



| Kilometrierung    | 0-300   | 0-200   | 0-100   | <b>0+000</b> | 0+100  | 0+200  | 0+300  | 0+400  | 0+500  | 0+600  | 0+700  | 0+800  | 0+900  | 1+000  | 1+100  | 1+200  | 1+300  | 1+400  | 1+500  | 1+600  | 1+700  | 1+800  | 1+900 | 2+000 | 2+100 | 2+200  | 2+300 | 2+400  |  |
|-------------------|---------|---------|---------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--|
| Gradientenhöhe    | 163.75  | 164.89  | 165.24  | 169.20       | 170.24 | 169.73 | 167.75 | 166.45 | 163.64 | 162.32 | 162.33 | 163.14 | 166.03 | 169.08 | 169.42 | 169.35 | 168.16 | 167.88 | 167.09 |        |        |        |       |       |       |        |       |        |  |
| Geländehöhe       |         | 164.57  |         | 169.12       |        | 170.18 |        | 166.62 | 154.11 | 162.34 |        | 163.24 | 165.38 | 169.11 |        | 169.16 |        | 167.88 |        |        |        |        |       |       |       | 167.88 |       | 167.09 |  |
| Station Gradiente | -309.77 | -250.00 | -209.04 | 0.00         | 121.44 | 250.00 | 395.28 | 450.00 | 500.00 | 750.00 | 0.00   | 250.00 | 450.00 | 500.00 | 750.00 | 806.67 | 950.00 | 0.00   | 75.00  | 214.88 | 250.00 | 333.55 |       |       |       |        |       |        |  |

**WALTER + PARTNER GbR**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

79741 Tauberbachshöhen, Johannes-Kepler-Str. 1  
74740 Adelsheim, Marktstraße 19  
08882 Teuchheim, Kleingärtnerstraße 10  
Neckargartacher Straße 90  
74080 Heilbronn

Projekt Nr.: 01-0187  
Format (b/h): 1505 mm \* 297 mm  
Planfolge: 1. PMSHV1\_1  
2.  
3.

97941 Tauberbachshöhen, Johannes-Kepler-Str. 1  
74740 Adelsheim, Marktstraße 19  
08882 Teuchheim, Kleingärtnerstraße 10  
Neckargartacher Straße 90  
74080 Heilbronn

DMSH511-01  
bearbeitet  
konstruiert  
geprüft Heilbronn, 15. Dezember 2021  
Peter Spitznagel

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
Regierungspräsidium Stuttgart

|                |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| von Netzknoten | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | nach Netzknoten | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | Station |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Endstation     | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | Endstation      | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 2020  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: GIS-Daten, Stadt Neckarsulm

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
Straßen: B 27  
Nächster Ort: Neckarsulm  
PROJIS-Nr.: -  
PSP- Element: V.2111.B0027.A04

Unterlage: 5.1  
Blatt-Nr.: 1  
Höhenplan  
Variante 1.1  
Maßstab: 1 : 2500/ 250

**B 27, AS Neckarsulm - KP B 27/ L 1095**  
**- Machbarkeitsstudie -**

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen  
Ref. 44 Straßenplanung  
Stuttgart, 24. Februar 2022 gez. Knecht