Ausbildung der Damm-und Einschnittböschung Böschungshöhe h ≥1,00 m h< 1,00 m b = 1,50 mRegelböschung T = 1.5 x hTangentenlänge Querschnitt Q 1.2 Rad & Gehweg taktil getrennt ca. Station 2+200; Lageplan 3 Regelquerschnitt Radschnellweg Oberbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1 Bauweise für Rad und Gehwege Fahrbahn gesamt Fahrbahn Radschnellweg ≥ 1.50 Oberkante Gelände

bei verstärktem Aufbau:

4 cm Asphaltdeckschicht

12 cm Asphalttragschicht

15 cm Schottertragschicht

24 cm Frostschutzschicht

4 cm Asphaltdeckschicht

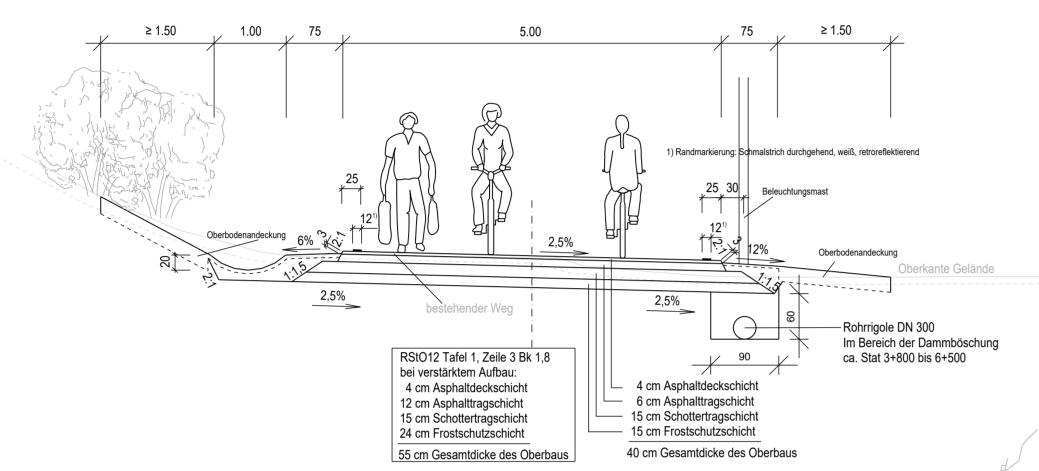
6 cm Asphalttragschicht -

15 cm Schottertragschicht —

15 cm Frostschutzschicht -

55 cm Gesamtdicke des Oberbaus 40 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Querschnitt Q 1.1 Gemeinsamer Rad- / Gehweg ca. Station 4+700; Lageplan 5 Regelquerschnitt Radschnellweg Oberbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1 Bauweise für Rad und Gehwege



Querschnitt Q 1.3 Radweg & bestehender Gehweg räumlich getrennt

Querschnitt Q 1.1 Gemeinsamer Rad- / Gehweg

ca. Station 6+500 bis 7+000; Lageplan 7 + 8

Regelquerschnitt Radschnellweg

Oberbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

Bauweise für Rad und Gehwege

Fahrbahn gemeinsamer Rad- / Gehweg

4 cm Asphaltdeckschicht

6 cm Asphalttragschicht

40 cm Gesamtdicke des Oberbaus

RStO12 Tafel 1, Zeile 3 Bk 1,8

55 cm Gesamtdicke des Oberbaus

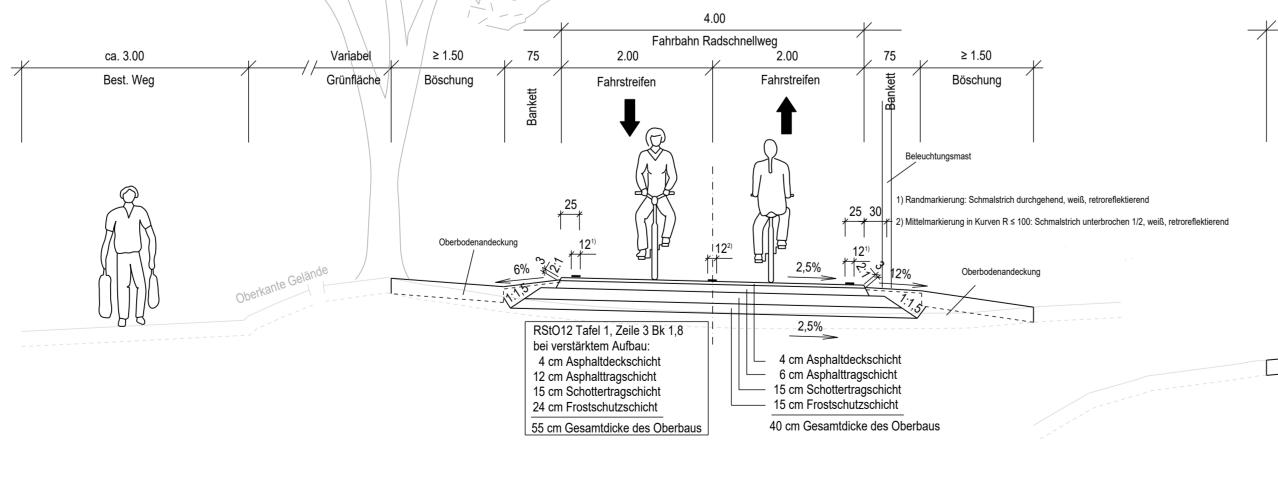
bei verstärktem Aufbau:

4 cm Asphaltdeckschicht 12 cm Asphalttragschicht 15 cm Schottertragschicht 24 cm Frostschutzschicht

15 cm Schottertragschicht

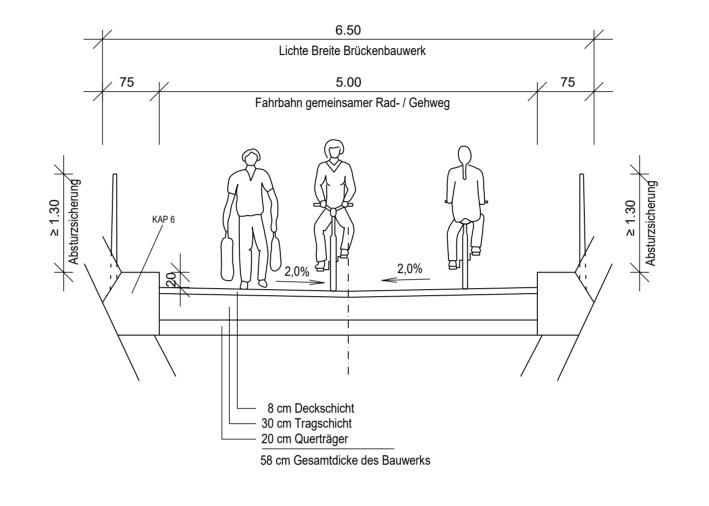
15 cm Frostschutzschicht

ca. Station 8+700; Lageplan 10 Regelquerschnitt Radschnellweg Oberbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile Bauweise für Rad und Gehwege



Querschnitt Q 1.1 Gemeinsamer Rad- / Gehweg

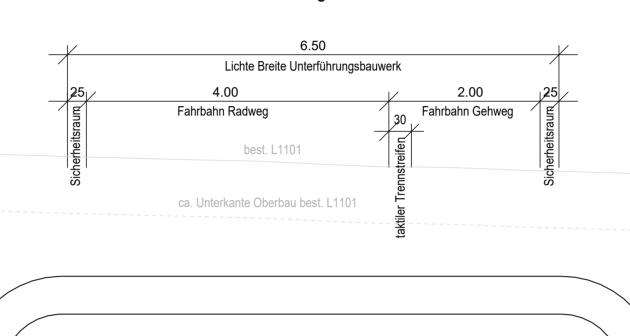
ca. Station 7+050 bis 7+160; Lageplan 8 Regelquerschnitt Radschnellweg



Querschnitt Q 1.2 Rad & Gehweg taktil getrennt

ca. Station 7+165 bis 7+206; Lageplan 8

Regelquerschnitt Radschnellweg Unterführung der L1101





Straßenbauverwaltung bearbeitet 🎗 Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart

	Nr.	Art der Ande	Datum	Name		
ĺ			von Netzknoten	nach Netzknoten	Sta	ition

|6|8|2|1||0|7|8|| | |6|8|2|1||0|6|7|

VORENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Unterlage: 14 Blatt-Nr.: -Straßenquerschnitte
Radschnellweg
Maßstab: 1:50 / Nächster Ort: Bad Wimpfen PSP-Element: V.2111.L1100.R01 RS3 Radschnellverbindung

Bad Wimpfen - Heilbronn 1. Bauabschnitt

fgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung	Geprüft: Regierungspräsidium Stuttgart Abt.4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref.44 Straßenplanung
ıttgart, gez. Johann Achziger 29.07.2022	Stuttgart, gez. Barbro Hauff 29.07.2022

Ref.44 Straßenplanung art, gez. Barbro Hauff 29.07.2022

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landenwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az: 2851.9 - 1/19

Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

Querschnitt Q 1.4 Rad & Gehweg räumlich getrennt

Prüfen, ob durch Anpflanzung von dichtem, dornfreien und ausreichend hohem Gebüsch auf Geländer verzichtet werden kann

ca. Station 0+650; Lageplan 1

Regelquerschnitt Radschnellweg Oberbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1 Bauweise für Rad und Gehwege

							1/-/	1 -7 1	/// /	1	
≥ 1.50	_/ 75	√ 4.0	0	_/ 75	/50 _/	≥1.50	variabe		≥ 1.50 50	2.00 (*	1.50) / 50 yariabel /
≥ 1.50 Böschung	Bankett % % % % % % % % % % % % % % % % % %	Fahrbahn R 2.00 Fahrstreifen 25 121 2,5% bestehender Weg	adweg 2.00 Fahrstreifen	Bankett	uchtungsmast markierung: Si	Böschung	variabe	Oberkante Geländ	Böschung tag ang ang ang ang ang ang ang ang ang a	Fahrbahn C	Gehweg Beleuchtungsmast
	bei v 4 cr 12 cr 15 cr 24 cr	D12 Tafel 1, Zeile 3 Bk 1,8 rerstärktem Aufbau: m Asphaltdeckschicht m Asphalttragschicht m Schottertragschicht m Frostschutzschicht	6 cm Aspha 15 cm Schot 15 cm Frosts	altdeckschicht alttragschicht tertragschicht schutzschicht					40 dili desamidiate des	Coolinate	33 cm Gesamulicke des Oberbaus
	55 cr	m Gesamtdicke des Oberbaus	40 cm Gesar	ntdicke des Obe	erbaus						