



HINWEISE:

- Planungsgrundlage ist die Vermessungstechnische Aufnahme aus dem Jahr 1998 sowie die Aufnahme vom Oktober 2011
- Widerlager der Bahnbrücke sind nur grafisch dargestellt
- Daten gemäß der DB Netz AG übernommen

LEGENDE PLANUNG:

	Fahrbahn		Fußweg/Gehweg
	Böschung/Grünfläche		Geländeabtrag
	416.82 gepl. Höhe in m. ü.NN		2.6% gepl. Längsneigung
	SE gepl. Straßeneinlauf		TP gepl. Tiefpunkt

LEGENDE BESTAND:

	Fahrbahn		Fahrbahnrand
	Brückenbauwerk		DN 1200 Kanal mit Rohrdurchmesser und Fließrichtung
	Bachverdolung		DN 150 Wasserleitung mit Nennweite
	Schrammbord		Strom
	Grünfläche		Gas
	Gehweg		Telekom
	best. Höhe in m. ü.NN		ÜSG Amtlich festgesetztes Überschwemmungsgebiet
	Nach § 32 NatSchG besonders geschütztes Biotop		Bachverlauf



Bauherr:  
**Gemeinde Jagstzell**

Projekt:  
**B290 Verbesserung Fußgängerführung**

Planunterlage:  
**Lageplan - Fußgängerunterführung unter der Bahn**

Planungsstand:  
**Entwurfsplanung**

Aufgestellt:  
Eilwangen, den 10.11.2011

Ingenieurbüro Grimm+ Partner

Anlage:  
**1**

Projekt-Nr.:  
**024/10**

Maßstab:  
**1:500**

Format: 0.74m x 0.45m  
Fläche: 0.33m²

Datum : Name  
bearb.: Nov. 11: CG  
gez.: Nov. 11: EK  
gepr.: Nov. 11: CG

Anerkannt:  
Gemeinde Jagstzell, den

RAIMUND MÜLLER  
Bürgermeister



**INGENIEURBÜRO GRIMM + PARTNER**  
Dresdener Str.8 73479 Eilwangen Tel. (07961) 9023-0 Fax 52498  
Internet: www.grimm-partner.de E-Mail: info@grimm-partner.de