

Variantenübersicht								
Variantengruppe	Variante	Bezeichnung	Anschlüsse NSU		ca. DTV _{w5} (Prognose 2030) [Kfz/24h]	Richtlinieneinstufung (B 27 im Planbereich)		
			Binswanger Straße	Neckarsulm - Mitte		nach RIN	nach RAL	nach RAA
1	1.1 A2	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, mit Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte	ohne	mit	53.400 / 72.150 (ca. Planfall 0) *	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
1	1.1.1 A1	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, mit Beibehaltung/ ohne Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte (Umfang lt. BVWP)	ohne	mit	53.400 / 72.150 (ca. Planfall 0) *	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
1	1.2 C1	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, mit Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 230m	ohne	mit	53.400 / 72.150 (ca. Planfall 0) *	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
1	1.2.1 C2	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, mit Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 660m	ohne	mit	53.400 / 72.150 (ca. Planfall 0) *	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
1	1.3 B1	4-streifiger Ausbau, mit Beibehaltung/ ohne Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit alternativer Trasse/ Tunnel in bergmännischer Bauweise (BBW), Länge ca. 1070m	ohne	mit	53.400 / 72.150 (ca. Planfall 0) *	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
1	1.4	Punktueller Maßnahmen und alternative Vorschläge ("Böhm - Studie")	ohne	mit	53.400 / 72.150 (ca. Planfall 0) *	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *

Variantengruppe	Variante	Bezeichnung	Anschlüsse NSU		ca. DTV _{w5} (Prognose 2030) [Kfz/24h]	Richtlinieneinstufung (B 27 im Planbereich)		
			Binswanger Straße	Neckarsulm - Mitte		nach RIN	nach RAL	nach RAA
2	2.1 A3	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte	ohne	ohne	59.850 (Planfall 3)	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
2	2.2 C3	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 230m	ohne	ohne	59.850 (Planfall 3)	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
2	2.3 C4	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 530m	ohne	ohne	59.850 (Planfall 3)	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
2	2.4 C5	4-streifiger Ausbau, ca. auf bestehender Trassenlage, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 740m	ohne	ohne	59.850 (Planfall 3)	<u>Straßenkategorie:</u> Landstraße - Überregionalstraße LS II	<u>Entwurfsklasse:</u> EKL 2 <u>Querschnitt:</u> gemäß Ziff. 4.4, RAL: DTV > 30.000 Kfz/24h, daher ist ein 4-streifiger Querschnitt gemäß RAA zu planen!	<u>Einstufung:</u> Autobahnähnliche Straße - außerhalb bebauter Gebiete <u>Entwurfsklasse/</u> <u>Querschnitt:</u> EKA 2: RQ 28/ RQ 31 t *
<p>Hinweise: Quelle der DTV-Prognose-Werte: "Verkehrsuntersuchung Anschluss Binswanger Str./ südöstliche Gewerbeschwerpunkte" im Auftrag der Stadt Neckarsulm, BS-Ingenieure, Ludwigsburg 02.08.2019.</p> <p>* (ca. Prognosefall 0): Der Prognosefall 0 der o.g. Verkehrsuntersuchung beinhaltet keinen 4-streifigen Ausbau der B 27; Bei Berücksichtigung eines 4-streifigen Ausbau ist von höheren Verkehrsmengen auszugehen. Die Prognoseangabe: 53.400 Kfz/24h bezieht sich auf den freien Streckenbereich der B 27 zwischen BAB AS Neckarsulm und dem Anschluss Neckarsulm - Mitte. Die Prognoseangabe: 72.150 Kfz/24h bezieht sich auf den Bereich am Anschluss Neckarsulm - Mitte.</p> <p>* EKA 2: RQ 28/ 31 t: Mit Rücksicht auf die in Abschnitten enge Randbebauung (z.B. Siedlungsbereiche "Binswanger Straße" und "Anschluss Neckarsulm - Mitte") und die damit einhergehenden beengten Verhältnisse, wurde dort der schmalere Regelquerschnitt RQ 25 (EKA 3) zu Grunde gelegt. Im Bereich des Anschlusses Neckarsulm - Mitte wurde (da im Pannenfall dort zusätzliche Spuren außerhalb der dann 4-streifigen B 27 zur Verfügung stehen) auf die Seiten-/ Standstreifen verzichtet. Bei Varianten mit Tunnelabschnitten wurde gemäß RAA zunächst der RQ 31 t ohne Seiten-/Standstreifen zu Grunde gelegt.</p>								