

Datum: 18.01.2013

Verfasser: Picard

weitergeleitet an: ----

Betreff: **uPva Hbf Tief – Tunnelentwässerung: Einläufe mit Schmutzfänger vorhanden?**

Infolge der Brandschutztechnischen Ertüchtigung der S-Bahn Station Hauptbahnhof Tief stellt sich die Frage, ob in einem Brandfall das anfallende Löschwasser in die öffentliche Kanalisation eingeleitet werden darf. Hierzu wurde die Stadtentwässerung Stuttgart (Herr Schäfer) angesprochen.

Die SES ist prinzipiell damit einverstanden, wenn bestätigt wird, dass Schmutzfänger in den Einläufen der Tunnelentwässerung vorhanden sind.

Es wurde das Gespräch mit Herrn Glowatz (DB Netz AG) gesucht, der in einem Telefonat am 17.04.2012 bestätigt, dass Schmutzfänger in den Einläufen der Tunnelentwässerung vorhanden sind.