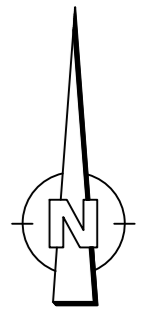
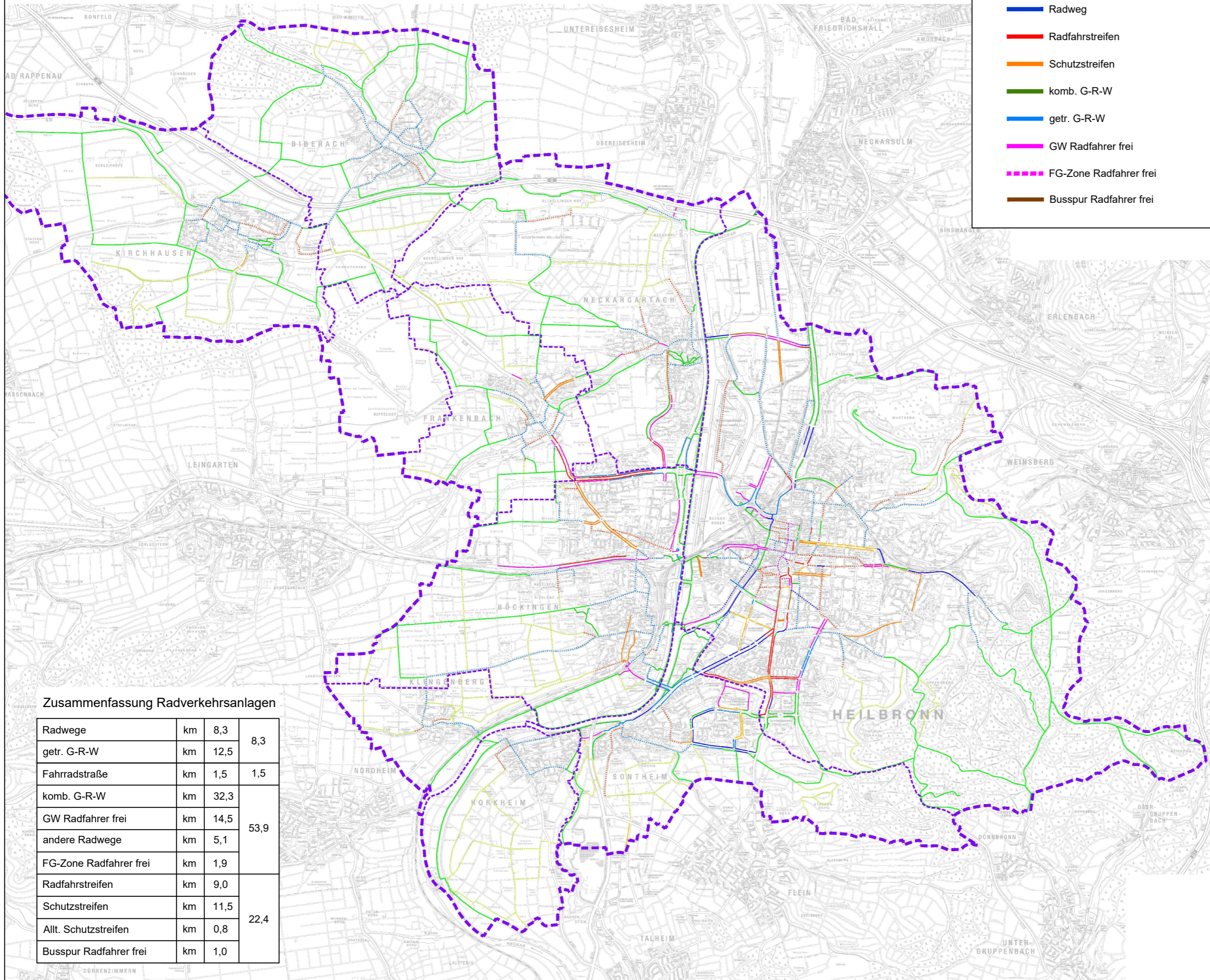


LEGENDE:

- Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- komb. G-R-W
- getr. G-R-W
- GW Radfahrer frei
- - - FG-Zone Radfahrer frei
- Busspur Radfahrer frei
- andere Radwege
- - - Radfahrverbindung beschildert
- - - Radfahrverbindung nicht beschildert
- Rad-/ Feldweg beschildert
- - - Rad-/ Feldweg nicht beschildert
- - - Fahrradstraße
- - - alternierender Schutzstreifen



Quelle:
 Stadt Heilbronn - Amt für Straßenwesen:
 Radverkehrsanlagen Stadt Heilbronn -
 Lageplan, Heilbronn 2015.

Hinweis: Der Plan wurde nachrichtlich von der
 Stadt Heilbronn übernommen.

Regierungspräsidium
 Stuttgart

Radschnellweg im Raum
 Heilbronn / Neckarsulm

Machbarkeitsstudie		Projekt	04RPS16229
Führungsformen Stadt Heilbronn		Unterlage Blatt	1,2 1
		Plan-Nr.	00S000S01201
bearbeitet	Datum	Name	Maßstab ohne
gezeichnet	20.07.17	msf	
	20.07.17	sgr	
<small>00S000S000004 Führungsformen Stadt Heilbronn.dwg Plangröße: A3</small>			

Planverfasser:

BIT INGENIEURE
 Altstadt 36
 74613 Öhringen

Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen

Zusammenfassung Radverkehrsanlagen

Radwege	km	8,3	8,3
getr. G-R-W	km	12,5	
Fahrradstraße	km	1,5	1,5
komb. G-R-W	km	32,3	53,9
GW Radfahrer frei	km	14,5	
andere Radwege	km	5,1	
FG-Zone Radfahrer frei	km	1,9	
Radfahrstreifen	km	9,0	
Schutzstreifen	km	11,5	22,4
Allt. Schutzstreifen	km	0,8	
Busspur Radfahrer frei	km	1,0	

BIT INGENIEURE AG
 Standort Öhringen
 www.bit-ingenieure.de

ohne
 H/NSU
 20.07.2017