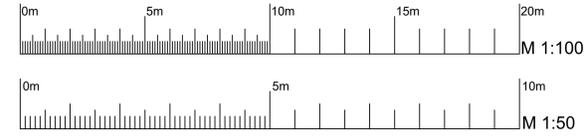


# Schnitt Flügel Widerlager Stuttgart, M 1:50

Schnitt bei km 0+52.283, Seite Hohenzollerstraße  
(senkrecht zu Brückenachse)

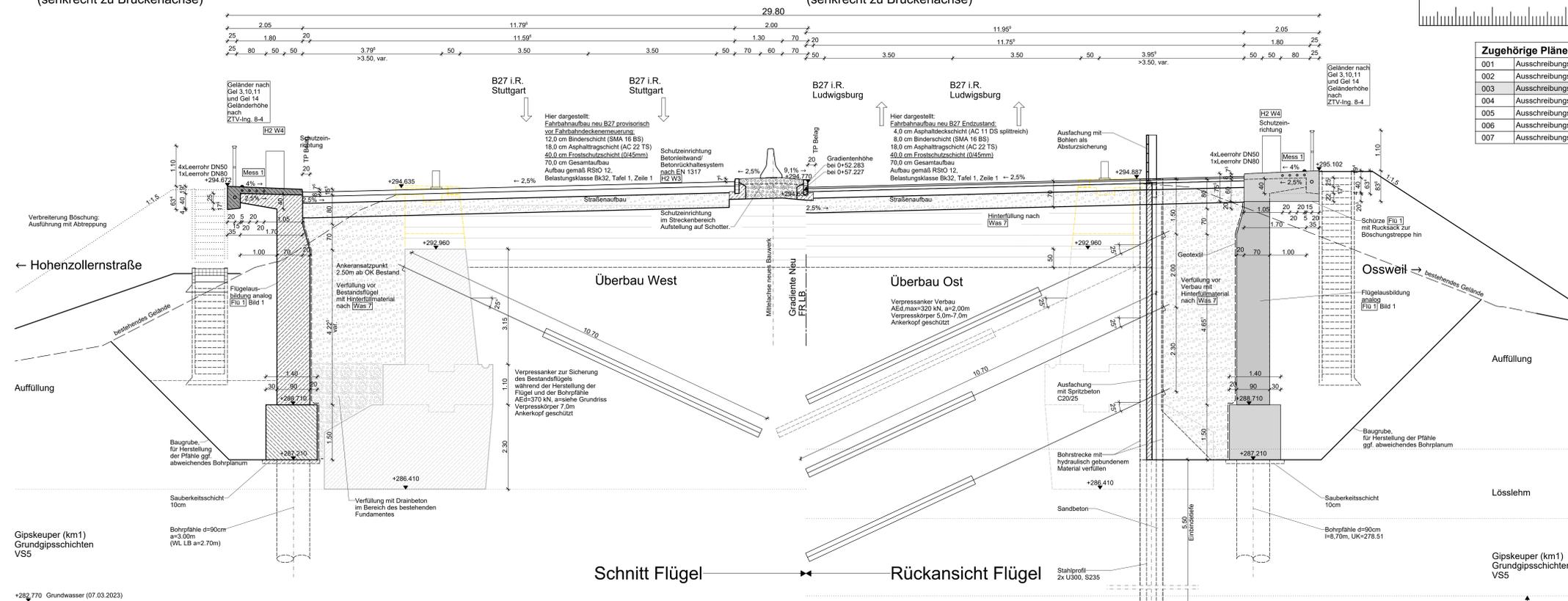
# Rückansicht Flügel Widerlager Stuttgart, M 1:50

Schnitt bei km 0+57.227, Seite Ossweil  
(senkrecht zu Brückenachse)



## Koordinaten Widerlager Neu

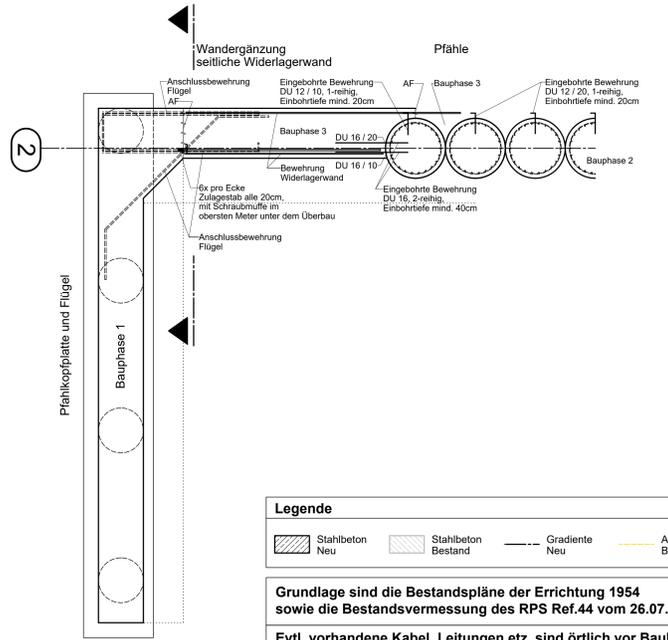
Koordinaten	Rechtswert (x) <sub>GK</sub>	Hochwert (y) <sub>GK</sub>
WL LB 1.3	3514480.6613	5415759.8189
WL LB 1.4	3514484.0101	5415747.8796
WL LB 1.9	3514453.9906	5415752.3382
WL LB 1.10	3514457.3394	5415740.3989
WL S 1.3	3514488.4661	5415731.9927
WL S 1.4	3514491.4098	5415721.4977
WL S 1.9	3514461.7954	5415724.5120
WL S 1.10	3514464.7390	5415714.0170
B LB 1	3514477.3101	5415747.1428
B LB 13	3514463.4452	5415743.2539
B S 1	3514482.3603	5415729.1377
B S 13	3514468.4953	5415725.2488



### Zugehörige Pläne

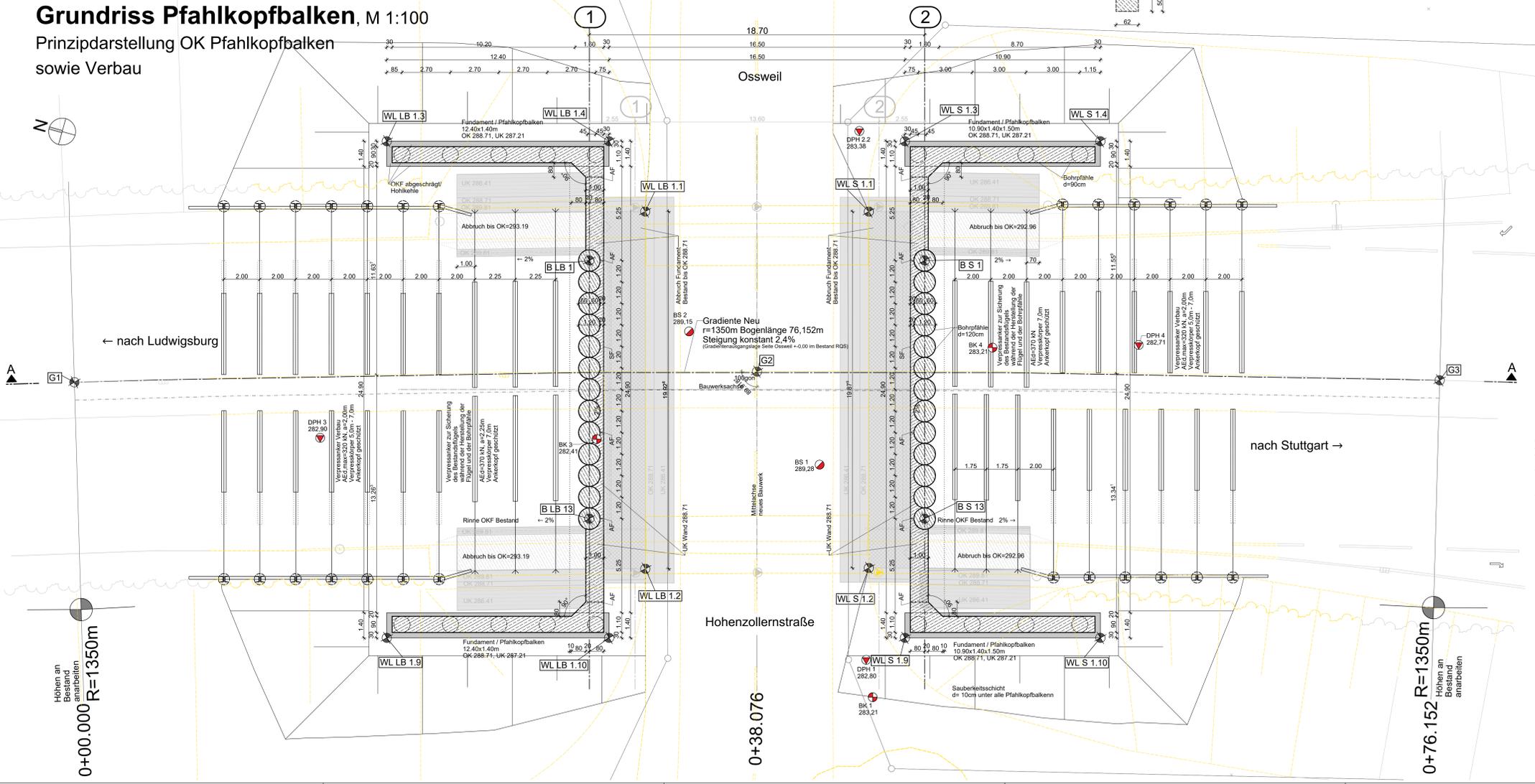
Plan-Nr.	Planname	Ansicht
001	Ausschreibungsplan	Ansicht von Westen / Hohenzollerstraße, Grundriss
002	Ausschreibungsplan	Längsschnitt, Feldquerschnitt 0+38.076, Ansicht WL S
003	Ausschreibungsplan	Schnitt / Ansicht Flügel WL S, GR Pfahlkopfbalken
004	Ausschreibungsplan	Bauphasen 1-2 Westseite Hohenzollerstr., Fahrtricht. S
005	Ausschreibungsplan	Bauphasen 3-4 Westseite Hohenzollerstr., Fahrtricht. S
006	Ausschreibungsplan	Bauphasen 5-6 Ostseite Ossweil, Fahrtrichtung LB
007	Ausschreibungsplan	Bauphasen 7-8 Ostseite Ossweil, Fahrtrichtung LB

## Detail, M 1:50 Anschluss Widerlagerwand an Bohrpflahlwand (Grundriss, exemplarisch für Westseite)

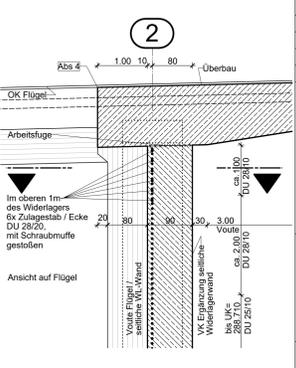


## Grundriss Pfahlkopfbalken, M 1:100

Prinzipdarstellung OK Pfahlkopfbalken  
sowie Verbau



## Detail, M 1:50 Bewehrungszulage 6x Zulage mit Muffe oberster Meter unter Überbau (Systemansicht, exemplarisch für Westseite, nur für Bewehrungszulage)



**Legende**

- Stahlbeton Neu
- Stahlbeton Bestand
- Gradiente Neu
- Abbruch Bestand

**Grundlage sind die Bestandspläne der Errichtung 1954 sowie die Bestandsvermessung des RPS Ref.44 vom 26.07.2022**

**Evtl. vorhandene Kabel, Leitungen etc. sind örtlich vor Baubeginn festzustellen, zu verlegen und zu sichern**

**Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen**

**Koordinatensystem: Gauß - Krüger  
Höhensystem: Deutsches Haupthöhennetz 2016, Höhenstatus 170**

**Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 0 und in Windzone 1**

Entwurfsbearbeitung: **MS Ing** (Matthaei + Schotte Ingenieurgesellschaft mbH)

Projekt-Nr.: 22962 - EB27

Datum	Zeichen
Bearb.: 18.09.23	BS/CR/MH
Gez.: 18.09.23	CR
Gepr.: 18.09.23	CR/MH

im Auftrag des: **Regierungspräsidium Stuttgart**  
Referat 47.4 - Baureferat West

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a	05.12.23	BS	CR/MH
b	20.02.24	BS	CR/MH
c	19.03.24	BS	CR/MH
d			

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**

Straße: **Bundesstraße 27**  
Streckenbezeichnung: **Stuttgart - Ludwigsburg**  
Gemarkung: **Ludwigsburg**

Unterlage: **Blatt-Nr.: V.2140.B0027.S07**

Bauwerk / Baumaßnahme: **B27 Ersatzneubau ÜF AS LB-Süd**

Datum	Zeichen
Bearb.: 18.09.23	BS/CR/MH
Gez.: 18.09.23	CR
Gepr.: 18.09.23	CR/MH

**Ausschreibungsplan**

7	1	2	1	8	6	5
---	---	---	---	---	---	---

Planerstellung: **Schnitt / Rückansicht Flügel WL Stuttgart, GR Pfahlkopfbalken / Verbau**

Bauwerksplan-Nr.: **003**

Maßstab: 1:100, 1:50

Aufgestellt: Stuttgart, den ...  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen  
Ref. 47.4 - Baureferat West

Erkundung S&P  
Kombibörung 2023  
Rammsondierung 2023  
Kleinbörung 2022  
Siehe Baugrundgutachten Anlage 1.2