

Hinweise zur Machbarkeitsstudie

1 Umbenennung der Varianten

In der Machbarkeitsstudie wurden die Varianten in zwei Gruppen; mit (1) und ohne (2) Anschlussstelle Neckarsulm Mitte; eingeteilt. In der weiteren Bearbeitung hat sich diese Einteilung als nachteilig herausgestellt.

Ab der Vorplanung werden die Varianten in die folgenden drei Gruppen eingeteilt: Ausbau im Bestand (A), Trassenferner Tunnel (B) und Tunnel unter bestehender Trasse (C). Die Nummerierung aus der Machbarkeitsstudie werden in Klammern hinter den Variantennamen gestellt.

In Unterlage 0 Umbenennung der Varianten wird ist die Zuordnung von alter zu neuer Bezeichnung dargestellt.

Auf den Plänen und in den Anlagen zum Bericht wurden die neuen Namen in Rot ergänzt.

2 Vermerk

Der Vermerk zur Machbarkeitsstudie fasst den aktuellen Stand der Planungen und die Abstimmungen mit dem Bund zusammen. Auch die Auswahl der Varianten für die Vorplanung ist dort kurz begründet.

3 Gebäudeabriss

Im oben genannten Vermerk ist die Gesamtzahl der möglichen Gebäudeabriss enthalten. Zur besseren Einordnung werden die Gebäude hier nach der Nutzungsart aufgelistet. Die Varianten wurden, bezüglich der Gebäudeabriss, noch nicht optimiert. Sowohl die Anzahl, als auch die Betroffenheit einzelner Gebäude kann sich in den nächsten Planungsphasen ändern. Im Sommer 2022 wurde die Anzahl der abzureisenden Gebäude mit 7 bis 45 angegeben. Bei einer Variante wurden damals mehrere Nebengebäude (Garagen, Gartenhäuser) übersehen, wüdurch sich die Höchstzahl der Gebäude auf 46 erhöht.

Variante	Gesamt	Wohngebäude	Gewerbe	Tankstelle	Nebengebäude
A1	12	1	4	-	7
A2	31	13	4	2	12
A3	21	8	4	-	9
B1	9	-	3	-	6
B2	8	-	3	-	5
B3	8	-	3	-	5
C1	46	20	4	2	20
C2	45	20	5	2	18
C3	36	15	4	2	15
C4	36	15	4	2	15
C5	36	15	4	2	15

4 Varianten B2 und B3

Die Varianten B2 und B3 sind in der Machbarkeitsstudie nicht enthalten. Pläne zu den Varianten gibt es bisher nicht. In Unterlage 0 - Skizze Varianten B2/B3 - werden die Fahrtrichtungen dargestellt.

Die Kostenabschätzung und Skizzen wurden aus Variante B1 abgeleitet. Entsprechende Ergänzungen in der Machbarkeitsstudie sind Rot hervorgehoben.

5 Variantenskizzen

Solange noch keine webbasierte Karte zur Verfügung steht, bietet Unterlage 0 - Variantenskizzen - einen übersichtlichen Einblick in die Varianten. In diesem PDF-Dokument können die einzelnen Varianten als Ebenen aus- und eingeblendet werden.