3.9 18.2.3.11 18.2.3.15	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 006_V Begrünung von Bahnböschungen, Nebenanlagen und Einschlussflächen	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1006	a) km 0,9+00 - 0,9+60 km 1,4+35 - 1,4+60 (Strecke 4704) km 23,8+56 - 23,9+15 (Strecke 4861) b) -	18.2.3.12 18.2.3.15	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 007_V Neugestaltung der Rettungsplätze	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1007	a) km 15,2+55 - 15,8+70 km 17,1+80 - 18,1+30 (Strecke 4860) km 17,3+40 - 18,2+46 (Strecke 4861) km 0,4+50 - 0,8+50 (Strecke 4873) 202,850 - 203,224 (BAB A8) b) -	18.2.3.1 - 18.2.3.4	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 008_V Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen (Wald)	a1) bisheriger Eigentümer a2) bisheriger Eigentümer b1) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1008	a) km 15,2+60 - 15,8+60 (Strecke 4861/4860) km 18,4+00 - 22,0+96 km 22,8+20 - 23,9+15 km 24,2+57 - 25,1+10 (Strecke 4861) km 0,7+00 - 1,8+00 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.4 - 18.2.3.17 18.2.3.22	a) b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 009_V Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen (Offenland)	a1) bisheriger Eigentümer a2) bisheriger Eigentümer b1) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		
3b.16.1009	a) km 1,1+85 - 1,2+00 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.15	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 010_V Rekultivierung bauzeitlich beanspruchter Flächen am Rennenbach	a1) bisheriger Eigentümer a2) bisheriger Eigentümer b1) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		
3b.16.1010	a) km 17,8+60 (Strecke 4861) b) -	18.2.3.3	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungsmaßnahme (Eingriffsregelung) 037_V Wurzelschutz und Schadensbegrenzung durch Bodenverdichtung bei Silber-Eiche, nur während der Bauphase, Rückbau nach Bauende.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1011	a) - b) -	18.2.3.5 - 18.2.3.17	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 011_VA Bauzeitbeschränkung für die Baufeldfreimachung - Brutvögel (außer Waldkauz), vor Baubeginn.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1012	a) - b) -	18.2.3.1 - 18.2.3.4	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 012_VA Bauzeitbeschränkung für die Baufeldfreimachung - Waldkauz, vor Baubeginn.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1013	a) - b) -	18.2.3.1 - 18.2.3.4 18.2.3.15	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 013_VA Bauzeitbeschränkung für die Baufeldfreimachung - Fledermäuse, vor Baubeginn.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1014	a) km 15,2+60 – 15,4+30 (Strecke 4861/4860) km 17,1+75 - 17,3+04 (Strecke 4860) km 17,3+37 - 17,4+80 km 17,9+40 - 18,3+40 km 19,0+51 - 19,5+85 km 20,7+07 - 21,8+51 km 23,1+50 - 23,3+17 km 23,6+40 (Strecke 4861) km 1,0+00 - 1,3+80 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.2 - 18.2.3.10 18.2.3.12 18.2.3.15 18.2.3.17	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 014_VA Aufstellen von temporären Reptilienschutzzäunen, umweltfachliche Bauüberwachung nur während der Bauphase, Rückbau nach Bauende	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1015	a) km 17,7+75 - 18,5+07 (Strecke 4860) km 24,9+54 - 25,2+54 km 1,1+00 - 1,4+50 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.1 18.2.3.15 18.2.3.19	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 015_VA Aufstellen von temporären Amphibienschutzzäunen Nur während der Bauphase, <u>umweltfachliche Bauüberwachung</u> , <u>Rückbau nach Bauende</u> .	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.16.1016	a) km 17,2+72 - 18,8+11 km 20,7+96 - 20,4+50 km 20,7+10 - 21,5+50 km 23,6+40 - 23,7+10 (Strecke 4861) km 1,3+00 - 1,3+60 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.2 - 18.2.3.10 <u>18.2.3.12</u> <u>18.2.3.15</u>	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 016_VA Fang und Umsiedlung von Zauneidechsen <u>vor Baubeginn</u> , umweltfachliche Bauüberwachung	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.16.1017	a) km 18,1+33 - 18,1+34 (Strecke 4860) km 1,1+30 - 1,2+00 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.1 18.2.3.15	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 017_VA Fang und Umsiedlung von Amphibien (Kleiner Wasserfrosch, Gelbbauchunke), <u>umweltfachliche Bauüberwachung</u> , vor Baubeginn.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1018	a) km 19,0+50 - 19,5+80 km 20,7+10 - 21,8+00 km 23,1+47 - 23,3+11 (Strecke 4861) b) -	18.2.3.5 - 18.2.3.10 <u>18.2.3.12</u>	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 018_VA Vergrämen von Zauneidechsen aus den Teilhabitatflächen, vor Baubeginn. <u>umweltfachliche Bauüberwachung</u> .	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1019	a) km 17,2+70 - 17,9+20 km 19,0+00 - 19,4+00 (Strecke 4861) km 0,4+65 - 0,8+50 (Strecke 4873) km 17,8+05 - 18,2+95 (Strecke 4860) km 0,8+23 - 1,3+40 (Strecke 4704) b) -	18.2.3.1 - 18.2.3.4 18.2.3.6 18.2.3.15	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 019_VA Minderung der Gefahren für Fledermäuse, nachtaktive Insekten und Totholzkäfer durch Verwendung "insektenfreundlicher" Beleuchtung Nur während der Bauphase.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1020	a) km 17,2+70 - 17,4+00 (Strecke 4861) b) -	18.2.3.2	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 022_VA Geschwindigkeitsbeschränkung für die Baustraße südlich Dürrelewang, nur während der Bauphase.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1021	a) km 17,2+80 - 17,9+17 km 19,0+60 - 19,5+77 km 20,7+10 - 21,7+96 (Strecke 4861) b) -	18.2.3.2 18.2.3.3 18.2.3.5 - 18.2.3.10	a) - b) Landschaftspflegerische Vermeidungs-/Verminderungsmaßnahmen (Besonderer Artenschutz) 041_VA Schutz von Zauneidechsen bei Pflegearbeiten unter der Verstärkungsleitung	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1022	a) km 17,3+90 - 17,6+50 (Strecke 4860) b) Mischwald	18.2.3.1 18.2.3.2	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 020_CEF Installation von Nisthilfen umweltfachliche Bauüberwachung, Monitoring	a1) bisheriger Eigentümer a2) bisheriger Eigentümer b1) bisheriger Eigentümer b2) bisheriger Eigentümer		

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1023	a) PFA 1.3b: trassenfern b) Acker	18.2.3.16 18.2.3.18	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 021_A_CEF Anlage von zwei gestuften Hecken mit vorgelagerten Säumen, umweltfachliche Bauüberwachung, Monitoring	a1) bisheriger Eigentümer a2) bisheriger Eigentümer b1) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG		
3b.16.1024	a) km 17,0+45 - 17,3+03 (Strecke 4860/4861) km 17,3+37 - 17,4+85 km 17,9+40 - 18,3+49 (Strecke 4861) b) Gleise, Ruderal-vegetation, Gebüsche, Mischwald	18.2.3.2 - 18.2.3.4	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 024_A_CEF Schaffung von Ersatzhabitaten/Optimierung bestehender Habitate der Zauneidechse, umweltfachliche Bauüberwachung, Monitoring	a1) bisheriger Eigentümer a2) bisheriger Eigentümer b1) bisheriger Eigentümer b2) DB Netz AG		
3b.16.1025	a) km 21,4+67 - 21,5+40 (Strecke 4861) b) Brombeer-Gestrüpp, Fettwiese, Streuobstbestand	18.2.3.9	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 025_A_CEF Optimierung bestehender Habitate und Schaffung von Ersatzhabitaten der Zauneidechse, umweltfachliche Bauüberwachung, <u>nur während der Bauphase, Monitoring.</u>	a1) bisheriger Eigentümer a2) bisheriger Eigentümer b1) bisheriger Eigentümer b2) <u>bisheriger Eigentümer</u> DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.16.1026	a) PFA 1.3b: trassenfern b) Erdbeerfeld, Acker	18.2.3.20	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 026_A_CEF Entwicklung von Buntbrachen, umweltfachliche Bauüberwachung, Monitoring	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1027	a) PFA 1.3b: trassenfern b) Erdbeerfeld, Acker	18.2.3.20	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 027_A_CEF Entwicklung von Brachestreifen für das Rebhuhn, umweltfachliche Bauüberwachung, Monitoring	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1028	a) km 18,3+92 - 18,4+06 b) Bach, Mischwald, Ruderalvegetation	18.2.3.1	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 028_A_CEF Anlage von Kleinstgewässern für die Gelbbauchunke	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1029	a) PFA 1.3b: trassenfern b) naturfernes Kleingewässer, Ruderalvegetation	18.2.3.19	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung des Erhaltungszustandes 029_A_FCS Artgerechter Ausbau zweier Regenrückhaltebecken, umweltfachliche Bauüberwachung, Monitoring	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
3b.16.1030	a) km 19,1+25 - 19,2+41 (Strecke 4861) b) Gleisbereich, Straße, Ruderalvegetation	18.2.3.5 18.2.3.6	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahmen zur Sicherung des Erhaltungszustandes 040_A_FCS Schaffung von Ersatzhabitaten/Optimierung bestehender Habitate der Zauneidechse, umweltfachliche Bauüberwachung, Monitoring	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		

3b.16 LBP-Maßnahmen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.16.1031	a) km 17,8+10 (Strecke 4860) b) Ruderalvegetation	18.2.3.1	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen 030_A Anlage von Kleinstgewässern im Wald der Rohrer Kurve südlich der BAB A8	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1032	a) km 17,8+06 - 17,8+20 km 18,1+37 - 18,2+97 (Strecke 4860) b) Ruderalvegetation, Mischwald	18.2.3.1	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen 038_A Aufbau eines Waldrandes	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1033	a) PFA 1.3b: trassenfern b) Mischwald, Sukzessionswald	18.2.3.1	a) - b) Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen 039_A Wiederherstellung eines Feuchtgebietes in der Rohrer Sandgrube	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1034	a) PFA 1.3b: trassenfern b) Acker	18.2.3.21	a) - b) Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahmen 033_E Begründung naturnaher Laubwaldbestände auf Acker	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
3b.16.1035	a) km 23,5+40 - 23,6+40 (Strecke 4861) b) Gebüsch	18.2.3.12	a) - b) Landschaftspflegerische Maßnahme zur Sicherung der kontinuierlichen ökologischen Funktionalität 042_CEF Optimierung von Teilhabitatflächen der Zauneidechse, umweltfachliche Bauüberwachung, nur während der Bauphase.	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		1. Plan- änderung
3b.16.1035 1036 bis 1999	nicht belegt					

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.1001 bis 1999			Baustraßen und BE-Flächen Rohrer Kurve			
3b.17.1001	a) km 18,2+00 (Strecke 4860) b) 110-kV-Freileitung	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Rohrer Kurve Süd, Größe ca. 3.200 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1002	a) km 0,0+00 - 0,1+90 (Strecke 4873) b) -	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt Rohrer Kurve Süd (Länge: ca. 280m, Breite: 6,0m, Befestigung: Schottertragschicht)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1003	a) km 0,0+00 - 0,3+00 (Strecke 4873) b) Forstweg	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt Rohrer Kurve Süd mit Ausweichstellen (Länge: ca. 555m, Breite: 3,5m, Befestigung: bituminös, Ausweichstellenbreite 6,0m)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1004	a) km 0,0+00 - 0,1+50 (Strecke 4873) b) BAB A8 Seitenstreifen	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Abfahrt von der BAB A8 aus Richtung Karlsruhe (Länge: ca. 185m, bituminöse Befestigung)	a1) BRD a2) BRD b1) BRD b2) BRD	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1005	a) km 0,1+00 - 0,3+60 (Strecke 4873) b) BAB A8 Seitenstreifen	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Auffahrt auf die BAB A8 in Richtung Karlsruhe (Länge: ca. 300m, bituminöse Befestigung)	a1) BRD a2) BRD b1) BRD b2) BRD	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1006	a) km 0,3+40 (Strecke 4873) b) Terranets BW	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.100 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) zur Verlegung einer Gasleitung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.1007	a) km 17,2+70 - 17,5+00 (Strecke 4861) b) Forstweg	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt Rohrer Kurve Nord- west mit Ausweichstellen. (Länge: ca. 210m, Breite: 3,5m, Befestigung: Schottertragschicht, Ausweichstellenbreite 6,0m)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1008	a) km 17,5+00 - 17,6+00 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Rohrer Kurve Nord (Größe: ca. 1.800m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1009	a) km 0,6+40 - 0,8+30 (Strecke 4873) b) -	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Rohrer Kurve Mitte (Größe: ca. 6.600 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1010	a) km 0,4+15 - 0,6+85 (Strecke 4873) b) Forstweg	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt Rohrer Kurve Mitte (Länge: ca. 275 m, Breite: ca. 6,0 m, Befestigung: bituminös).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.1011	a) km 0,3+80 - 18,0+80 (Strecke 4873/4861) b) Forstweg	13.2.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt Rohrer Kurve Nordost mit Ausweichstellen (Länge: ca. 1.470m, Breite: 3,5m, Befestigung: Schottertragschicht, Ausweichstellenbreite 6,0m) Befestigung der Baustraße im Bereich der Silcher-Eiche mit Wurzelschutz und Druckentlastung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.1012	a) km 17,8+00 - 18,3+50 (Strecke 4861) b) Ackerflächen, Wege	13.2.1.6	a) - b) Herstellung einer temporären Bodenlagerfläche Oberaichen (Größe: ca. 38.300 m²) einschl. Ausbau der bestehenden Wirtschafts- wege (Länge ca. 210 380 m, Breite: 6,0 m, Befestigung: bituminös) Höhe des Erdstofflagers: max. 5,0 m über Geländeoberkante, Höhe der Oberbodenmieten: max. 1,50 m. Entwässerung über Versickerungsanlagen.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.1013	a) km 15,2+30 - 15,7+60 (Strecke 4860) b) Bahngelände Vaihingen	13.2.1.5	a) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge: ca. 660m, Breite: 5,0 - 6,40m) zum Ladegleis, Befestigung: bituminös. Entwässerung in anzupassendes/zu erneuerndes städtisches Kanalsystem. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.1014	a) km 15,2+90 - 15,8+60 (Strecke 4860) b) Bahngelände Vaihingen	13.2.1.5	a) Herstellung zweier temporärer Ladegleise (Länge: ca. 580m) einschl. Weichen und eisenbahntechnischer Ausrüstung mit Schotteroberbau. Entwässerung ins anstehende Gelände. Entwässerung in anzupassende/zu erneuernde Streckenentwässerungsanlagen im Bahnhofsbereich Bf. Vaihingen. b) -	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.1015 bis 1999	nicht belegt					

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.2001 bis 2999			Baustraßen und BE-Flächen Bestandsstrecke			
3b.17.2001	a) km 18,6+00 - 18,6+35 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 600 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung einer Schallschutzwand. Zufahrt über die Steinbeisstraße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2002	a) km 18,6+00 - 18,7+20 (Strecke 4861) b) Steinbeisstraße	13.2.1.2	a) - b) Temporärer Ausbau der Steinbeisstraße auf einer Länge von ca. 140m auf eine Breite von 5,50m, bituminöse Befestigung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2003	a) km 18,7+50 - 18,7+75 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 240 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung einer Schallschutzwand, Baumschutz. Zufahrt über den Dürlewangweg.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2004	a) km 18,8+40 - 18,8+87 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 600 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung einer Schallschutzwand. Zufahrt über die Wilhelm-Haas-Straße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2005	a) km 19,0+00 - 19,0+30 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 650 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung einer Schallschutzwand. Zufahrt über die Raiffeisenstraße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.2006	a) km 18,8+40 - 18,9+00 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 500 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung einer Schallschutzwand, Baumschutz. Zufahrt über die Rohrer Straße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2007	a) km 19,2+40 - 19,3+10 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 770 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung einer Schallschutzwand. Zufahrt über die Rohrer Straße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2008	a) km 20,3+10 - 20,4+95 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 2.500 2.170m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung von Schallschutzwänden und als Weichenmontageplatz. Zufahrt über die Bahnhofstraße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.2009	a) km 20,6+80 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 80 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung von Schallschutzwänden. Zufahrt über die Bahnhofstraße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.2010	a) km 20,8+85 - 20,9+40 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.2	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 450 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung der Schallschutzwand. Zufahrt über die Markomannenstraße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.2011	a) km 21,3+80 - 21,4+70 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.3	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 3.000 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) für die Erstellung der Schallschutzwand usw. und die Maßnahmen an den Gleisen, Zufahrt über die L 1192.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2012	a) km 21,4+00 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.3	a) - b) Temporärer Ausbau des Bestandsweges auf einer Länge von ca. 180 m sowie auf eine Breite von 3,50m, bituminöse Befestigung zur Baustraße.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.2013	a) km 23,2+25 - 23,4+25 (Strecke 4861) b) Gleisanlagen	13.2.1.3 13.2.1.4	a) Herstellung einer temporären Weichenverbindung, einschl. der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. Das bestehende linke Gleis der Strecke 4861 wird bauzeitlich unterbrochen und über eine Weiche an das bestehende rechte Gleis angeschlossen. Das bestehende Gleis wird im Weichenbereich in der Lage verschwenkt, in der Höhe ist keine Änderung erforderlich. Zul. Geschwindigkeit: 80 km/h, Länge des anzup. Bereiches ca. 200m b) -	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.2014	a) km 23,6+75 - 23,8+85 (Strecke 4861) b) Gleisanlagen, Bahnböschung	13.2.1.3 13.2.1.4	a) Herstellung eines temporären optionalen Behelfsbahnsteiges mit einer Länge von 210 m und einer Breite von 2,50 m und einer Überdachung einschl. einer Gründung während der Totalsperrung Station 3. Gleis. Herstellung einer temporären Rampe und Treppenanlage im Bereich der Bahnböschung mit Überdachungen und Gründungen. Ausbau des vorhandenen Bussteigs im Bereich der bestehenden Bushaltestelle Flughafenrandstraße. Einschl. der erforderlichen Anpassungen an Entwässerungs-, Oberleitungs-, Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen. b) -	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.2013 5 bis 2999	nicht belegt					

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.3001 bis 3999			Baustraßen und BE-Flächen Station 3. Gleis			
3b.17.3001	a) km 23,8+55 - 23,9+15 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.3/ 13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.900 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) Flughafen West.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.3002	a) km 23,8+10 - 23,9+15 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.3/ 13.2.1.4	a) - b) Herstellung temporärer Ersatzparkplätze (Größe: ca. 7.000 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) Flughafen West I.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.3003	a) km 23,9+18 - 24,0+00 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.3	a) - b) Herstellung von Ersatzparkplätzen (Größe: ca. 12.700 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht) Flughafen West II.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.3004	a) km 24,2+65 - 24,5+50 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.2	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 1: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.480 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung. Sicherstellung der Nutzbarkeit des Parkhauses P4 durch organisatorische und/oder bauliche Maßnahmen.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3005	a) km 2,2+38 - 2,3+70 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.3	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 2: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.790 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.3006	a) km 2,0+10 - 2,2+25 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.4	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 3: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.640 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3007	a) km 1,9+30 - 2,0+90 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.5	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 4: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.220 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3008	a) km 1,8+40 - 2,0+30 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.6	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 5: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 730 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3009	a) km 1,6+15 - 2,0+00 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.7	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 6: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 8.690 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3010	a) km 1,6+15 - 1,7+50 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.8	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 7: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 4.660 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3011	a) km 1,5+60 - 1,6+30 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.9	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 8: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 8.790 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.3012	a) km 1,5+05 - 1,7+50 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.10	a) - b) Station 3. Gleis Bauabschnitt 9: Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 10.920 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3013	a) km 1,6+20 - 1,7+80 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.1.1	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Parkplatz P9 (Größe: ca. 9.000 m², Befestigung: bituminös) für die gesamte Dauer der Baumaßnahme <u>außer der Herstellung-</u> <u>des Bauabschnitts 7 (Bw-Nr. 3b.17.3010)</u>	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3014	a) km 2,1+40 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Unterfangung Nebengebäude Hotel Mövenpick	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.3015	a) km 1,6+00 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) <u>Bauzeitlicher Teiltrückbau/</u> Sicherung Parkhaus P8	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	<u>Rückbau und</u> <u>Herstellung-</u> <u>urspr. Zustand</u> <u>nach Bauende</u>	1. Plan- änderung
3b.17.3016	a) km 24,2+65 - 24,5+50 (Strecke 4861) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.2	a) - b) Station 3. Gleis Bauphase 1: Herstellung von temporären Baustelleneinrichtungsflächen (Größe: ca. 6.400 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung. Sicherstellung der Nutzbarkeit des Parkhauses P4 durch organisatorische und/oder bauliche Maßnahmen.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.3017	a) km 2,2+38 - 2,3+70 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.3	a) - b) Station 3. Gleis Bauphase 2: Herstellung von temporären Baustelleneinrichtungsflächen (Größe: ca. 3.000 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3018	a) km 2,0+10 - 2,2+25 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.4.2.4	a) - b) Station 3. Gleis Bauphase 3: Herstellung von temporären Baustelleneinrichtungsflächen (Größe: ca. 1.700 m², Befestigung: bituminös) und bauzeitliche Verkehrsführung.	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.3016- 9 bis 3999	nicht belegt					

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.4001 bis 4999			Baustraßen und BE-Flächen Flughafenkurve			
3b.17.4001	a) km 1,4+00 - 1,4+55 (Strecke 4704) b) L 1192	13.2.1.4 14.1 13.2.5.4.2/3 14.2.3	a) - b) Temporäre Verlegung der L 1192 (Frachthofbrücke) zur Herstellung der Flughafenkurve in offener Bauweise. Befestigung: bituminös	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.4002	a) km 1,2+00 - 1,3+10 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Flughafenkurve Ost (Größe: ca. 3.000 m², Befestigung: bituminös).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	
3b.17.4003	a) km 1,3+50 - 1,3+75 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche für Spartenverlegung (Größe: ca. 140 m², Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	
3b.17.4004	a) km 1,2+75 - 1,4+10 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Bodenlagerfläche Flughafenkurve Ost (Größe: ca. 3.600 m² und 4.150 m² , 4.800 m² und 5.050 m²).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.4005	a) km 1,1+10 - 1,1+90 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.5.4.6 13.2.5.2.6	a) - b) Herstellung eines temporären Retentionsbeckens (Größe: ca. 4.200 m²)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.4006	a) km 1,0+20 - 1,1+40 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Flughafenkurve Mitte (Größe: ca. 2.500 m², Befestigung: bituminös).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.4007	a) km 0,8+00 - 1,3+60 b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung zweier temporärer Baustraßen Flughafenkurve (Länge: ca. 455 m und 600 m, Breite: 3,50 - 6,0m, Befestigung: bituminös).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	
3b.17.4008	a) km 0,8+80 - 1,0+60 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Bodenlagerfläche Flughafenkurve Mitte (Größe: ca. 3.400 m²).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	
3b.17.4009	a) km 0,7+30 - 0,9+00 (Strecke 4704) b) L 1192	13.2.1.4 14.1 13.2.5.4.4/5 14.2.4	a) - b) Temporäre Verlegung der L 1192 (Messeausfahrt) zur Herstellung der Flughafenkurve in offener Bauweise. Befestigung: bituminös	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	
3b.17.4010	a) km 0,6+80 - 0,7+30 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Bodenlagerfläche Flughafenkurve West (Größe: ca. 7.200 m²).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	
3b.17.4011	a) km 0,5+20 - 0,7+35 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Weiternutzung der Baustraße Flughafenkurve West aus dem PFA 1.3a (Länge: ca. 260 m, Breite: 6,0m, Befestigung: bituminös).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	
3b.17.4012	a) km 0,3+70 - 0,7+30 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Weiternutzung der Baustelleneinrichtungsfläche Flughafenkurve West aus dem PFA 1.3a (Größe: ca. 11.500 m², Befestigung: bituminös).	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	
3b.17.4013	a) km 0,5+20 - 0,7+35 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4	a) - b) Herstellung einer temporären Baustraße Ausfahrt AS Messe Nord (Länge: ca. 125 m, Breite: 3,50 - 13,0 m, Befestigung: bituminös.)	a1) - a2) - b1) - b2) DB Netz AG	Rückbau und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung

3b.17 Baustraßen und BE-Flächen

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von: a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/ Er- haltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3b.17.4014	a) km 1,1+10 - 1,1+90 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.5.2.6	a) - b) Bauzeitliche Verlegung der Entlastungsleitung von Becken 13 nach 14, die Verlegung des Notüberlaufs am Regenklärbecken sowie die provisorische Ableitung des Grundablaufs in den Rennenbach.	a1) - a2) - b1) Neue Messe GmbH b2) -	Verlegung und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.4015	a) km 1,1+90 - 1,2+00 (Strecke 4704) b) -	13.2.1.4 13.2.5.2.6	a) - b) Bauzeitliche Verlegung des Rennenbachs auf einer Länge von ca. 100 m. Querung des Tunnels Flughafenkurve (offene Bauweise) mittels Rohrbrücke. Einschl. Wiederherstellung des vorhandenen Bachbettes.	a1) - a2) - b1) - b2) Neue Messe GmbH	Verlegung und Herstellung urspr. Zustand nach Bauende	1. Plan- änderung
3b.17.4013 6 bis 4999	nicht belegt					