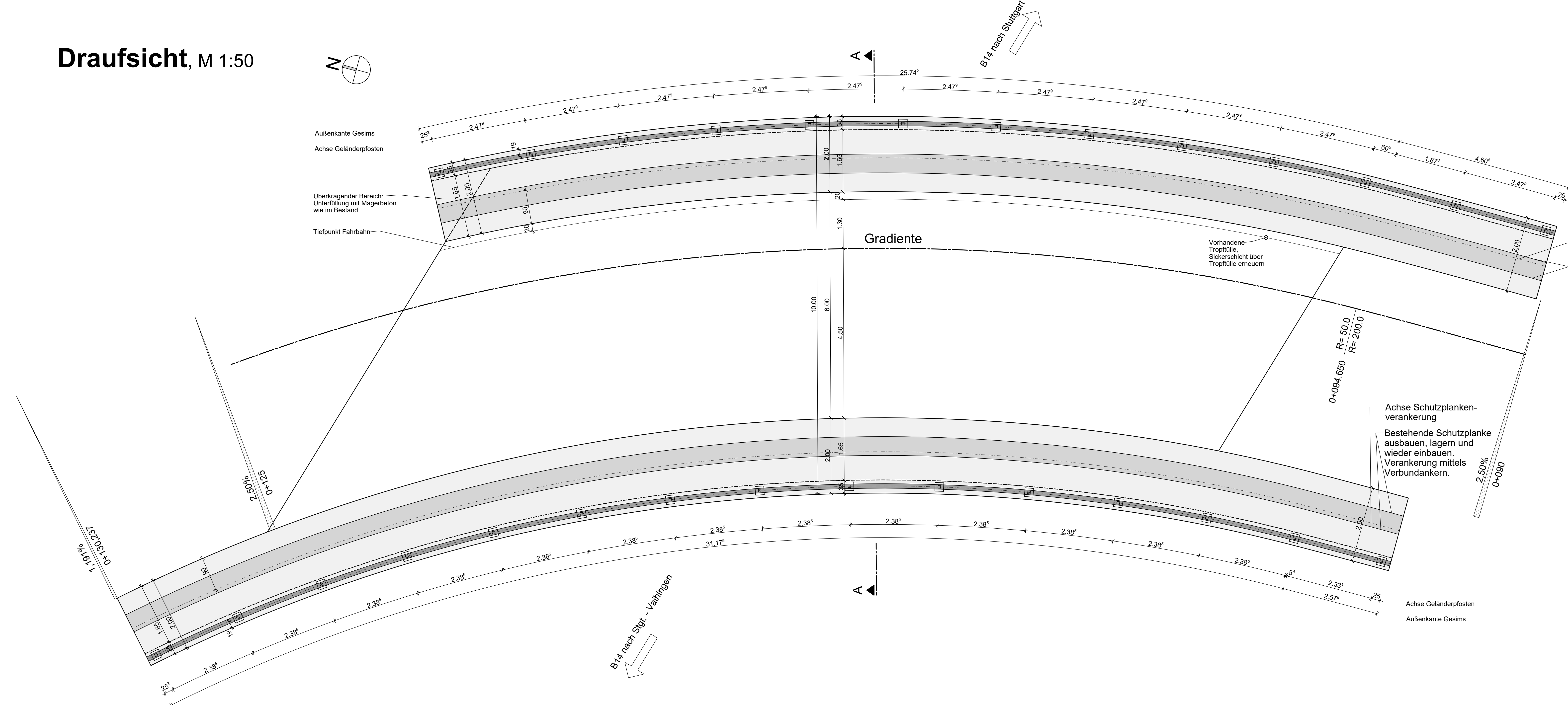
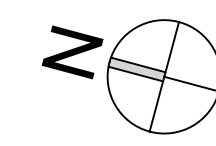
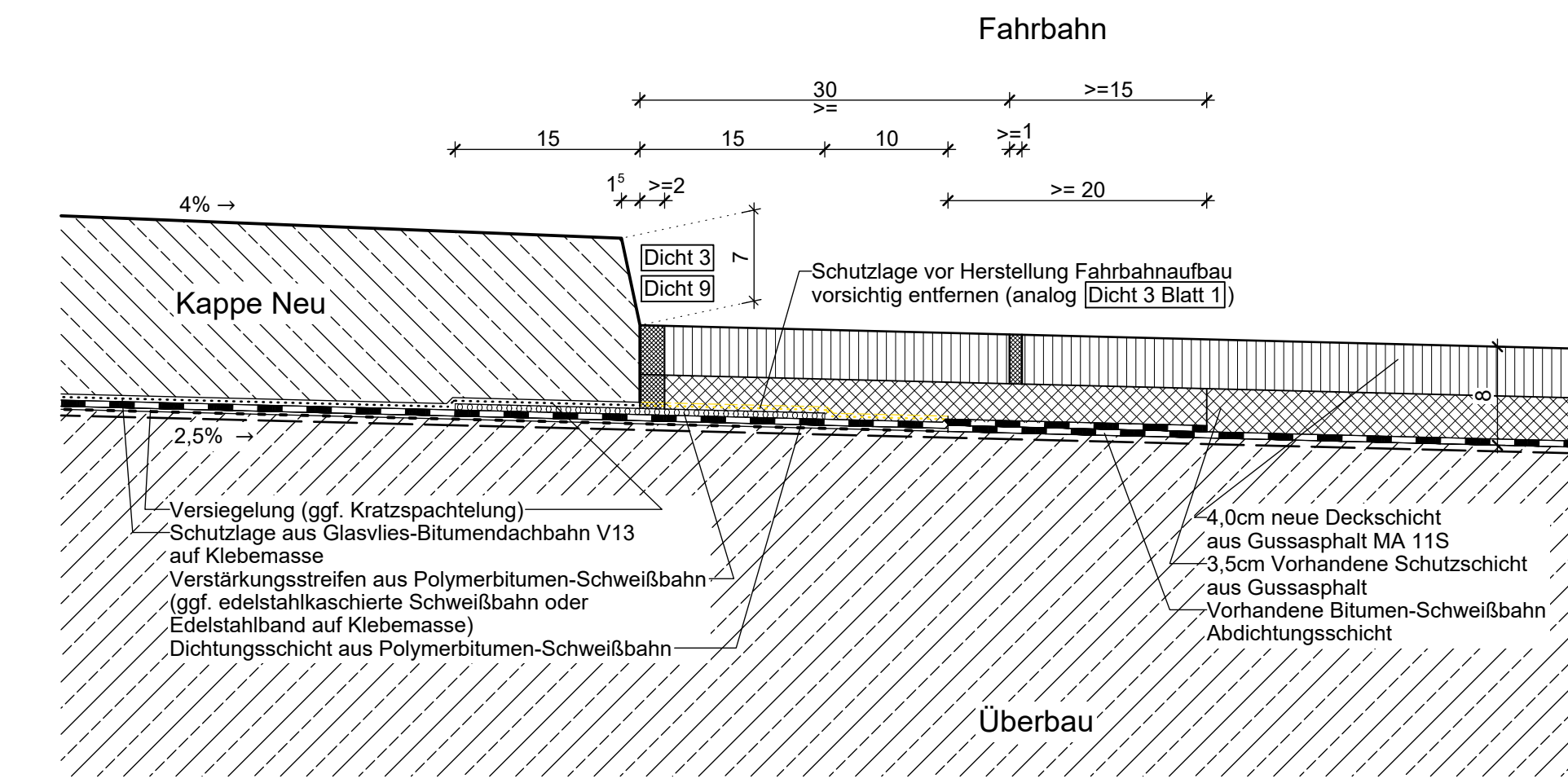


Draufsicht, M 1:50



Detail Anschluss Abdichtung, M 1:5



Schalung - Sichtflächen			
Kappe	einseitig gehobelte Bretter, Verlegung parallel zur Gradiente, Oberfläche mit Besenstrich	SB 4	
Schalungsstöße sind um mind. 1,0 m zu versetzen und zu dichten. Alle sichtbaren Kanten sind, falls nicht anders angegeben, mit Dreikantleisten 1,5 x 1,5 cm zu brechen. An allen Arbeitsfugen sind Dreikantleisten 1,5 x 1,5 cm anzuordnen.			
Baustoffangaben		Instandsetzung / Ertüchtigung	
Bauteil:	Beton	Baustahl	Betonstahl
Kappen / Gesims neu	Expositorklasse*) Feuchtheftklasse** C 25/30 XF4 XD3 XF4 WA r ≤ 0,3/0,5	---	B500B
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1		Neu
Kappen, Gesims	B25 mit LP		BSI 500S
Überbau	B35		BSI 500S
Widerlager / Flügel	B35		BSI 500S
Pfähle	B25		BSI 500S
Sauberkeitsschicht	B10		
Vorspannung	länge-*) quer-*)		

Bauwerksdaten	Bestand
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund-*)
Einwirkung Verkehrslast	BK 60/30 nach DIN 1072 / MLC 50/50-100
Einzelstützweiten (L) [m]	22,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) [m]	22,50
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) [m]	17,387
Kleinste Lichte Höhe [m]	> 4,70
Kreuzungswinkel [gon]	68,136
Breite zw. Geländern [m]	9,50
Brückenfläche [m²]	214,0

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1
Grundlage sind die Bestandspläne der Errichtung aus dem Jahr 2002
 Evtl. vorhandene Kabel, Leitungen etc. sind örtlich vor Baubeginn festzustellen, zu verlegen und zu sichern
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen
Koordinatensystem: Gauß - Krüger
Höhensystem: örtliche Höhen in Meter (GNSS)

Bearbeitung:	Projekt-Nr.: 23990-EKA
MS Ing Mathaei + Schotte Ingenieurgesellschaft mbH Rohleubstraße 89/2, 70178 Stuttgart Telefon: 0711-248496-0, Telefax: 0711-248496-23 www.ms-ing.de, office@ms-ing.de	Datum Bearb.: 15.03.20 Gez.: 15.03.20 Gepr.: 15.03.20
im Auftrag des:	Zeichen CR BS CR

Regierungspräsidium Stuttgart
 Referat 43 - Ingenieurbau

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a) Unterschriften ergänzt	05.04.23	BS	CR
b) Deckschicht und Geländer angepasst	02.04.24	BS	MH
c)			
d)			

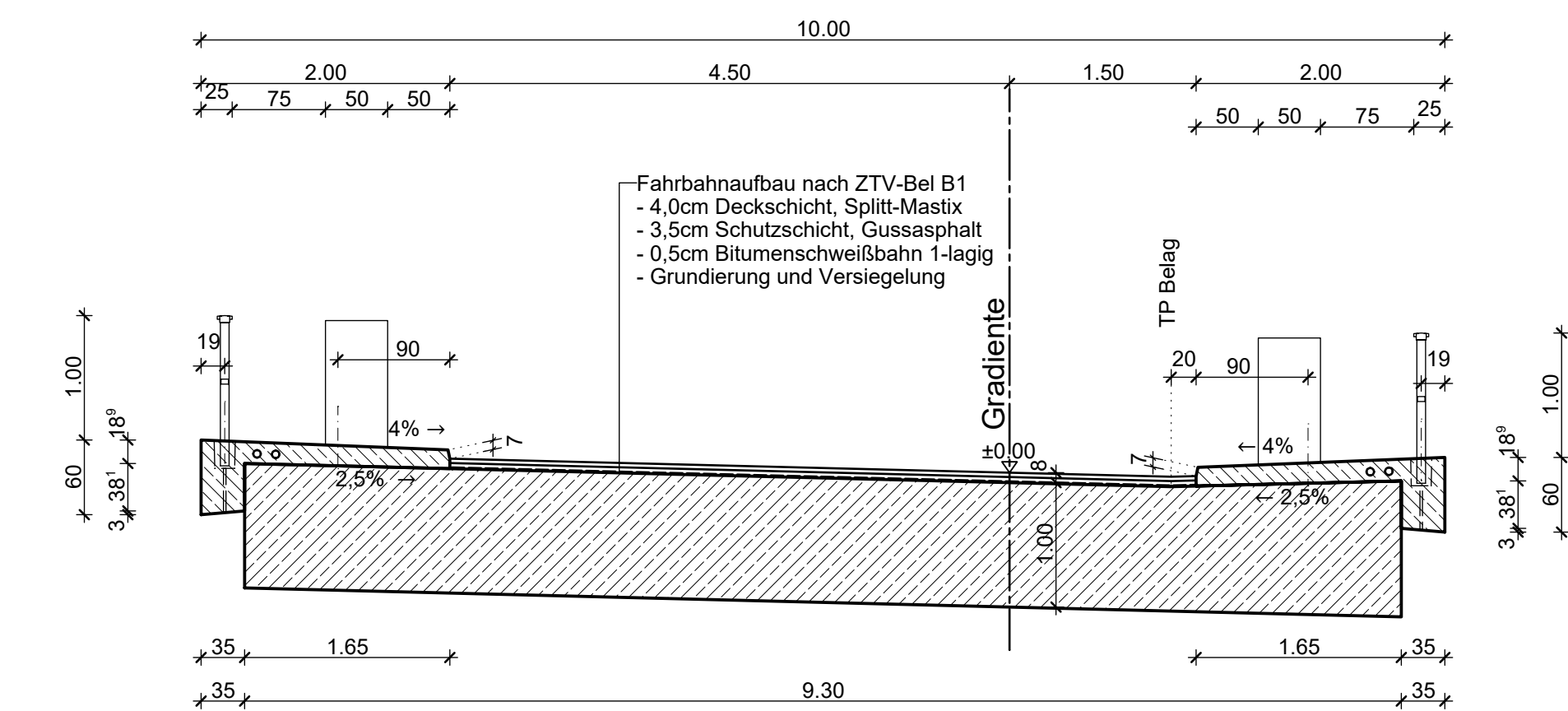
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Unterlage: 8
 Straße: Bundesstraße 14
 Streckenbezeichnung: Stuttgart - Stgt. Vaihingen
 Blatt-Nr.: 1
 Gemarkung: Stuttgart - Süd
 Projekt-Nr.: V.2140.B0014.S13

Bauwerk / Baumaßnahme:	Datum	Zeichen
ÜBF Kreisverkehr Schattenring	Bearb.:	
Instandsetzung der Kappen einschließlich Geländer	Gez.:	
	Gepr.:	
	Bauwerks-Nummer	
	7 2 2 0	9 7 1

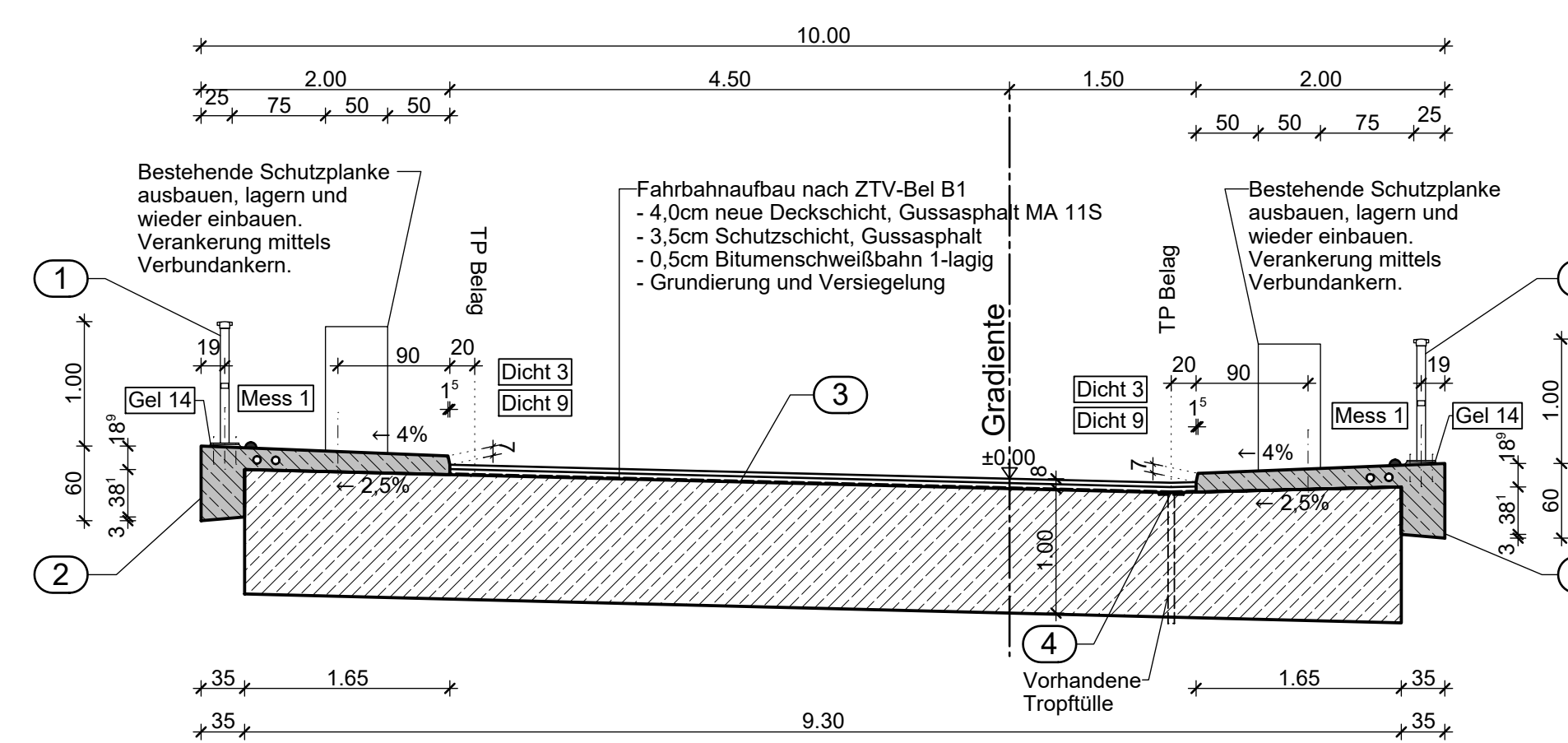
Plandarstellung: Draufsicht, Querschnitt, Details
 Entwurfsskizze
 Maßstab: 1:50, 1:10, 1:5

Aufgestellt: Stuttgart, den 06.04.2023
 Regierungspräsidium Stuttgart
 gez. K. Sathiyakaran
 Alt. 4 - Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 47.4 - Baureferat West

Regelquerschnitt Bestand, M 1:50



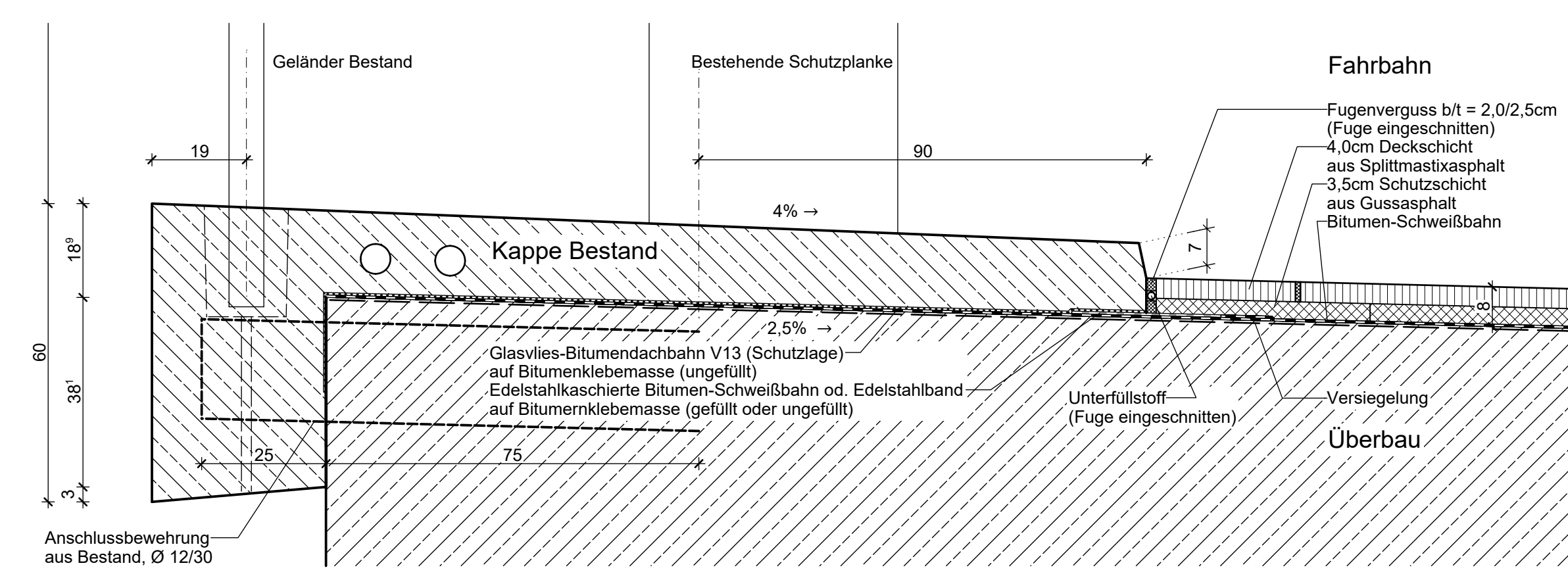
Regelquerschnitt Instandsetzung, M 1:50



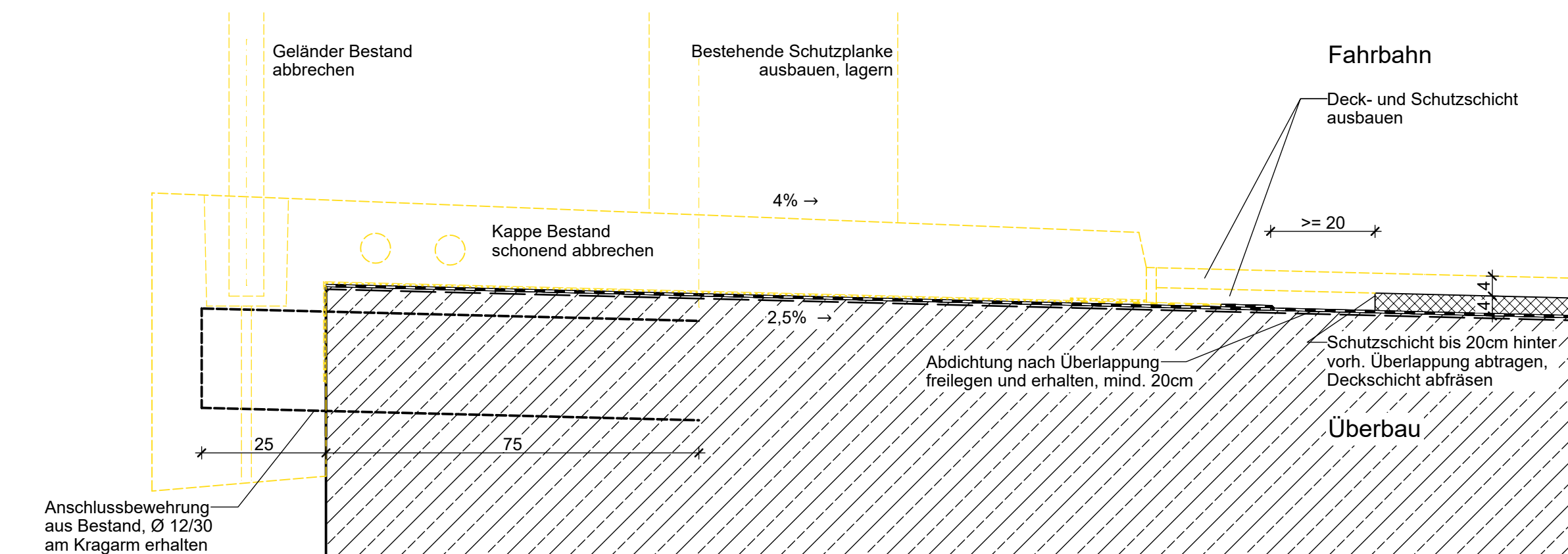
- Geländer mit Seil im Handlauf erneuern, h = 1,0m, nach RIZ-ING [Gel 3], Verankerung mit Verbundanker gemäß RIZ-ING [Gel 14]
- Kappe einschließlich Abdichtung erneuern, Anschluss an bestehende Abdichtung gemäß Herstellungsablauf, Anschlussbewehrung bei Abbruch erhalten, Geometrie wie im Bestand
- Deckschicht Gussasphalt (MA 11S) erneuern
- Sickerschicht über Tropfzülle erneuern (Kunstharzgebundener Einkornbeton 8/16, ca. 400x400)

Ablauf Kappeninstandsetzung, M 1:10

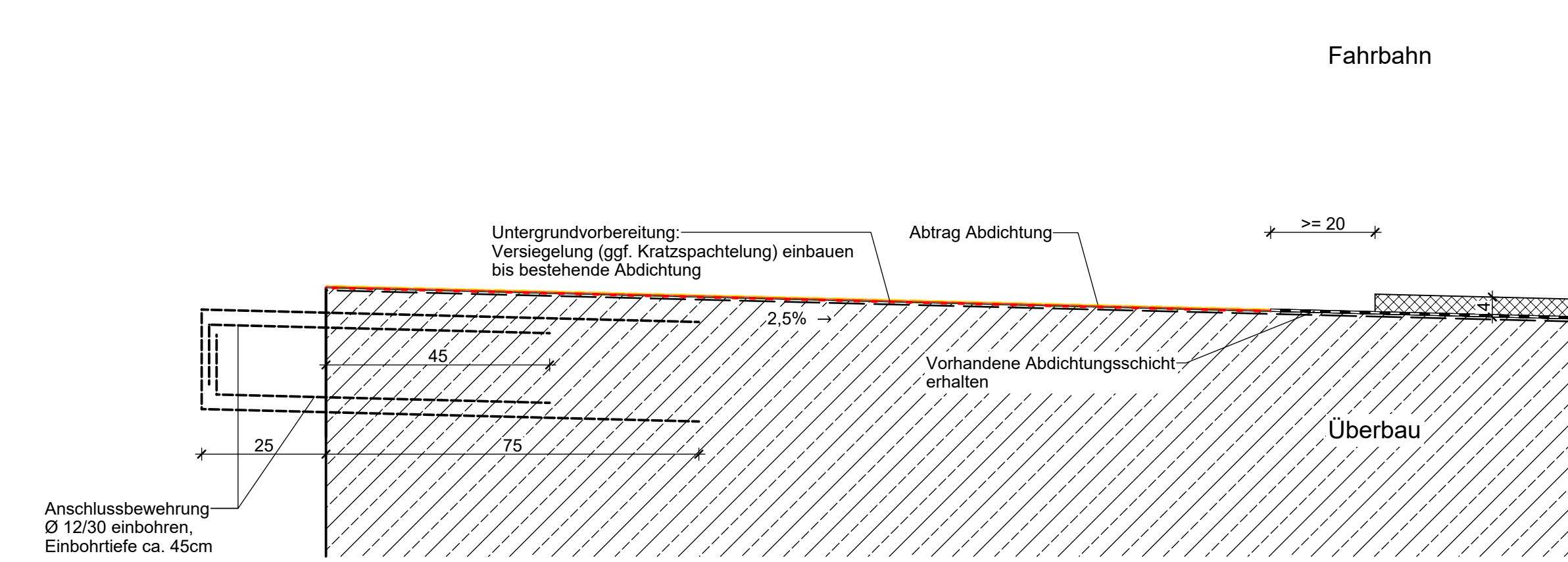
1. Bestand



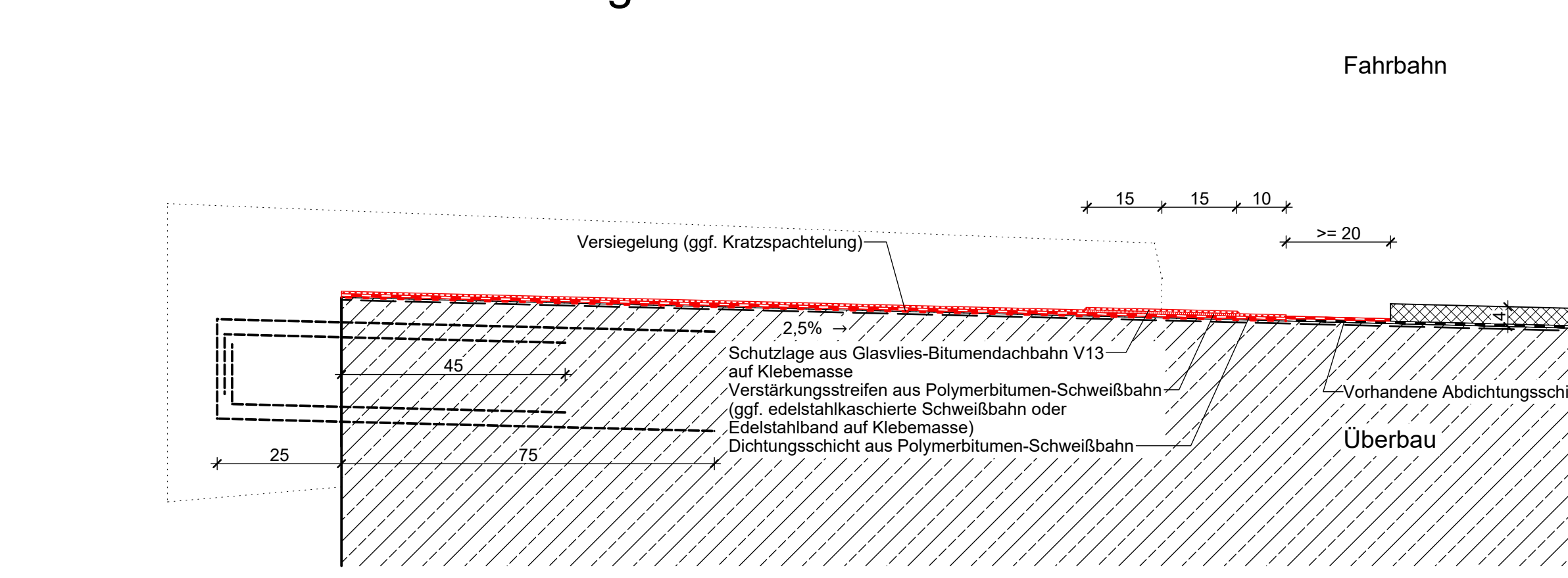
2. Rückbau Fahrbahnbelag / Abbruch Kappe



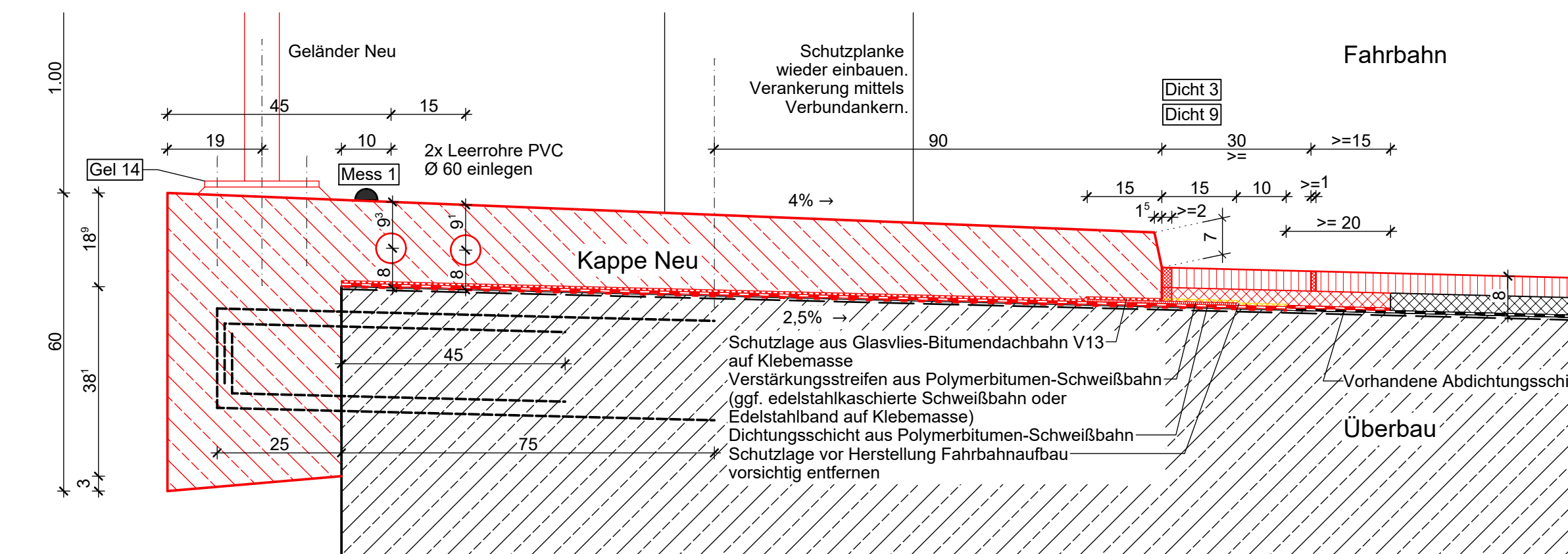
3. Abtrag Abdichtung / Versiegelung, Einbau neue Versiegelung



4. Einbau neue Abdichtung



5. Herstellung Kappe und neuer Belag



Ausführung Kappe andere Brückenseite analog

