



Radschnellverbindung Bad Wimpfen – Neckarsulm – Heilbronn (RS 3)

- Projektstand -

**Vorstellung in Bad Friedrichshall
am 12.04.2022**



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

Verkehrswende



Um schnell eine erhebliche **Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur** zu realisieren und somit eine Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs zugunsten des Radverkehrs erzielen zu können, besteht seitens des Landes ein großes Interesse, dass die **Verkehrswende** zügig vorangetrieben wird. Entsprechend den Vereinbarungen im **Koalitionsvertrag** sind bis **2030 zwanzig Radschnellverbindungen** landesweit zu schaffen.

Das Fahrrad als modernes und vielseitiges Fortbewegungsmittel soll künftig mittels Radschnellverbindungen helfen, um bezahlbar sowie komfortabel und sicher mobil zu sein.

Neben dem Engagement des Landes ist auch das **Engagement der kommunalen Akteure** wichtig, um auf aktuelle Themen insbesondere **Klimawandel, Luftverschmutzung und Lärmschutz**, eine Antwort zu finden.

➔ RS 3 IST PILOTPROJEKT DES LANDES



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

RADSTRATEGIE BADEN-WÜRTTEMBERG

WEGE ZU EINER NEUEN RADKULTUR
FÜR BADEN-WÜRTTEMBERG

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

**Qualitätsstandards für
Radschnellverbindungen in
Baden-Württemberg**

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg
Stand: August 2017

NEUE
MÖGLICHKEIT
für
Entwicklungen

derzeit in Fortschreibung

**Musterlösungen für
Radschnellverbindungen in
Baden-Württemberg**

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg
Stand: August 2017

NEUE
MÖGLICHKEIT
für
Entwicklungen

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf

H RSV

**Hinweise
zu Radschnellverbindungen
und Radvorrangrouten**

Ausgabe 2021

FGSV

W1

**→ FÖRDERUNG DES
RADVERKEHRS AUF
VERSCHIEDENEN EBENEN!**

2018

Radverkehrsplan Heilbronn

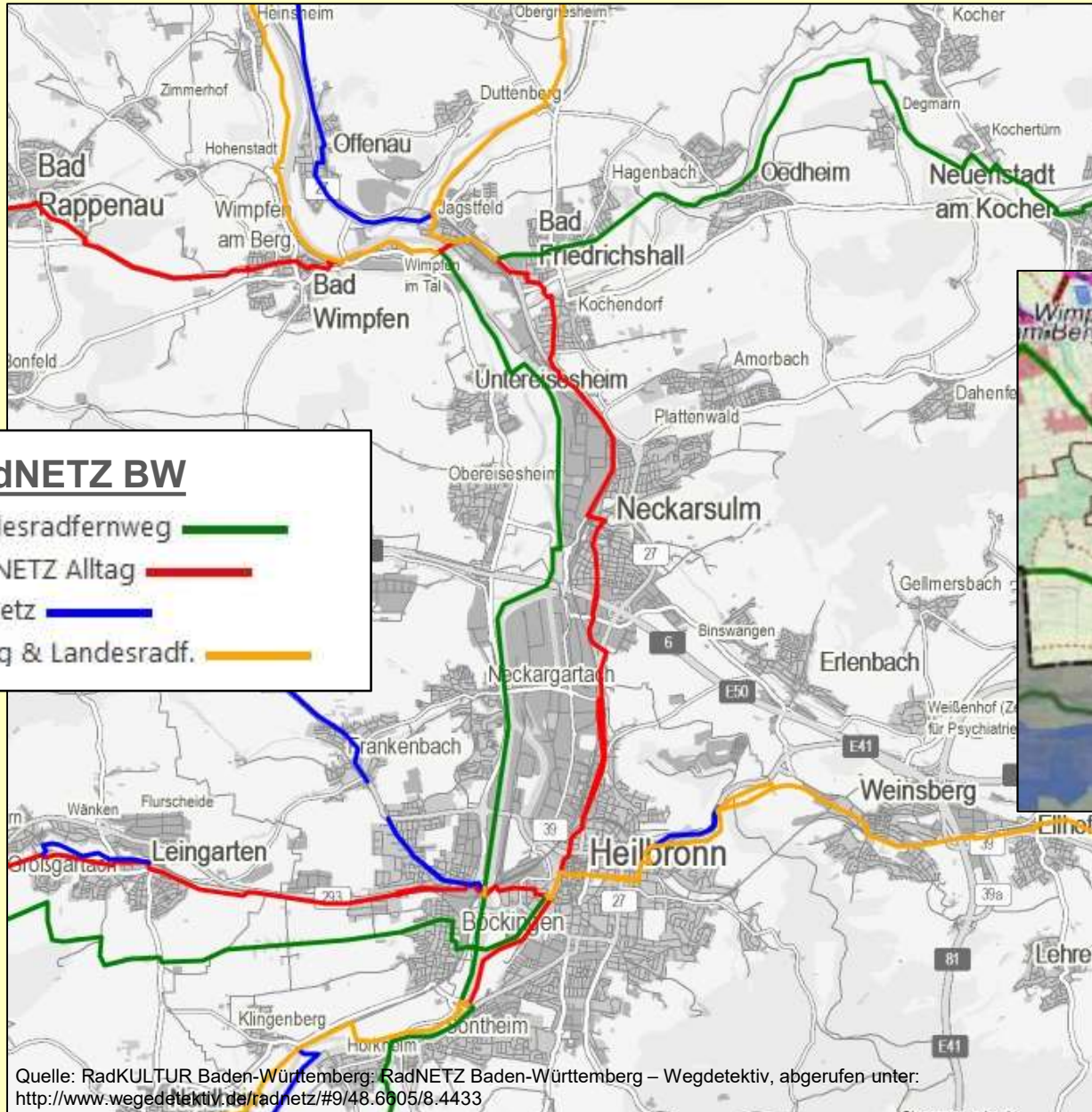
**Radroutenkonzept
Stadt Heilbronn**

**Prio-Radrouten
Stadt Neckarsulm**

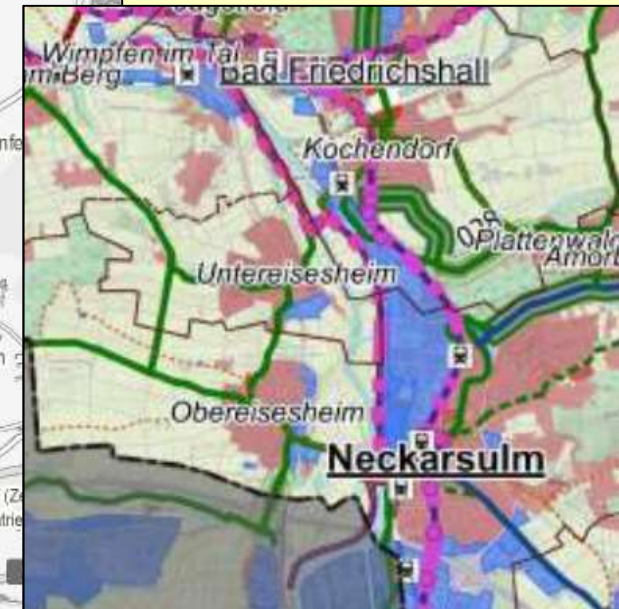


Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

Regionale und überregionale Radverkehrsnetze



Radverkehrskonzept
Landkreis Heilbronn



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTART

Information und Beteiligung zur Planung des RS 3

Im Rahmen der Sitzungen der **Arbeitsgruppe Rad- und Fußverkehr** des Mobilitätspaktes Heilbronn-Neckarsulm wird der Sachstand RS 3 I. Bauabschnitt regelmäßig vorgestellt.

Die Planung des Radschnellweges Bad Wimpfen – Neckarsulm – Heilbronn wurde an folgenden Terminen durch das Regierungspräsidium Stuttgart in den **Kommunen** vorgestellt:

- Erneute Vorstellung im Gemeinderat Bad Friedrichshall am 12.04.2022
- 09.03.2022: Vorstellung im Gemeinderat Untereisesheim
- 24.02.2022: Vorstellung im Gemeinderat Neckarsulm
- 18.11.2021: Vorstellung im Bauausschuss des Gemeinderates Neckarsulm
- 25.03.2021: Vorstellung im Gemeinderat Bad Wimpfen
- 07.01.2021: Online Besprechung mit dem Landratsamt Heilbronn
- **24.11.2020: Vorstellung im Gemeinderat Bad Friedrichshall**
- 23.11.2020: Vorstellung im Gemeinderat Untereisesheim

Onlinebeteiligung RS 3

RadSCHNELLWEG
RS 3 Bad Wimpfen - Heilbronn



**aktuell bis Ende April
auf der Projektseite des RS 3**



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART

Wie kommt das prognostizierte Potenzial auf die geplante Radschnellverbindung?

- **Anschlüsse** an das zuführende **kommunale Netz** ertüchtigen
-> diese sind **kommunale Aufgabe**
- Fortsetzung mit dem 2.BA - südlicher Teilabschnitt ab Neckargartach
-> Federführung durch die **Stadt Heilbronn**
- **Werbung für den Radverkehr durch alle Beteiligte des Mobilitätspakts**

weitere Infos zur Nutzerpotentialanalyse finden Sie unter:

<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rps/abt4/ref44/seiten/radschnellweg/>



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

Radschnellweg vor meiner Tür



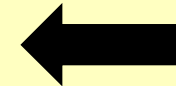
Potential:

ca. 2.900 Radfahrer am Tag, in beide Fahrtrichtungen

Dies sind in der Spitzenstunde:

290 Radfahrer, in beide Fahrtrichtungen

ca. 5 Radfahrer pro Minute, in beide Fahrtrichtungen



Potential:

ca. 4.200 Radfahrer am Tag, in beide Fahrtrichtungen

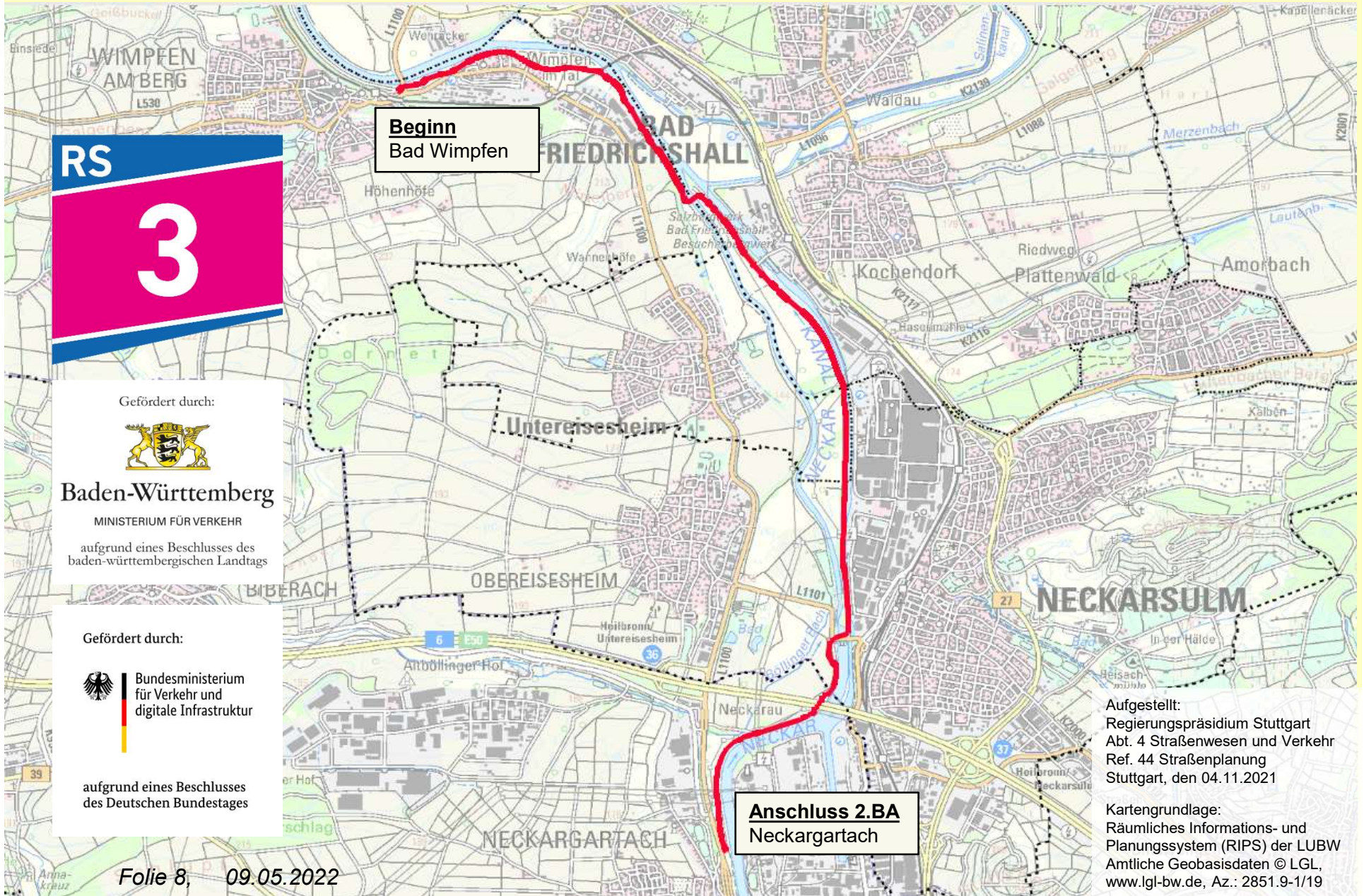
Dies sind in der Spitzenstunde:

420 Radfahrer, in beide Fahrtrichtungen

ca. 7 Radfahrer pro Minute, in beide Fahrtrichtungen



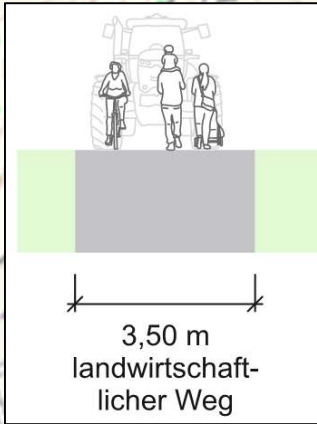
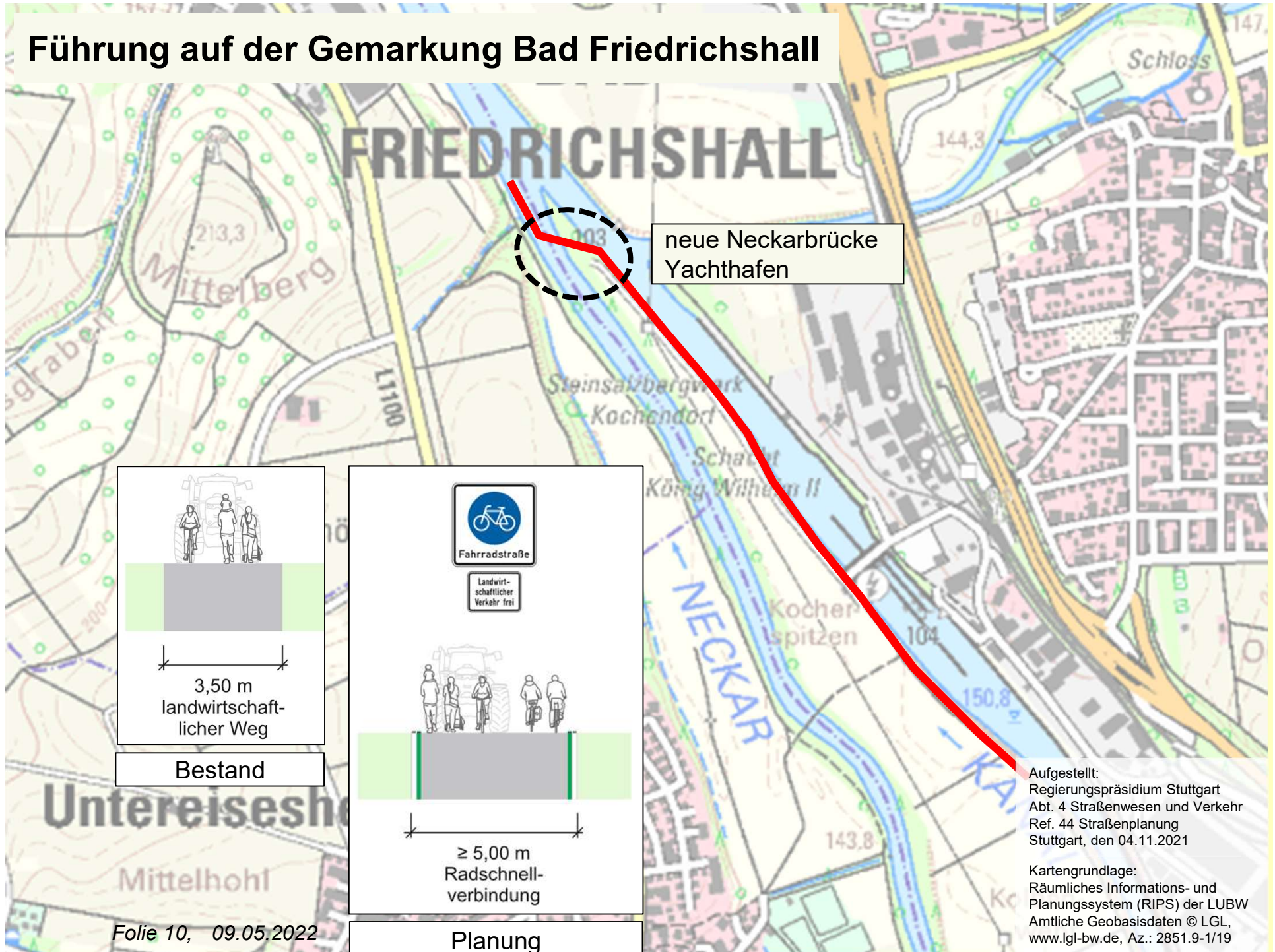
RS 3 Bad Wimpfen - Heilbronn



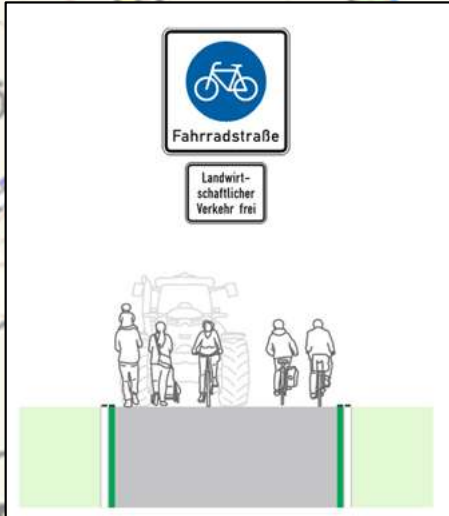
Führung auf der Gemarkung Bad Wimpfen



Führung auf der Gemarkung Bad Friedrichshall



Bestand

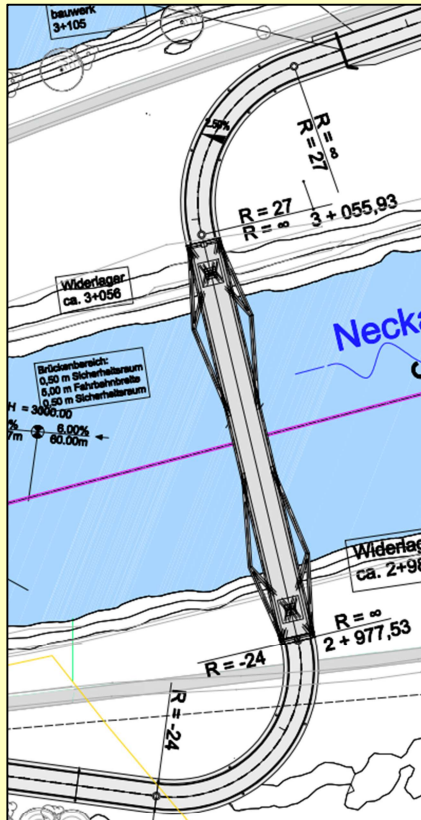


Planung

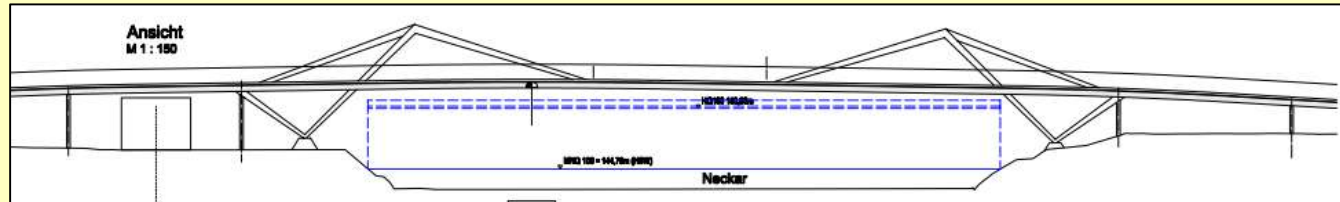
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 04.11.2021

Kartengrundlage:
Räumliches Informations- und
Planungssystem (RIPS) der LUBW
Amtliche Geobasisdaten © LGL,
www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

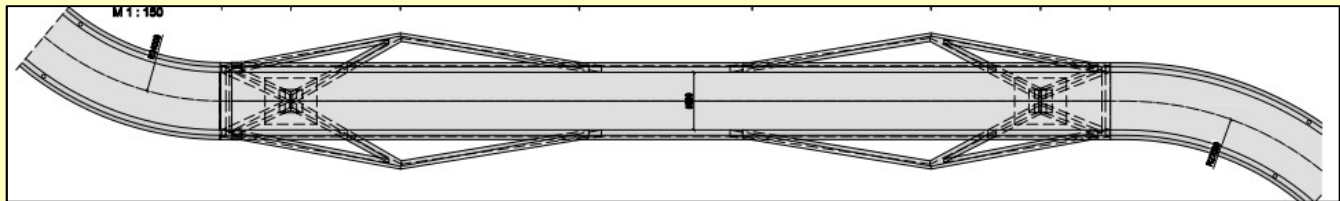
Neckar-Querung am Yachthafen



Lageplan



Ansicht



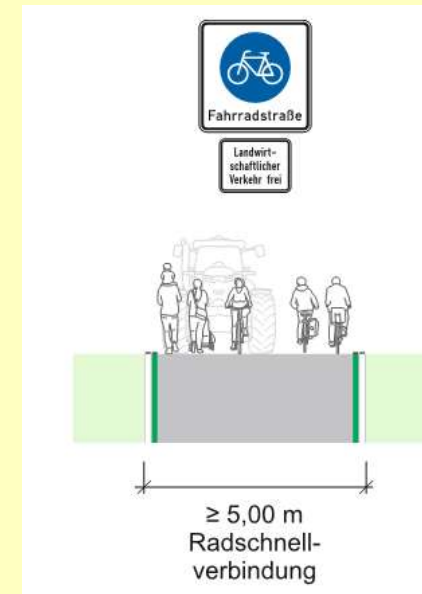
Grundriss



Radschnellweg mit der Zulassung von landwirtschaftlichem Verkehr und Fußverkehr

Die gemeinsame Führung von landwirtschaftlichem Verkehr und Radverkehr außerorts auf der Radschnellverbindung ist nur möglich, wenn:

- landwirtschaftlicher Verkehr dient der Einzel-Erschließung und nicht der weitmaschigen Erschließung der Feldflur
- Hauptnutzungszeiten des Radverkehrs und des Fußverkehrs finden nicht zeitgleich statt
- im Außerortsbereich kann Fußverkehr auf der RSV zugelassen werden, dann beträgt die Mindestbreite 5 m
- Im Standard reduziert ist eine Regelbreite von 4 m und ein Mindestmaß von 3,50 m möglich.



Quelle: H RSV 2021, Bild 29 und Abb. 8 der Qualitätsstandards



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

Sulm-Querung



Beleuchtung – Beispiel Böblingen



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

Radschnellwege vor unserer Tür



Radschnellweg Böblingen:
beginnt aus Richtung Stuttgart bei Stuttgart-Rohr und verläuft anschließend auf der neu ausgebauten und asphaltierten Römerstraße beziehungsweise dem Musberger Sträßle bis nach Böblingen und Sindelfingen.

Radschnellweg-Demonstrationsstrecke im Filstal:
das 1,3 Kilometer lange Teilstück parallel zur Landesstraße L 1192 zwischen Reichenbach und Ebersbach beginnt am Ortsausgang Reichenbach (Einmündung Filsstraße) und endet auf Höhe der Kläranlage Ebersbach.

WEITERES VORGEHEN

- Abschluss der Vorentwurfsplanung April 2022
- Genehmigung des RE-Entwurfs 1. Halbjahr 2022
- Bürgerinformationsveranstaltung
- Erstellung des Feststellungsentwurfs 2022
- Planfeststellungsverfahren 2023/24
- Ausführungsplanung und Vergabe 2024/25
- Baubeginn 2025 abschnittsweise,
da Gesamtlänge rd. 9.5 km
unter Berücksichtigung anderer Maßnahmen
(z. B. Neubau der Wehranlage Neckarsulm)
- Gesamt-Fertigstellung 2028

aktuelle Informationen zum Projekt auf Website des RPS:

<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rps/abt4/ref44/seiten/radschnellweg/>



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTT GART

RS 3 Bad Wimpfen - Heilbronn

FRAGEN ?



... sind auch im Anschluss möglich über:
RS-3-Onlinebeteiligung@rps.bwl.de

VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT