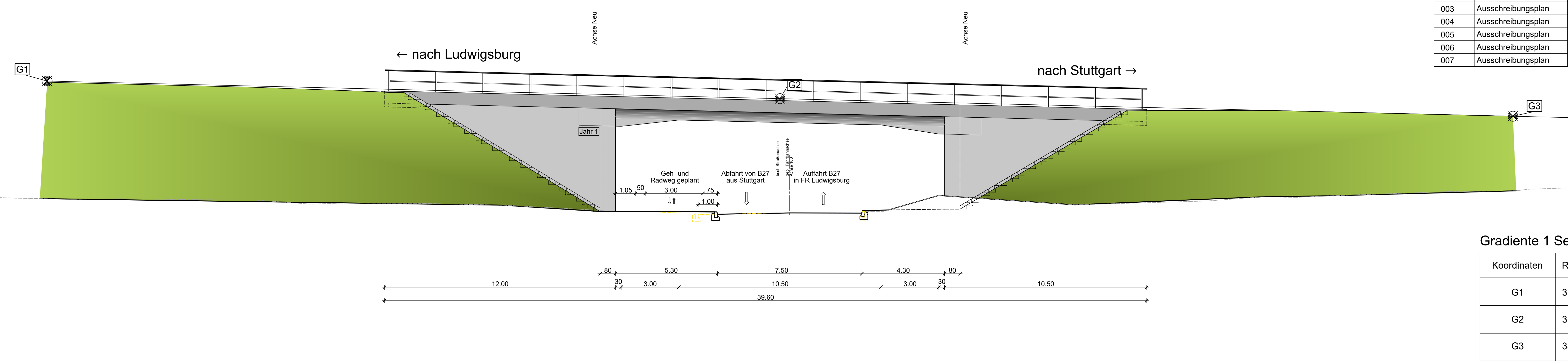


Ansicht von Westen, M 1:100

Ansicht von Hohenzollerstraße



Legende

	Stahlbeton Neu		Stahlbeton Bestand		Gradiente Neu		Abbruch Bestand
--	----------------	--	--------------------	--	---------------	--	-----------------

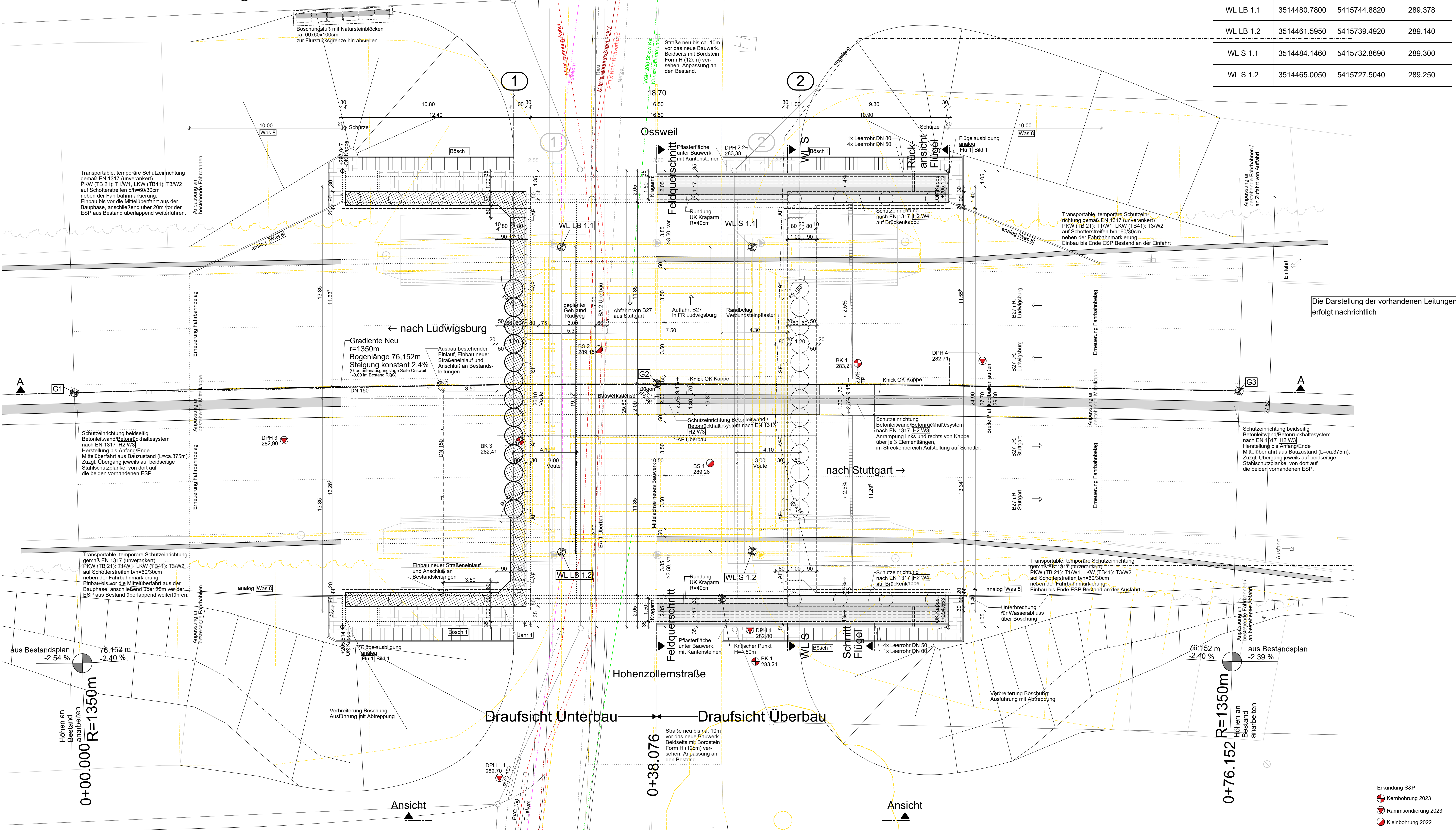
Zugehörige Pläne

001	Ausschreibungsplan	Ansicht von Westen / Hohenzollerstraße, Grundriss
002	Ausschreibungsplan	Langschnitt, Feldquerschnitt 0+38.076, Ansicht WL S
003	Ausschreibungsplan	Schnitt / Ansicht Flügel WL S, GR Pfahlkopfbalken
004	Ausschreibungsplan	Bauphasen 1-2 Westseite Hohenzollerstr., Fahrtricht. S
005	Ausschreibungsplan	Bauphasen 3-4 Westseite Hohenzollerstr., Fahrtricht. S
006	Ausschreibungsplan	Bauphasen 5-6 Ostseite Ossweil, Fahrtrichtung LB
007	Ausschreibungsplan	Bauphasen 7-8 Ostseite Ossweil, Fahrtrichtung LB

Gradiente 1 Seite Ossweil

Koordinaten	Rechtswert (x) GK	Hochwert (y) GK	Höhe (z) örtliche Höhen in Meter
G1	3514463.0150	5415772.9620	296.025
G2	3514473.8656	5415736.4659	295.111
G3	3514483.6825	5415699.6787	294.197

Grundriss, M 1:100



Ausgangspunkte Aufmaß Widerlagerecken Bestand

Koordinaten	Rechtswert (x) GK	Hochwert (y) GK	Höhe (z) örtliche Höhen in Meter
WL LB 1.1	3514480.7800	5415744.8820	289.378
WL LB 1.2	3514461.5950	5415739.4920	289.140
WL S 1.1	3514484.1460	5415732.8690	289.300
WL S 1.2	3514465.0050	5415727.5040	289.250

Schalung - Sichtflächen

Kappe	glatte Sichtflächenschalung (seitlich), Oberfläche mit Besenstrich	SB 4	
Überbau	Untersicht Fahrbahnplatte	Brettschalung, gehobelt, ohne Fase, längs	SB 3
Widerlager	Wand - Mittelbereich	Wand - Brettschalung, sägerau, mit Fase 0,5 x 0,5 cm, vertikal, AF mit Trapezleiste	SB 3
	Wand - Außenbereich	Brettschalung, gehobelt, ohne Fase, vertikal	SB 3
	Flügel	Brettschalung, gehobelt, ohne Fase, vertikal	SB 3
	Sonstige Flächen	Brettschalung, sägerau, ohne Fase, vertikal	SB 3

Schalungsstöße sind um mind. 1,0 m zu versetzen und zu dichten
Alle sichtbaren Kanten sind, falls nicht anders angegeben, mit Dreikanteisten 1,5x1,5cm zu brechen
An allen Arbeitsfugen sind Dreikanteisten 1,5x1,5cm bzw. Trapezleisten 1,5x5,0cm anzuordnen

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Baugrundgachten:
Geotechnischer Bericht Nr. 944327-01 zu 22-090 der Smolczyk & Partner GmbH
S & P Geotechnik - Hydrogeologie - Umwelttechnik vom 13.09.2023

Homogenbereich	γ [kN/m³]	γ' [kN/m³]	ϕ [°]	c' [kN/m²]	$E_{s,10}$ [kN/m²]	$q_{s,10}$ [kN/m²]	$q_{s,100}$ [kN/m²]
Hinterfüllung (neu)	---	20	10	30	---	---	---
Auffüllungen	A1	20	10	27,5	2,5	---	---
Loßlehm	B1	19	9	25	7-12	2	---
Fließerde	B1	20	10	25	10-15	10-15	---
Gipskeuper, verstrüzt	B1	20	10	25	10-20	15-25	---
Lettenkeuper, verwittert	X1	21	11	25	15-25	20-30	0,20
Lettenkeuper, Festgestein	X2	23	13	25	200	>1000	0,45 6,0

γ = charakterist. Wert (Stoffmodul) γ' = charakterist. Wert (Pflanzenerhebung) ϕ = charakterist. Wert (Pflanzenerhebung)

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,l,w} = 0,5cm$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im GZG

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,l,m} = 1,0cm$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im GZT

(GZG) = Grenz Zustand der Gebrauchstauglichkeit (GZT) = Grenz Zustand der Tragfähigkeit

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Bau Stahl	Betonstahl	Spannstahl	
Kappen, Gesims	C 25/30	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B
Widerlager / Flügel	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B
Pfahlkopfbalken	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---
Magerbeton	C 12/15	X0	---	---	---
Fundamente	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3/0,5$	---	---
Vorspannung	Stange S	Stange S	---	---	---

Kappen, Gesims Mindestluftporzentgehalt nach ZTV-LNG 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-LNG 3-1

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie**	DIN EN 1991-2 1
Verkehrstr**	DIN EN 1991-2 / NA große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme**	DIN EN 1991-2 B
Beiwert der Oberflächenrauigkeit ϕ_w	1,2
Militärlastklasse STANAG	50/50 - 100
Einzelstützweiten (L) [m]	18,70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) [m]	18,70
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) [m]	17,10
Kleinste Lichte Höhe [m]	4,50
Kreuzungswinkel [gon]	100
Breite zw. Geländern [m]	29,30
Brückenfläche [m²]	548

Grundlage sind die Bestandspläne der Errichtung 1954 sowie die Bestandsvermessung des RPS Ref.44 vom 26.07.2022

Evtl. vorhandene Kabel, Leitungen etc. sind örtlich vor Baubeginn festzustellen, zu verlegen und zu sichern

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Koordinatensystem: Gauß - Krüger
Höhensystem: Deutsches Haupthöhennetz 2016, Höhenstatus 170
Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Entwurfsbearbeitung:

Projekt-Nr.: 22962 - EB27	Datum	Zeichen
Matthaei + Schotte Ingenieurgesellschaft mbH Rohleuhstraße 89z 70178 Stuttgart Telefon: 0711-248496-0 www.ms-ing.de office@ms-ing.de	05.12.23	BS CR/MH
Gez.: 18.09.23	BS	CR/MH
Gepr.: 18.09.23	BS	CR/MH

im Auftrag des:

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 47.4 - Baureferat West

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a) Änderungen gemäß Abstimmung Amt eingearbeitet	05.12.23	BS	CR/MH
b) Ausschreibungsplan	20.02.24	BS	CR/MH
c)			
d)			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: Bundesstraße 27
Streckenbezeichnung: Stuttgart - Ludwigsburg
Gemarkung: Ludwigsburg

Unterlage:
Blatt-Nr.:
Projekt-Nr.: V.2140.B0027.S07

Bauwerk / Baumaßnahme: B27 Ersatzneubau ÜF AS LB-Süd

Ausschreibungsplan

Datum	Zeichen
Bearb.: 05.12.23	BS
Gez.: 18.09.23	BS
Gepr.: 18.09.23	BS

Bauwerksnummer: 7 1 2 1 8 6 5

Plandarstellung: Ansicht von Westen / Hohenzollerstraße, Grundriss

Bauwerksplan-Nr.: 0 0 1

Maßstab: 1:100

Aufgestellt: Stuttgart, den
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 47.4 - Baureferat West

Erkundung S&P
Kernbohrung 2023
Rammsondierung 2023
Kleinbohrung 2022
Siehe Baugrundgutachten Anlage 1.2