



Lage- / Höhensystem: DHDN, GK3 / DHNN12 (Status 130)

Idx.	Datum	Name	Änderungsnachweis
b	16.10.2019	Speidel	Flurstücksgrenzen und Nummern aktualisiert
a	20.12.2017	Speidel	***

		Stuttgarter Straßenbahnen AG UB Technische Infrastruktur Vermessung und Planung	
		Stadtbahn Stuttgart Talquerlinie: südlicher Streckenast U5 2.TA Leinfelden Bf bis Neuer Markt Max-Lang-Straße von Daimlerstr./Unterführung S-Bahn bis Neuer Markt Haltestelle Leinfelden Bahnhof	
Bestandsplan			
gez.	20.12.2017	Speidel	
gepr.	22.10.2019	Speidel	
Streckenast:	340		
Einteilung:	05-1		
Ausschnitt:			
Bestand	Maßstab:	1:500	Plan Nr.: TPv E90344 b

Anschluss 340/05-2, Plan Nr. TPv E90333