

Die **Ausgaben 2018** im Einzelnen (mit Vergleich der Zahlen aus 2017):

| <b>Autobahnen und Bundesstraßen</b>  | [Mio. Euro]  |              |
|--|--------------|--------------|
|  | 2017         | 2018         |
| Bedarfsplan, Um- Ausbau<br>(einschl. Grunderwerb, Radwege und Lärmschutzmaßnahmen) | 59,1         | 114,4        |
| ÖPP Projekt A6 Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg                                   | 12,3         | 181,7        |
| Erweiterung von Rastanlagen an Autobahnen  | 3,6          | 2,0          |
| Erhaltung<br>(Fahrbahnen u. Bauwerke, betriebstechnische Ertüchtigung)             | 182,5        | 154,6        |
| Betriebliche Unterhaltung, sonstiges   | 45,8         | 48,2         |
| <b>Summe</b>   | <b>291,0</b> | <b>500,9</b> |

| <b>Landesstraßen</b>  | [Mio. Euro] |             |
|---|-------------|-------------|
|   | 2017        | 2018        |
| Aus- und Neubau<br>(einschl. Grunderwerb, Radwege und passive<br>Lärmschutzmaßnahmen) | 29,1        | 20,2        |
| Erhaltung (Fahrbahnen u. Bauwerke)  | 30,9        | 43,0        |
| <b>Summe</b>  | <b>60,0</b> | <b>63,2</b> |

| <b>Förderung kommunaler Maßnahmen</b>             | [Mio. Euro] |             |
|---|-------------|-------------|
|   | 2017        | 2018        |
| Kommunaler Straßenbau                             | 30,3        | 6,0         |
| Umweltverbund (Rad- und Fußwege, Sonderprogramme) | 3,4         | 3,3         |
| Sonst. Verkehrsinfrastrukturförderungen           | 3,7         | 3,8         |
| ÖPNV  | 0,8         | 0,7         |
| Kommunaler Sanierungsfond Bauwerke                | ---         | 0,1         |
| <b>Summe</b>                                      | <b>37,4</b> | <b>13,9</b> |

## Projekte 2018

Im vergangenen Jahr hat das Regierungspräsidium Stuttgart mit rund 700 Einzelprojekten Planung, Bau und Erhaltung von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen einschließlich des dazu gehörenden Radwegenetzes vorangebracht. Nachfolgend dazu die wichtigsten Projekte aus dem Jahr 2018 aus dem Bereich Erhaltung, Neu-, Aus- und Umbau:

| <b>Autobahnen und Bundesstraßen</b> |  |                          |
|-------------------------------------|--|--------------------------|
| A 7                                 | AS Dinkelsbühl/Neustädtlein - Virngrundtunnel                        | Fahrbahndeckenerneuerung |
| A 8                                 | AS S-Möhringen-AS Flughafen/Messe (Echterdinger Ei (mit BW 503+504)) | Fahrbahndeckenerneuerung |
| A 81                                | AS Zuffenhausen – Engelberg-Tunnel FR Leonberg                       | Fahrbahndeckenerneuerung |
| A 81                                | Neuenstadt   | Fahrbahndeckenerneuerung |
| B 10                                | Süßen – Gingen-Ost   | Neubau                   |
| B 14                                | Winnenden – Backnang BA 1.1  | Neubau                   |
| B 14                                | Kappelbergtunnel – Teiler B 14                                       | Fahrbahndeckenerneuerung |
| B 29                                | Mögglingen   | Neubau der Ortsumfahrung |
| B 293                               | Umgehung Eppingen  | Fahrbahndeckenerneuerung |
| B 297                               | Albershausen - Schlierbach   | Fahrbahndeckenerneuerung |

| <b>Landesstraßen</b> |                                |   |
|----------------------|--------------------------------|---|
| L 1036/<br>K 2002    | Eberstadt                      | Umbau KP zum KVP  |
| L 1050               | OD Heuberg – OD Pfedelbach     | Fahrbahndeckenerneuerung  |
| L 1050               | Friedrichsruhe-Sindringen      | Fahrbahndeckenerneuerung  |
| L 1050               | Wielandsweiler - Hütten        | Ausbau  |
| L 1161               | Bargau                         | Fertigstellung der Ortsumgehung                                     |
| L 1164               | Heuchlingen                    | Fertigstellung der Ortsumgehung                                     |
| L 1151               | OD Hegenlohe - Kreisgrenze RMK | Fahrbahndeckenerneuerung  |
| L 1182               | Darmsheim                      | Fertigstellung der Ortsumgehung<br>Tunnel- und Straßenbau           |
| L 1192               | „Festo-Knoten“                 | Umbau des Doppelknotens mit mehreren Gemeindestraßen und der K 1268 |

| <b>Radwege</b> |                         |        |
|----------------|-------------------------|--------|
| B 27           | Lauffen Neckartalradweg | Neubau |
| L 511          | RW Oberwittighausen     | Neubau |
| L 1164         | RW Anhausen - Bolheim   | Neubau |
| L 1202         | RW Körschtalbrücke      | Umbau  |

## **Ausblick 2019**

Auch im Jahr 2019 stehen wieder zahlreiche Aufgaben für die Straßenbauabteilung des Regierungspräsidiums Stuttgart an. Laufende Erhaltungsmaßnahmen sowie Aus- und Neubauprojekte werden fortgesetzt oder abgeschlossen.

Es stehen u.a. die Sanierung und Nachrüstung des Virngrundtunnels im Zuge der A7, sowie die Fertigstellung des Umbaus der A 81 AS Zuffenhausen mit

Inbetriebnahme des Brückenneubaus an. Auch zahlreiche

Fahrbahndeckenerneuerungen sind auf dem Programm, zum Beispiel an der A81 AS Zuffenhausen – AS Ludwigsburg Süd, an der B 313 OD Nürtingen und an der L 1016 Mittlere Filderlinie. Der Ausbau der B 29 zwischen Essingen und Aalen soll weiter vorangetrieben werden.

## **Planungsprojekte 2018**

Das Regierungspräsidium Stuttgart arbeitete im vergangenen Jahr auch an einer Vielzahl von Planungsprojekten. Beispielhaft sollen nachfolgend die bedeutendsten Projekte genannt werden, an denen im Jahr 2018 geplant und wichtige Meilensteine erreicht wurden:

| <b>Autobahnen und Bundesstraßen</b> |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| A 6                                 | Bretzfeld - Kupferzell (Abschnitte A6-2 und A6-3) | Einleitung des Planfeststellungsverfahrens für den 6-streifigen Ausbau |
| A 8                                 | Mühlhausen - Hohenstadt (Albaufstieg)             | Einleitung des Planfeststellungsverfahrens für den 6-streifigen Ausbau |
| A 81                                | AS Sindelfingen/Ost – AS Böblingen/Hulb           | Planfeststellungsbeschluss   |
|                                     |   |  |
| B 10                                | Enzweihingen - AS S-Zuffenhausen                  | Aufnahme der Planung für den 4-streifigen Ausbau                       |
| B 27                                | AS Aich – AS Leinfelden-Echterdingen/Nord         | Aufnahme der Planung für den 6-streifigen Ausbau                       |

## **Ausblick Planungsprojekte**

Für das neue Jahr 2019 werden weitere wichtige Meilensteine erwartet:

Im Zuge der A6 in den Abschnitten Weinsberg – Bretzfeld (Abschnitt A6-1) und Kupferzell – Ilshofen/ Wolpertshausen (Abschnitt A6-4) soll das

Planfeststellungsverfahren für den 6-streifigen Ausbau eingeleitet werden.

Ein Planfeststellungsbeschluss wird für die Maßnahmen A8 Mühlhausen - Hohenstadt (Albaufstieg) und B 10 Ortumfahrung Enzweihingen erwartet.

Die von der Landesregierung beschlossene personelle Verstärkung der Straßenbauverwaltung hat sich als äußerst sinnvoll erwiesen und ermöglicht nun die Umsetzung der Maßnahmen. Vom allgemeinen Fachkräftemangel ist das Regierungspräsidium aber dennoch betroffen, nicht alle neu geschaffenen Stellen konnten bislang besetzt werden. Regierungspräsident Wolfgang Reimer möchte deshalb für das Regierungspräsidium Stuttgart als Arbeitgeber auch für Ingenieurinnen und Ingenieure werben. „Die Straßenbauabteilung bietet spannende und vor allem abwechslungsreiche Aufgaben für junge Ingenieurinnen und Ingenieure, aber auch auf erfahrene Ingenieurinnen und Ingenieure warten große Projekte. Neben der Vielfalt an Aufgaben in Planung, Bau und Betrieb, die man bei uns während eines Berufslebens durchlaufen kann, sind wir auch ein attraktiver und familienfreundlicher Arbeitgeber. Die Geschlechter sind bei Gehalt und Aufstiegschancen gleichgestellt. Auch 2019 werden wir wieder attraktive Stellen anbieten und ich möchte sowohl bei Jungingenieurinnen und -ingenieuren als auch bei erfahrenen Kräften jetzt schon dafür werben“, so Regierungspräsident Reimer.

Er bedankt sich abschließend bei der zuständigen Abteilung des Hauses, die mit ihrer Arbeit die Planung und den Bau der Verkehrsinfrastruktur vorangetrieben sowie für einen reibungslosen Betrieb gesorgt hat sowie bei den Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmern: „Einen ganz herzlichen Dank möchte ich aber auch den Verkehrsteilnehmern für ihre Geduld aussprechen, wenn es im Bereich von Baustellen das ein oder andere Mal zu Verkehrsbehinderungen oder Staus kommt. Erhaltung und Bau von Straßen ist ohne Baustellen leider nicht möglich“, so Reimer.