

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 1.1, mit Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte (A2)					
Ausbaulänge B 27: ca. 2,075 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	4100	m ²	2.000 €/m ²	8.200.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	3000	m ²	525 €/m ²	1.575.000,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	15500	m ²	700 €/m ²	10.850.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	2250	m ²	300 €/m ²	675.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	450	m	450 €/m	202.500,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken ca. 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken, L bis ca. 100 m)	3500	m ²	4.500 €/m ²	15.750.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücken >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau	40600	m ²	360 €/m ²	14.616.000,00 €
				Summe [netto]	78.314.700 €
				Summe [brutto]	93.194.000 €
Variante 1.1.1, mit Beibehaltung/ ohne Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte (Umfang lt. BVWP 2030) (A1)					
Ausbaulänge B 27: ca. 1,800 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	4000	m ²	2.000 €/m ²	8.000.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	3000	m ²	525 €/m ²	1.575.000,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	12500	m ²	700 €/m ²	8.750.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	750	m ²	300 €/m ²	225.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	150	m	450 €/m	67.500,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken ca. 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken, L bis ca. 100 m)	3500	m ²	4.500 €/m ²	15.750.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücken >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau	32200	m ²	360 €/m ²	11.592.000,00 €
				Summe [netto]	72.405.700 €
				Summe [brutto]	86.163.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 1.2, mit Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 230m (C1)					
Ausbaulänge B 27: ca. 2,320 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz, Bauwerke Tunnelvorfeld				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	4400	m ²	2.000 €/m ²	8.800.000,00 €
1.2	Winkelstützwand 5-8m	4200	m ²	2.200 €/m ²	9.240.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	10500	m ²	525 €/m ²	5.512.500,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	1000	m ²	700 €/m ²	700.000,00 €
1.5.1	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>6m < 10m (freistehend) B ~ 3,50- 4,50m	2000	m ²	400 €/m ²	800.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	2500	m ²	300 €/m ²	750.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	750	m	450 €/m	337.500,00 €
1.5.5	Aushub zw. Fahrbahnrändern und Mittelängsverbau im Bereich der Stützwände (im Tunnelvorfeld, inkl. Entsorgung und Verbau)	570	m	13.000,00 €/m	7.410.000,00 €
2	Tunnel				
2.1	Tunnel in offener Bauweise, ohne Sohlplatte	230	m	50.000,00 €/m	11.500.000,00 €
3	Betriebsgebäude				
3.1	Typ 1 für Tunnel bis 400m	1	Stck	700.000,00 €	700.000,00 €
4	Tunnelausstattung				
4.1	Betriebstechnische Ausstattung für Tunnel nach RABT für Tunnel L=230m	1	Psch	1.400.000,00 €	1.400.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.2	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) mit Aufrechterhaltung des Verkehrs, getrennte Brücken (Breslauer Str.)	270	m ²	440 €/m ²	118.800,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	1600	m ²	4.500 €/m ²	7.200.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau	49500	m ²	360 €/m ²	17.820.000,00 €
				Summe [netto]	98.735.000 €
				Summe [brutto]	117.495.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 1.2.1, mit Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte, <u>mit</u> Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 660m (Führung Anschluss Neckarsulm-Mitte z.T. über Tunnel) (C2)					
Ausbaulänge B 27: ca. 2,500 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz, Bauwerke Tunnelvorfeld				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	7000	m ²	2.000 €/m ²	14.000.000,00 €
1.2	Winkelstützwand 5-8m	3500	m ²	2.200 €/m ²	7.700.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	9600	m ²	525 €/m ²	5.040.000,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	1900	m ²	700 €/m ²	1.330.000,00 €
1.5.1	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>6m < 10m (freistehend) B ~ 3,50- 4,50m	4800	m ²	400 €/m ²	1.920.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	1500	m ²	300 €/m ²	450.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	900	m	450 €/m	405.000,00 €
1.5.5	Aushub zw. Fahrbahnrändern und Mittelängsverbau im Bereich der Stützwände (im Tunnelvorfeld, inkl. Entsorgung und Verbau)	600	m	13.000,00 €/m	7.800.000,00 €
2	Tunnel				
2.1	Tunnel in offener Bauweise, ohne Sohlplatte	260	m	50.000,00 €/m	13.000.000,00 €
2.2	Tunnel in offener Bauweise, mit Sohlplatte	400	m	88.000,00 €/m	35.200.000,00 €
3	Betriebsgebäude				
3.2	Typ 2 für Tunnel 400m-1000m	1	Stck	850.000,00 €	850.000,00 €
4	Tunnelausstattung				
4.3	Betriebstechnische Ausstattung für Tunnel nach RABT für Tunnel L=660m	1	Psch	4.500.000,00 €	4.500.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.2	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) mit Aufrechterhaltung des Verkehrs, getrennte Brücken (Breslauer Str.)	270	m ²	440 €/m ²	118.800,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	2550	m ²	4.500 €/m ²	11.475.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau				
		55000	m ²	360 €/m ²	19.800.000,00 €
				Summe [netto]	150.035.000 €
				Summe [brutto]	178.542.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 1.3, <u>mit</u> Beibehaltung/ <u>ohne</u> Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte, <u>mit</u> alternativer Trasse/ Tunnel in bergmännischer Bauweise (BBW), Länge ca. 1070m (B1)					
Ausbaulänge B 27: ca. 2,640 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz, Bauwerke Tunnelvorfeld				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	4200	m ²	2.000 €/m ²	8.400.000,00 €
1.2	Winkelstützwand 5-8m	300	m ²	2.200 €/m ²	660.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	3500	m ²	525 €/m ²	1.837.500,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	11000	m ²	700 €/m ²	7.700.000,00 €
2	Tunnel				
2.3	2 x Tunnelröhren in geschlossener Bauweise, mit Querschlägen inkl. einem BG	1070	m	65.000,00 €/m	69.550.000,00 €
2.4	Portalbereiche/Tunnelvorfeld in Troglage für bergmännischer VT Länge ~ 2x 100 m (Bereich vor Nord- und Südportal)	1	Psch	8.000.000,00 €	8.000.000,00 €
3	Betriebsgebäude				
3.3	1 x zusätzliches BG für Tunnel über 1000m, Typ 3	1	Stck	1.400.000,00 €	1.400.000,00 €
4	Tunnelausstattung				
4.2	Betriebstechnische Ausstattung für Tunnel nach RABT für Tunnel L=1070m	1	Psch	8.600.000,00 €	8.600.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1055	m ²	330 €/m ²	348.150,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	2010	m ²	4.500 €/m ²	9.045.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	10650	m ²	2.750 €/m ²	29.287.500,00 €
6	Straßenbau				
		34350	m ²	360 €/m ²	12.366.000,00 €
				Summe [netto]	159.119.150 €
				Summe [brutto]	189.352.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten
Ergänzung durch das Regierungspräsidium Stuttgart nach Fertigstellung der Machbarkeitsstudie

Variante B2/B3 mit Beibehaltung/ ohne Umbau Anschluss Neckarsulm - Mitte, einröhriger Trassenferner Tunnel Länge ca. 1070m im Gegen- (B1) oder Einbahnverkehr (B2)					
Ausbaulänge B 27: ca. xx km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz, Bauwerke Tunnelvorfeld				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	7000	m ²	2.000 €/m ²	14.000.000,00 €
1.2	Winkelstützwand 5-8m	3500	m ²	2.200 €/m ²	7.700.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	9600	m ²	525 €/m ²	5.040.000,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	1900	m ²	700 €/m ²	1.330.000,00 €
1.5.1	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>6m < 10m (freistehend) B ~ 3,50- 4,50m	4800	m ²	400 €/m ²	1.920.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	1500	m ²	300 €/m ²	450.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	900	m	450 €/m	405.000,00 €
1.5.5	Aushub zw. Fahrbahnrändern und Mittelängsverbau im Bereich der Stützwände (im Tunnelvorfeld, inkl. Entsorgung und Verbau)	600	m	13.000,00 €/m	7.800.000,00 €
2	Tunnel				
2.3	1 x Tunnelröhren in geschlossener Bauweise, mit Querschlägen inkl. einem BG	1070	m	48.750,00 €/m	52.162.500,00 €
2.4	Portalbereiche/Tunnelvorfeld in Troglage für bergmännischer VT Länge ~ 2x 100 m (Bereich vor Nord- und Südportal)	1	Psch	2.800.000,00 €	2.800.000,00 €
3	Betriebsgebäude				
3.3	Typ 3 für Tunnel über 1000m	1	Stck	1.400.000,00 €	1.400.000,00 €
4	Tunnelausstattung				
4.2	Betriebstechnische Ausstattung für Tunnel nach RABT für Tunnel L=1070m	1	Psch	6.450.000,00 €	6.450.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1055	m ²	330 €/m ²	348.150,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	2010	m ²	4.500 €/m ²	9.045.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	10650	m ²	2.750 €/m ²	29.287.500,00 €
6	Straßenbau	20610	m ²	360 €/m ²	7.419.600,00 €
7	Grunderwerb und Gebäuderückbau	0			
				Summe [netto]	149.482.750 €
				Summe [brutto]	177.884.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 2.1, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte (A3)					
Ausbaulänge B 27: ca. 1,920 km					
		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	4100	m ²	2.000 €/m ²	8.200.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	3000	m ²	525 €/m ²	1.575.000,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	15500	m ²	700 €/m ²	10.850.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	1500	m ²	300 €/m ²	450.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	300	m	450 €/m	135.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	3500	m ²	4.500 €/m ²	15.750.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau	36350	m ²	360 €/m ²	13.086.000,00 €
				Summe [netto]	76.492.200 €
				Summe [brutto]	91.026.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 2.2, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 230m (C3)					
Ausbaulänge B 27: ca. 2,320 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz, Bauwerke Tunnelvorfeld				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	3600	m ²	2.000 €/m ²	7.200.000,00 €
1.2	Winkelstützwand 5-8m	4200	m ²	2.200 €/m ²	9.240.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	10500	m ²	525 €/m ²	5.512.500,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	1000	m ²	700 €/m ²	700.000,00 €
1.5.1	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>6m < 10m (freistehend) B ~ 3,50- 4,50m	2000	m ²	400 €/m ²	800.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	2500	m ²	300 €/m ²	750.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	750	m	450 €/m	337.500,00 €
1.5.5	Aushub zw. Fahrbahnrändern und Mittelängsverbau im Bereich der Stützwände (im Tunnelvorfeld, inkl. Entsorgung und Verbau)	570	m	13.000,00 €/m	7.410.000,00 €
2	Tunnel				
2.1	Tunnel in offener Bauweise, ohne Sohlplatte	230	m	50.000,00 €/m	11.500.000,00 €
3	Betriebsgebäude				
3.1	Typ 1 für Tunnel bis 400m	1	Stck	700.000,00 €	700.000,00 €
4	Tunnelausstattung				
4.1	Betriebstechnische Ausstattung für Tunnel nach RABT für Tunnel L=230m	1	Psch	1.400.000,00 €	1.400.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.2	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) mit Aufrechterhaltung des Verkehrs, getrennte Brücken (Breslauer Str.)	270	m ²	440 €/m ²	118.800,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	1600	m ²	4.500 €/m ²	7.200.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau	43600	m ²	360 €/m ²	15.696.000,00 €
				Summe [netto]	95.011.000 €
				Summe [brutto]	113.063.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 2.3, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 530m (C4)					
Ausbaulänge B 27: ca. 2,320 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz, Bauwerke Tunnelvorfeld				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	4900	m ²	2.000 €/m ²	9.800.000,00 €
1.2	Winkelstützwand 5-8m	2500	m ²	2.200 €/m ²	5.500.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	9550	m ²	525 €/m ²	5.013.750,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	950	m ²	700 €/m ²	665.000,00 €
1.5.1	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>6m < 10m (freistehend) B ~ 3,50- 4,50m	4400	m ²	400 €/m ²	1.760.000,00 €
1.5.2	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>4m < 6m (freistehend) B ~ 2,5m	1000	m ²	300 €/m ²	300.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	750	m	450 €/m	337.500,00 €
1.5.5	Aushub zw. Fahrbahnrändern und Mittelängsverbau im Bereich der Stützwände (im Tunnelvorfeld, inkl. Entsorgung und Verbau)	590	m	13.000,00 €/m	7.670.000,00 €
2	Tunnel				
2.1	Tunnel in offener Bauweise, ohne Sohlplatte	155	m	50.000,00 €/m	7.750.000,00 €
2.2	Tunnel in offener Bauweise, mit Sohlplatte	375	m	88.000,00 €/m	33.000.000,00 €
3	Betriebsgebäude				
3.2	Typ 2 für Tunnel 400m-1000m	1	Stck	850.000,00 €	850.000,00 €
4	Tunnelausstattung				
4.3	Betriebstechnische Ausstattung für Tunnel nach RABT für Tunnel L=530m	1	Psch	3.500.000,00 €	3.500.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.2	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) mit Aufrechterhaltung des Verkehrs, getrennte Brücken (Breslauer Str.)	270	m ²	440 €/m ²	118.800,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	650	m ²	4.500 €/m ²	2.925.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau	41500	m ²	360 €/m ²	14.940.000,00 €
				Summe [netto]	120.576.250 €
				Summe [brutto]	143.486.000 €

Kosteneinschätzungen auf Basis von Erfahrungswerten / Kostenkennwerten

Variante 2.4, ohne Anschluss Neckarsulm - Mitte, mit Tunnel in offener Bauweise (OBW), Länge ca. 740m (C5)					
Ausbaulänge B 27: ca. 2,320 km		Menge	Einheit	Ansatz	Summe
1	Stützwände/ Lärmschutz, Bauwerke Tunnelvorfeld				
1.0	Stützmauerabbruch	1	psch	125.000 €/m ²	125.000,00 €
1.1	Winkelstützwand 2-5m	3550	m ²	2.000 €/m ²	7.100.000,00 €
1.2	Winkelstützwand 5-8m	1500	m ²	2.200 €/m ²	3.300.000,00 €
1.3	Trog (n. Erfordernis bei anstehendem Grundwasserspiegel/ gespanntem Grundwasserleiter)	75	m	40.000 €/m	3.000.000,00 €
1.4.1	LSW (EZ) H>3m =< 6m (auf WSTW/Trog/Brücke) als absorbierende Wand	8250	m ²	525 €/m ²	4.331.250,00 €
1.4.3	LSW (EZ) H>3m =< 6m auf eigener Gründung als absorbierende Wand	750	m ²	700 €/m ²	525.000,00 €
1.5.1	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf liefern u. aufstellen, h=>6m < 10m (freistehend) B ~ 3,50- 4,50m	6000	m ²	400 €/m ²	2.400.000,00 €
1.5.4	bauzeitl. LSW (BZ) bei Bedarf, h=>4m < 10m, portable Wand umsetzen u. entfernen	750	m	450 €/m	337.500,00 €
1.5.5	Aushub zw. Fahrbahnrändern und Mittelängsverbau im Bereich der Stützwände (im Tunnelvorfeld, inkl. Entsorgung und Verbau)	395	m	13.000,00 €/m	5.135.000,00 €
2	Tunnel				
2.1	Tunnel in offener Bauweise, ohne Sohlplatte	160	m	50.000,00 €/m	8.000.000,00 €
2.2	Tunnel in offener Bauweise, mit Sohlplatte	580	m	88.000,00 €/m	51.040.000,00 €
3	Betriebsgebäude				
3.2	Typ 2 für Tunnel 400m-1000m	1	Stck	850.000,00 €	850.000,00 €
4	Tunnelausstattung				
4.4	Betriebstechnische Ausstattung für Tunnel nach RABT für Tunnel L=740m	1	Psch	5.200.000,00 €	5.200.000,00 €
5	Brücken				
5.1	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) Totalrückbau ohne Parallelverkehr	1390	m ²	330 €/m ²	458.700,00 €
5.2	Brückenabbruch (kleine Brücken 300-600m ²) mit Aufrechterhaltung des Verkehrs, getrennte Brücken (Breslauer Str.)	270	m ²	440 €/m ²	118.800,00 €
5.3	Brückenabbruch (Talbrücke >1000m ²)	3600	m ²	500 €/m ²	1.800.000,00 €
5.4	Brückenneubau (kleine Brücken 300-600m ²)	650	m ²	4.500 €/m ²	2.925.000,00 €
5.5	Brückenneubau (Talbrücke >1000m ²)	8750	m ²	2.750 €/m ²	24.062.500,00 €
6	Straßenbau				
		41500	m ²	360 €/m ²	14.940.000,00 €
				Summe [netto]	135.648.750 €
				Summe [brutto]	161.422.000 €