

M1:25

C

Gerüst = 2500 aussen

Gerüst = 2260 innen

SB=2200

c=2050

1100

1100

250

575

Sockel=1050

575

250

25

TB=1000

25

450 x 2000 hoch

Bahnhofstr.

C

VSG

VSG

VSG

VSG

KB=1100

VSG

KT=2100

VSG

VSG

VSG

VSG

Grubenleiter

300

Gerüst = 3050 aussen

Gerüst = 2810 innen

ST=2750

120

30

250

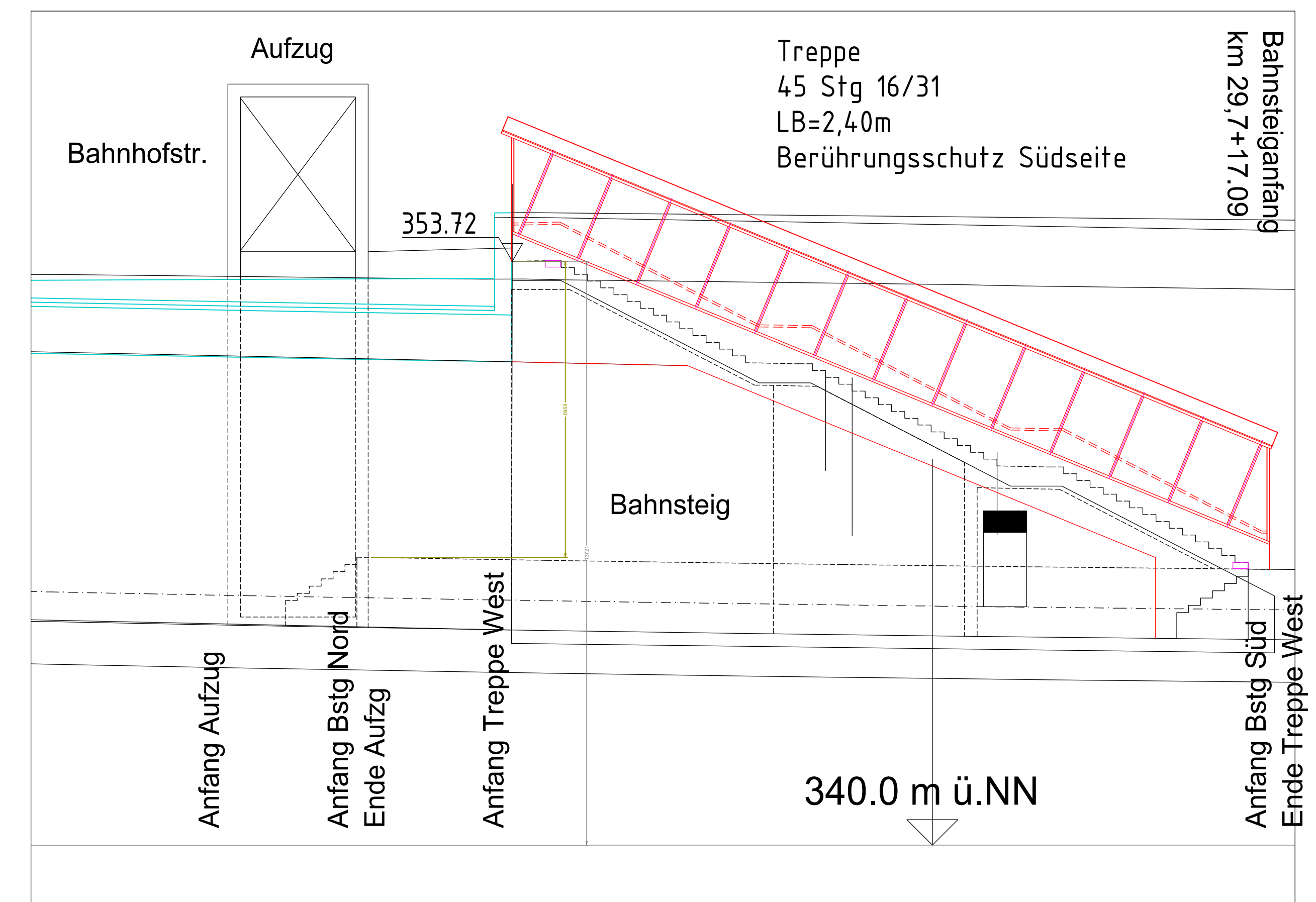
1460

120

30

250

1290

[illegible][illegible]

KB	-	Kabinenbreite
KT	-	Kabinentiefe
KH	-	Kabinenhöhe
TB	-	Türbreite
TH	-	Türhöhe
KTH	-	Kabinentürhöhe
FK	-	Fahrkorb
AS	-	Ankerschienen
SB	-	Schachtbreite
ST	-	Schachttiefe
SG	-	Schachtgrube
SK	-	Schachtkopf
FH	-	Förderhöhe
GG	-	Gegengewicht
i.L.	-	im Lichten
RH	-	Rüsthülen

Enlage 16.5


S2-Verlängerung Filderstadt - Neuhausen a.d.F.

Stuttgarter Straßenbahnen AG
Schockenriedstraße 50 D-70565 Stuttgart
Telefon (0711) 7885-0 Telefax (0711) 7885-203

SSB

Eisenbahn- betriebsleiter	Frank von Meißner	Systemplanung	Dr. Volker Christiani
------------------------------	-------------------	---------------	-----------------------

[illegible]

Planersteller: 	Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vossing GmbH Königstrücker Straße 29 03155 Dresden Tel. 0351 27213 - 230 Fax 0351 27213 - 18	UPDOWN Ingenieurbüro für Fördertechnik GmbH Handwerkerstraße 15, 70566 Stuttgart Tel.: 07141 3661-3777 mail: info@updown-ingenieure.de Internet: www.updown-ingenieure.de
--	--	--

			<p align="center">S-Bahn Stuttgart</p> <p align="center">S2-Verlängerung Filderstadt - Neuhausen a.d.F.</p> <p align="center">Aufzugsanlage Hp Sielmingen</p> <p align="center">Schachtgrundriss/Höhenschnitt</p>	
gez.	15.04.2016	Grellert		
gepr.	15.04.2016	Stehl		
Streckenansat:				
Einteilung:				
Auschnitt:				
Genehmigungsplanung			Maßstab: 1:25	Plan Nr.: M_S2_4861_0001