



B 29 Essingen – Aalen, 4-spuriger Ausbau



Bauabschnitt 1:

Baubeginn: 12.10.2020
Fertigstellung vrsl. 31.05.2023

Neubau von:

BW 2 (Brücke über B 29 neu)
BW 3 (Brücke über Bahntrasse)
BW 4a (Stützwand entlang B 29)
BW 4b (Treppenanlage)
BW 11 (Schachtbauwerk für Erlenbachdurchlass)
BW 12 (Stützwand)

Gesamtkosten: ca. 25 Mio. € brutto

Bauabschnitt 2:

Baubeginn vrsl. 31.05.2023
Fertigstellung vrsl. 23.12.2025

Neubau von:

BW 5 (Brücke über B 29
i. Z. d. OVS Schnaitberg)
BW 6 (Brücke über Bahntrasse, südl.
Widerlager i. Z. d. OVS Schnaitberg)
BW 6a (Stützwand)
BW 7 (Brücke über B 29)
BW 7a (Stützwand)
BW 8 (Regenklärbecken)
BW 9 (Verl. Best. Lärmschutzwand)

Gesamtkosten: ca. 35 Mio. € brutto

- 4-spuriger Ausbau der B 29 auf einer Länge von ca. 3,5 km
- Neubau von Rampen von und nach Essingen
- Neubau von 13 Ingenieurbauwerken in BA 1 / BA 2
- Herstellung Kreisverkehrsplatz „Stockert“ mit L 1165 nach Essingen
- Rückbau der L 1165 alt (Bahnhofstraße) zum Wirtschaftsweg

Zahlen und Fakten

im Zuge der Vollsperrung der B 29 im Abschnitt zwischen der L 1165 Bahnhofstraße und dem Knotenpunkt Zufahrt Talhof / Bauhaus von Juni 2023 bis voraussichtlich Juli 2024

Bauabschnitte:

BA 1: 22.05. bis 26.05.2023	Fertigstellung Rampe bei Esso-Tankstelle
BA 1: 30.05.2023	Inbetriebnahme Rampe
BA 1/BA 2: 30.05. bis 11.06.2023	Vollsperrung Bahnhofstraße
BA 2: 22.05. bis 26.05.2023	Einrichtung/Herstellung Provisorium bei Bauhaus
BA 2: 30.05. bis 11.06.2023	Umbau Knotenpunkt Zufahrt Talhof / Bauhaus
BA 1/BA 2 12.06.2023	Vollsperrung B 29-Abschnitt und Inbetriebnahme der örtlich nahen Umleitungsstrecke

