

**Legende:**

- Bestand (aktuelle Nutzung als Bauteileneinrichtung)
- langfristige Planung (sachliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitslinien
- Flurstücksnummer

**Kataster**

1:16  
1:25  
04.09.2019

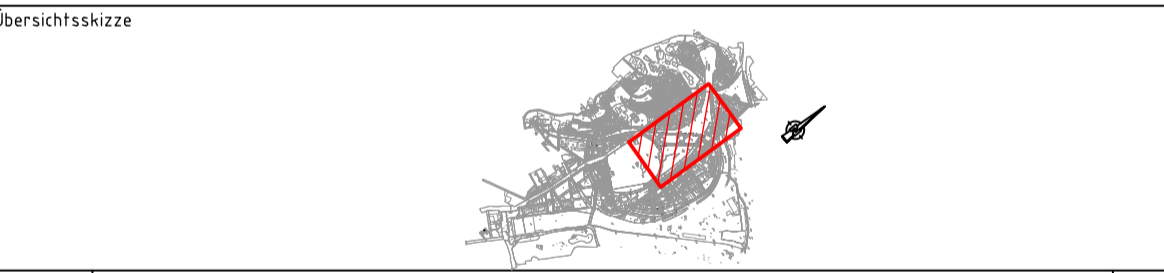
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustelleneinrichtung
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Die dargestellten Baustelleneinrichtungsfächen und Baustrafen sind bereits vorhanden und werden bauzeilich genutzt.

Die Darstellung des Ivi-Bestandes entspricht nicht der aktuellen Gegebenheit, da die Bestandspläne derzeit nicht mehr aktualisiert werden.

Unterlage 7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Verfahrensantrag	DB NETZ	Planverfahren	DHNT2
DB Netz AG		DB Engineering & Consulting GmbH	
Grüblerstraße Südwest		Bogen Deutschland Südwest	
Baustelleneinrichtung		Planung Stuttgart	
Stuttgarter Umland-SW-Süd		Planung Stuttgart	
Pressestraße 17		Planung Stuttgart	
70399 Stuttgart		Planung Stuttgart	
19.08.2019		19.08.2019	
Datum	19.08.2019	Datum	19.08.2019

Planverfahren	DHNT2	Koordinatensystem	GK 3
Planung Stuttgart		Planung Stuttgart	
Planung Stuttgart		Planung Stuttgart	
Planung Stuttgart		Planung Stuttgart	
Planung Stuttgart		Planung Stuttgart	

**Rückbau Gleisvorfeld Stuttgart Hbf**  
**Bereich Logistikfläche**  
**Rückbau der Logistikgleise**

Planart: Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan  
 Planstapel: Strecke: Logistikgleise, Bau-km 0,0+00 - 1,0+01