

Regierungspräsidium Stuttgart Luftreinhalteplan Stadt Markgröningen NACHTRAG 2

Belastungsplan
Güterschwerverkehr > 3,5 t
ca. DTV_w [Kfz/24h]

- L 1138-West
- L 1141-Nord
- Firmen MAGNA + SWM + DACHSER + EMONS + cargopack

Grundlagen: Eigene Verkehrserhebungen vom
Dienstag, 22. Mai 2012 und
Donnerstag, 24. Mai 2012

Ergebnisse der Zählgeräte des
Landratsamtes Ludwigsburg

Verkehrswirksamkeitsstudie
Stadtteil Markgröningen

Verkehrsuntersuchung Stadtteil
Unterriexingen [2]

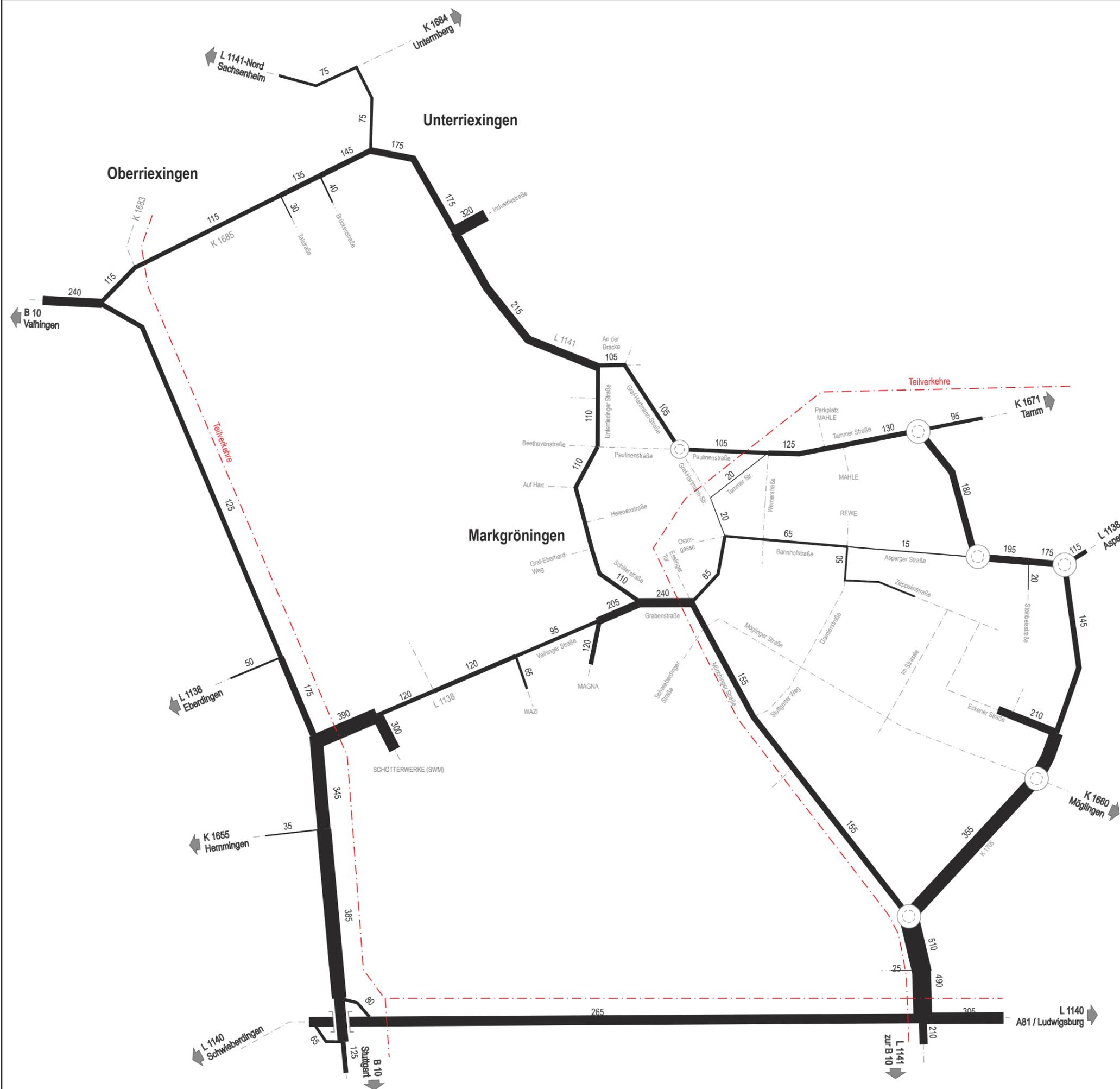
Befragungsergebnisse der Speditionen



STAHL PARTNER

Plan 154-05
2013

VERKEHRS-UND
STRASSENPLANUNG
SCHALLSCHUTZ



Regierungspräsidium Stuttgart Luftreinhalteplan Stadt Markgröningen

Belastungsplan
Güterschwerverkehr > 3,5 t
ca. DTV_w [Kfz/24h]

- L 1138-West
- L 1141-Nord
- Firmen MAGNA + SWM

Grundlagen: Eigene Verkehrserhebungen vom
Dienstag, 22. Mai 2012 und
Donnerstag, 24. Mai 2012

Ergebnisse der Zählgeräte des
Landratsamtes Ludwigsburg

Verkehrswirksamkeitsstudie
Stadtteil Markgröningen

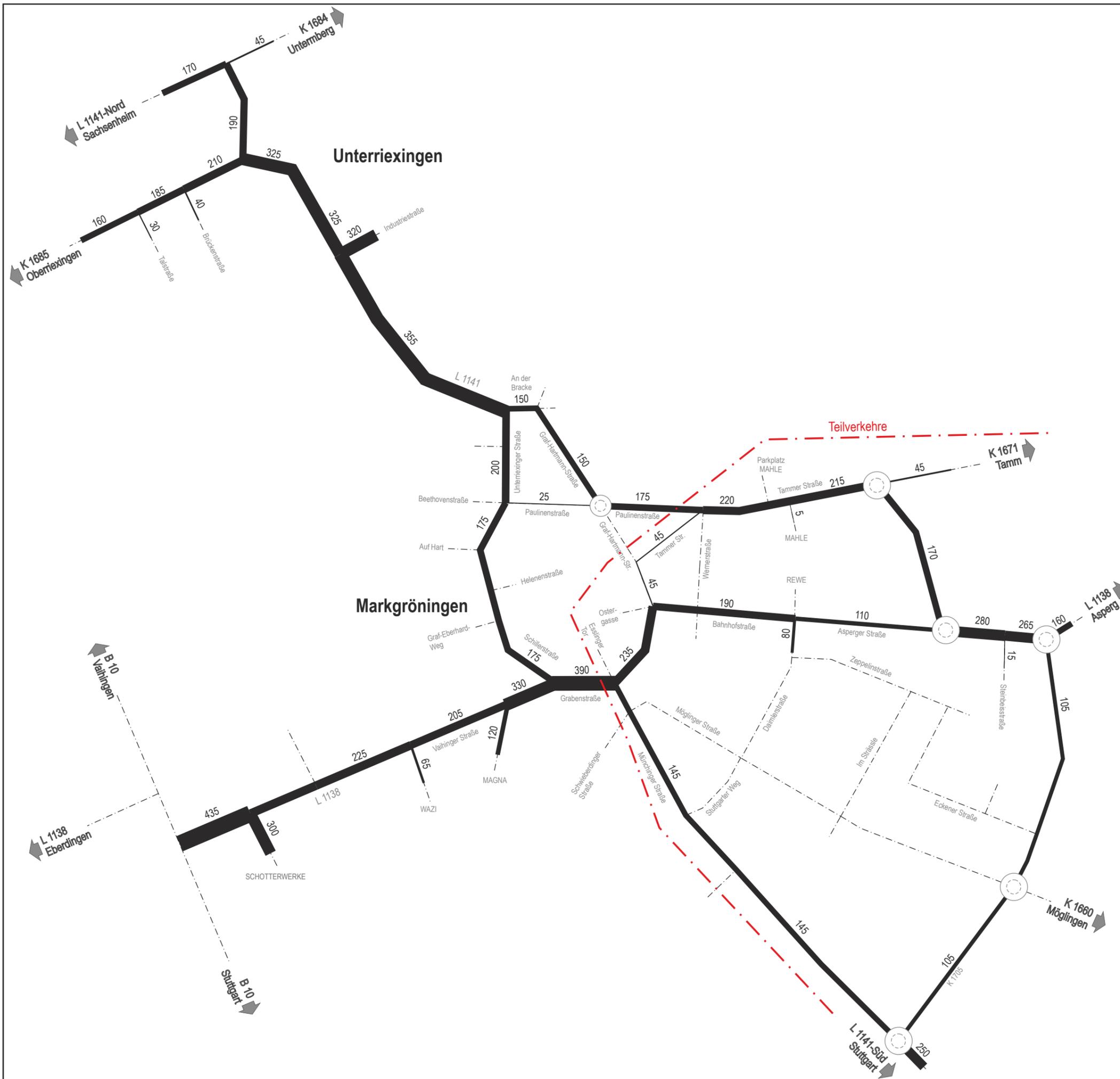
Verkehrsuntersuchung Stadtteil
Unterriexingen [2]



STAHLPARTNER

Plan 154-02
2012

VERKEHRS-UND
STRASSENPLANUNG
SCHALLSCHUTZ



Regierungspräsidium Stuttgart Luftreinhalteplan Stadt Markgröningen Nachtrag 2

Differenzplan
Plan 02 [1]/Plan 05
Güterschwerverkehr > 3,5 t
ca. DTV_w [Kfz/24h]

- L 1138-West
- L 1141-Nord
- Firmen MAGNA + SWM
DACHSER + EMONS +
cargopack

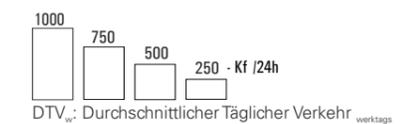
Grundlagen: Eigene Verkehrserhebungen vom
Dienstag, 22. Mai 2012 und
Donnerstag, 24. Mai 2012

Ergebnisse der Zählgeräte des
Landratsamtes Ludwigsburg

Verkehrswirksamkeitsstudie
Stadtteil Markgröningen

Verkehrsuntersuchung Stadtteil
Unterriexingen [2]

- █ Zunahme gegenüber Plan 02 [1]
- █ Abnahme gegenüber Plan 02 [1]



STAHLPARTNER

VERKEHRS-UND
STRASSENPLANUNG
SCHALLSCHUTZ

Plan 154-06
2013

