

Die **Ausgaben 2019** im Einzelnen (mit Vergleich der Zahlen aus 2018):

Autobahnen und Bundesstraßen	[Mio. Euro]	
	2018	2019
Bedarfsplan, Um- Ausbau (einschl. Grunderwerb, Radwege und Lärmschutzmaßnahmen)	114,4	65,6
ÖPP Projekt A6 Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg	181,7	47,6
Erweiterung von Rastanlagen an Autobahnen	2,0	-1,5
Erhaltung (Fahrbahnen und Bauwerke, betriebstechnische Ertüchtigung)	154,6	177,0
Betriebliche Unterhaltung, sonstiges	48,2	50,3
Summe	500,9	339,0

Landesstraßen	[Mio. Euro]	
	2018	2019
Aus- und Neubau (einschl. Grunderwerb, Radwege und passive Lärmschutzmaßnahmen)	20,2	14,3
Erhaltung (Fahrbahnen und Bauwerke)	43,0	68,1
Summe	63,2	82,4

Förderung kommunaler Maßnahmen	[Mio. Euro]	
	2018	2019
Kommunaler Straßenbau	6,0	24,1
Umweltverbund (Rad- und Fußwege, Sonderprogramme)	3,3	4,6
Sonst. Verkehrsinfrastrukturförderungen	3,8	3,3
ÖPNV	0,7	0,6
Kommunaler Sanierungsfond Bauwerke	0,1	5,3
Summe	13,9	37,9

Projekte 2019

Im vergangenen Jahr hat das Regierungspräsidium Stuttgart mit rund 300 Einzelprojekten Planung, Bau und Erhaltung von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen einschließlich des dazu gehörenden Radwegenetzes vorangebracht. Nachfolgend dazu die wichtigsten Projekte aus dem Jahr 2019 aus dem Bereich Erhaltung, Neu-, Aus- und Umbau:

Autobahnen und Bundesstraßen		
A 6	Möhrig	Fahrbahndeckenerneuerung (Gussasphalt)
A 8	Wendlingen – Denkendorf (Fahrtrichtung Stuttgart)	Fahrbahndeckenerneuerung mit Instandsetzung von zwei Talbrücken
A 8	Lämmerbuckeltunnel	Rettungsstollen
A 8	Mühlhausen	Lärmschutzwand
A 8	Aichelberg	PWC Anlage
A 81	Engelbergbasistunnel	Sanierung und Erneuerung der Betriebstechnik
A 81	Illfeld	Fahrbahndeckenerneuerung
A 81	Untergruppenbach	Fahrbahndeckenerneuerung
A 81	AS Zuffenhausen und Anschlussrampen an die B10 (Fahrtrichtung Heilbronn)	Fahrbahndeckenerneuerung
A 81	AS Ludwigsburg Süd – AS Zuffenhausen (Fahrtrichtung Leonberg)	Fahrbahndeckenerneuerung
A 81	AS Zuffenhausen (Fahrtrichtung Leonberg)	Umbau der Rampenfahrbahnen und neues Überwerfungsbauwerk
B 10	Egelseebrücke bei Vaihingen/ Enz	Ersatzneubau
B 10	Deizisau, Überführung L 1204	Bauwerksinstandsetzung
B 10 alt	Süßen – Gingen	Rückbau
B 27	Gumpenbachbrücke (Kornwestheim)	Ersatzneubau
B 27	zw. B 312 und Kreisgrenze Freiburg/ Tübingen	Fahrbahndeckenerneuerung
B 39	Schemmelsbergtunnel	Sicherheitstechnische Nachrüstung
B 39	zw. Finsterrot und Ammertsweiler	Neubau Radweg
B 290	zw. Jagstheim und K 2643	Fahrbahnerneuerung
B 295	Leonberg – Ditzingen	Fahrbahndeckenerneuerung
B 296	Grenze RP Tübingen bis Anschlussstelle Herrenberg	Fahrbahndeckenerneuerung
B 297	Bahnbrücke Göppingen-Faurndau	Ersatzneubau
B 313	Ortsdurchfahrt Nürtingen	Fahrbahndeckenerneuerung

Landesstraßen		
L 1096	Stützmauer Neudenu	Bauwerkssanierung abgeschlossen, Fahrbahndeckensanierung steht noch aus
L 1020	Rißbachbrücke Ailringen	Bauwerkssanierung
L 1022	Hermutshausen – Jagstberg	Fahrbahndeckenerneuerung
L 1040	Hilgartshausen	Fahrbahndeckenerneuerung mit Kuppenabsenkung
L 1060	zwischen Obersontheim und Bühlertann	Fahrbahnerneuerung
L 1080	zwischen Frickenhofen und Eschach	Fahrbahndeckenerneuerung
L 1100	Waldkreuzung, Talheim	Knotenpunktumbau zum Kreisverkehr
L 1016	Mittlere Filderstraße in Stuttgart	Fahrbahndeckenerneuerung
L 1138	Ortsumfahrung Benningen	Baubeginn Neubau Neckarbrücke
L 1200	Wiesensteiger Steige	Sanierung

Radwege		
B 290	Radweg Edelfingen	Radweglückenschluss
B 296	Ortsdurchfahrt Oberjesingen	Neubau Geh- und Radweg mit Querungshilfe
B 296	Ortsdurchfahrt Deckenpfronn	Umbau

Ausblick 2020

Auch im Jahr 2020 stehen wieder zahlreiche Aufgaben für die Straßenbauabteilung des Regierungspräsidiums Stuttgart an. Laufende Erhaltungsmaßnahmen sowie Aus- und Neubauprojekte werden fortgesetzt oder abgeschlossen. So wird zum Beispiel mit dem Neubau der Enzbrücke bei Besigheim im Zuge der B 27 begonnen. Außerdem startet der Straßenbau für den ersten von drei Bauabschnitten der Ortsumfahrung Benningen (L 1138). Auch zahlreiche Fahrbahndeckenerneuerungen stehen auf dem Programm. Im Rahmen des sogenannten Steigensanierungsprogramms werden die Neidlinger Steige (L 1200), die Hepsisauer Steige (L 1212) und die Neuffener Steige (L 1250) saniert. Als Radwegprojekt wird unter anderem der Neubau des Radwegs entlang der L 1082 zwischen Ballmertshofen und der bayerischen Landesgrenze realisiert.

Planungsprojekte 2019

Das Regierungspräsidium Stuttgart arbeitete im vergangenen Jahr auch an einer Vielzahl von Planungsprojekten. Beispielhaft sollen nachfolgend die bedeutendsten

Projekte genannt werden, an denen im Jahr 2019 geplant und wichtige Meilensteine erreicht wurden:

Autobahnen und Bundesstraßen		
A 6	Ilshofen/Wolpertshausen – Landesgrenze Baden-Württemberg/ Bayern	Fertigstellung RE-Vorentwürfe, Einholung des Gesehenvermerks beim BMVI
A 6	Kupferzell – Ilshofen/ Wolpertshausen	Einleitung Planfeststellungsverfahren
A 8	Mühlhausen – Hohenstadt (Albauftieg)	Erörterungstermin
A 81	Tank- und Rastanlage Wunnenstein	Erörterungstermin
B 10	Gingen-Ost – Geislingen-Ost	RE-Vorentwurf erhält Gesehenvermerk
B 10	Enzweihingen – AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81)	Aufnahme der Vorplanung
B 29	Schwäbisch Gmünd – Mögglingen	frühzeitige Information der Öffentlichkeit (Bürgerdialog)

Landesstraßen		
L 1177	Ortsumfahrung Heimerdingen	Genehmigung RE-Vorentwurf
L 1192 L 1204	Südumfahrung Plieningen	Änderungsplanfeststellungsbeschluss

Radwege		
Radschnellweg Raum Heilbronn/Neckarsulm		Fertigstellung der Vorplanung nördlicher Abschnitt

Ausblick Planungsprojekte

Auch für das Jahr 2020 hat sich das Regierungspräsidium Stuttgart viel vorgenommen. Für die Projekte Albauftieg an der A 8, die Ortsumfahrung Enzweihingen an der B 10 sowie den Ausbau zwischen Lauchheim und Bopfingen-Aufhausen an der B 29 werden im Jahr 2020 die Planfeststellungsbeschlüsse erwartet. Bei den beiden Ortsumfahrungen Ilfeld (L 1100) sowie Jebenhausen (L 1214) wurden die Planfeststellungsunterlagen aktualisiert und werden die Planfeststellungsverfahren in 2020 weitergeführt.

Für folgende bedeutende Projekte werden wichtige Meilensteine erwartet:

Autobahnen und Bundesstraßen		
A 6	Weinsberg – Bretzfeld	Einleitung Planfeststellungsverfahren
A 6	Bretzfeld – Kupferzell	Erörterungstermin
A 6	Ilshofen – Landesgrenze Baden-Württemberg/ Bayern	Genehmigung RE-Vorentwürfe
A 8	Mühlhausen und Hohenstadt (Albaufstieg)	Planfeststellungsbeschluss
A 81	Autobahnkreuz Stuttgart – AS Sindelfingen	Fertigstellung RE-Vorentwurf
A 6, A 7, A 81, B 10, B 466, B 492	Pilotprojekt Wiedervernetzung	Fertigstellung Machbarkeitsstudie
B 10	Ortsumfahrung Enzweihingen	Erörterungstermin, Planfeststellungsbeschluss
B 27	AS Neckarsulm - B27/ L1095	Durchführung Machbarkeitsstudie
B 29	Ausbau zwischen Lauchheim und Bopfingen-Aufhausen	Erörterungstermin, Planfeststellungsbeschluss
B 29n	Röttinger Höhe – Nördlingen	Aufnahme Linienbestimmungsverfahren mit vorauslaufendem Raumordnungsverfahren (durch den Landkreis Ostalbkreis)

Landesstraßen		
L 1100	Ortsumfahrung Ilfeld	Fortführung des Planfeststellungsverfahrens
L 1214	Ortsumfahrung Jebenhausen	Fortführung des Planfeststellungsverfahrens

Radwege	
Radschnellverbindung Esslingen- Reichenbach	Vorplanung
Radschnellverbindung Heilbronn/ Neckarsulm	Vorplanung