

## Zeitplan Baustellentour 2018 (Änderungen vorbehalten)

<b>Baustellentour des RPS am 25.07.2018</b>	
<b>Ablauf</b>	
<b>08:30</b>	<b>Abfahrt</b>
<b>08:45</b>	<p><b>A 8 Anschlussstelle Stuttgart-Möhringen</b></p> <p>a) Die Lärmschutzwand im Zuge der A 8 in Fahrtrichtung Stuttgart zwischen den Anschlussstellen Stuttgart-Degerloch und Möhringen wurde von Januar 2018 bis Juni 2018 saniert. Sie ist zwischen 4,65 und 5,75 m (ab OK Betonsockel) hoch und insgesamt 1.080 m lang.</p> <p>b) Das Regierungspräsidium Stuttgart führt seit dem 18. Juni 2018 eine umfangreiche Fahrbahndeckenerneuerung auf der A 8 zwischen den Anschlussstellen Stuttgart-Möhringen und Stuttgart-Flughafen/Messe in beiden Fahrtrichtungen durch. Die gesamte Maßnahme dauert rund fünf Monate und wird voraussichtlich im November 2018 abgeschlossen sein.</p> <p>Im Rahmen dieser Maßnahme werden auf einer Länge von rund 3 Kilometern die vorhandenen Betonplatten aller Fahrspuren herausgebrochen und der Untergrund so hergestellt, dass anschließend ein Wiederaufbau der Fahrbahn mit Asphalt erfolgen kann. Die sich im Baufeld befindlichen Bauwerke (Brücke über die B 27 und Rampen von der B 27 zur A 8 führend) werden ebenfalls grundhaft saniert. Hierbei werden die Kappen abgebrochen und neu hergestellt. Außerdem werden der gesamte Fahrbahnaufbau sowie das Geländer erneuert.</p> <p>Der Bund investiert rund 10,4 Millionen Euro in den dauerhaften Erhalt der Infrastruktur.</p>
<b>09:35</b>	<p><b>L 1192 Knotenpunktumbauten und <span style="color: red;">Spatenstich</span> für den Bau eines Geh- und Radweges auf der Körschtalbrücke</b></p> <p>a) Aufgrund des hohen Verkehrsdruckes auf den Landesstraßen L 1202 und L 1192 zwischen der BAB 8 und der B 10 sind die Knotenpunkte in den Spitzenstunden stark überlastet. Es ist vorgesehen, alle 7 Knotenpunkte in diesem Streckenabschnitt zu ertüchtigen.</p> <p>Der Abschnitt beinhaltet folgende Teilprojekte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Umbau Knotenpunkt A 8/L 1202 (AS Esslingen)</li> <li>2.) Umbau Knotenpunkt L 1202/Neuhäuser Straße</li> <li>3.) Ausbau Knotenpunkt L 1202/L 1200 (Drechslerknoten; abgeschlossen)</li> <li>4.) Ausbau Knotenpunkt L 1192/Robert-Bosch-Straße (abgeschlossen)</li> <li>5.) Ausbau Knotenpunkt L 1192/K 1216 („FESTO-Knoten“; Abschluss Ende 2018))</li> </ol>

	<p>6.) Knotenpunkt L 1192/Am Ziegelbrunnen 7.) Ausbau Knotenpunkt B 10/L 1192/K 1215</p> <p>b) Durch eine Reduzierung der Fahrbahnbreite soll ein Geh- und Radweg auf der Körschtalbrücke auf der höherliegenden Seite (Kurvenaußenseite) angelegt werden. Die Bauwerkskappe bleibt dabei erhalten und wird verbreitert. Das Gelände wird erneuert und um einen Übersteigschutz ergänzt. Die vorhandene Schutzeinrichtung wird durch ein neues System ersetzt. Die Arbeiten auf der Brücke finden im Sommer 2018 statt. <b>Der Baubeginn wird mit einem Spatenstich in kleinem Rahmen begleitet.</b></p>
<b>11:05</b>	<p><b>B 14 Neubau Nellmersbach – Backnang/West (Bauabschnitt 1.1)</b></p> <p>Der Neubau der B14, <b>nördlicher Bauabschnitt</b> von Nellmersbach bis Backnang-West schließt an den bereits am 21.09.2009 dem Verkehr übergebenen <b>südlichen Bauabschnitt</b> Leutenbach / Nellmersbach an. Der nördliche BA hat eine Länge von ca. 7,5 km und beinhaltet 4 Anschlussstellen: Waldrems (Halbanschluss), Backnang-Süd, Backnang-Mitte und Backnang-West. Die Anschlussstelle Backnang-Mitte sowie der Ersatzneubau Murrtaalviadukt Westseite sind bereits fertiggestellt. Die Realisierung dieses nördlichen Bauabschnitts erfolgt wiederum in kleineren Abschnitten. Der 1. Abschnitt unterteilt sich in den <b>Bauabschnitt 1.1</b> von Nellmersbach bis kurz vor Waldrems bei OPTI-Wohnland und den <b>Bauabschnitt 1.2</b> von Waldrems bis zur alten Schule Maubach mit Gesamtkosten von ca. 42,6 Mio €. Der Bauabschnitt 1.1 steht kurz vor der Fertigstellung und wird Ende September/Anfang Oktober für den Verkehr freigegeben. Der Bauabschnitt 1.2 Waldrems - Alte Schule Maubach (Tunnel Waldrems) mit einem Volumen von ca. 31 Mio. € wurde vom BMVI bereits zum Bau freigegeben. Er beinhaltet den 4-spurigen Ausbau der B 14 im Bereich Waldrems, die hier in Tieflage durch einen ca. 135 m langen Tunnel verlaufen wird. Mit einem Halbanschluss von und in Richtung Stuttgart wird Waldrems über zwei ca. 100 m lange Rampen durch einen auf dem Tunnel liegenden Kreisverkehr mit der B14 verbunden.</p> <p>Der 2. Abschnitt gliedert sich in sieben Teilabschnitte, von denen der Abschnitt 2.5 (Murrtaalviadukt Westseite) fertiggestellt ist. Die Teilabschnitte 2.6 und 2.7 werden voraussichtlich nächstes Jahr in Angriff genommen.</p>
<b>11:45</b>	<p><b>Mittagessen</b> <b>Löwen Heutensbach, Käsbühlstr. 2, 71573 Allmersbach i.T. – Heutensbach</b></p>
<b>14:20</b>	<p><b>B 29 Ortsumfahrung Mögglingen</b> Am 27.07. 2015, also vor genau drei Jahren, hat Verkehrsminister Hermann gemeinsam mit dem Parl. Staatssekretär Barthle (BMVI) den feierli-</p>

	<p>chen Spatenstich für den Bau der OU Mögglingen im Zuge der B 29 vorgenommen.</p> <p>Nach Fertigstellung dieser für Mögglingen überaus wichtigen Maßnahme wird die Ortsdurchfahrt Möglichkeiten gewinnen für die Umgestaltung der Ortsmitte für die interkommunale Gartenschau Remstal, die im Jahr 2019 stattfinden wird. Die vierstreifige Ortsumgehung weist eine Projektlänge von 6,9 km auf. Die Verkehrsentslastung der Gemeinde Mögglingen durch die Ortsumfahrung liegt zwischen 73 und 80 %. Es wird mit einer Belastung der Ortsumfahrung von rund 22.000 bis 24.000 Fahrzeugen pro Tag und einem Schwerverkehrsanteil von 20 bis 22 % gerechnet.</p> <p>Aus heutiger Sicht wird die Gesamtmaßnahme bis April 2019 und damit noch rechtzeitig vor Beginn der Remstalgartenschau abgeschlossen.</p>
<b>16:15</b>	<p><b>A 8, Lämmerbuckeltunnel, Ostportal</b></p> <p>a) Der 622 Meter lange Lämmerbuckeltunnel im Zuge der A 8 auf Gemarkung der Stadt Wiesensteig (Landkreis Göppingen) wird derzeit sicherheitstechnisch nachgerüstet. Mittelpunkt der Nachrüstung sind die beiden 150 Meter und 170 Meter langen, begehbaren, Rettungsstollen. Durch ihren Bau verkürzen sich die Fluchtwege aus dem Lämmerbuckeltunnel auf maximal 300 Meter.</p> <p>Derzeit wird der Rettungsstollen auf der Westseite des Tunnels gegraben (Tunnelmeter 60).</p> <p>b) Das seit Anfang 2006 ausgesetzte Planfeststellungsverfahren zum sechsstreifigen Ausbau der A 8 Karlsruhe-München im Streckenabschnitt Mühlhausen – Hohenstadt (Albaufstieg) wurde auf Betreiben von Minister Hermann wieder aufgenommen. Die Unterlagen zur 2. Planänderung liegen derzeit öffentlich aus.</p>
<b>17:15</b>	<p><b>A 8, Autobahnmeisterei Mühlhausen i.T., Gruibinger Str. 12</b></p> <p>Die letzte Station dient als Fototermin anlässlich der Enthüllung zweier touristischer Hinweistafeln, die unweit der Autobahnmeisterei direkt an der A 8 zur Aufstellung kommen sollen.</p>
<b>17:30</b>	<p><b>Rückfahrt zum RPS, Ankunft ca. 18:00 Uhr</b></p>