



Legende:

- Planung PFA 1.3b (nachrichtlich)
- Planung PFA 1.3a (nachrichtlich)
- Wohngebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Sondergebiet: Schule, Gemeinde, Altenheim
- Gewerbegebiet
- Wohnen im Außenbereich
- M01 Erschütterungsmessorte mit Nummer
- Erschütterungsschutzmaßnahme (besohlte Schwellen)

Grundlage: ATKIS - ALK  
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung  
Baden-Württemberg (www.lgl.bwl.de), Az: 0278-4/557

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Unterlage 17.1.1

Übersichtsskizze

0

Ausgangsverfahren: Antragsfassung

15.03.2017

Index

Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:  
DB Netz AG  
Großprojekte Südwest  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Vertreter des Vorhabensträgers:  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
LGV (3)  
Rappelerstraße 17  
70191 Stuttgart

Planverfasser:  
Ingenieurgesellschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3  
OBERMEYER  
Hasenbergsstraße 31  
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 15.03.2017  
Datum

gez. I.V. Breidenstein  
Unterschrift

Stuttgart, den 15.03.2017  
Datum

gez. I.V. G. Schneider  
Unterschrift

Planzeichen Nr.:  
Projekt-Nr.:  
Datum Name  
gez. 06/16 Sum  
bearb. 06/16 Gwl  
gepr. 06/16 Hrr

Höhensystem: DHHN 12

Koordinatensystem: DHDN

Ursprungsplan:

Blattgröße: 134 cm x 30 cm

Maßstab: 1:5000

Vorhaben:  
 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung  
Teilabschnitt 1.3b - Gäubahnführung

Planart:  
Planinhalt:

Übersichtslageplan - Nur zur Information -

Betriebsphase Erschütterungen

Geographische Codierung  
PFA Bauschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung  
Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung  
Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

M:\17182\DISRE\4\cad\gplan\2016\Anlage\_17-1-1\_3UB\PU73010\_