



**2 Erklärung des Ausbildungsleiters:**

Mir sind keine Tatsachen bekannt, die den Bewerber als unzuverlässig erscheinen lassen.

Der Bewerber/die Bewerberin besitzt eine Gesamtflugerfahrung von mindestens 70 Stunden auf Flugzeugen:  ja  nein

Nach dem entsprechenden Umwandlungsverfahren für nicht JAR-gemäße Flugzeugpilotenlizenzen ist die Bewerberin/der Bewerber entsprechend den Anforderungen hinsichtlich der Erteilung einer PPL(A) inklusive Funknavigation (grundlegende Instrumentenflug-Ausbildung, die zur Erteilung einer PPL erforderlich ist) im Wege einer Auffrischungsschulung zur Vorbereitung auf eine praktische PPL(A)-Prüfung zu schulen.

Die Auffrischungsschulungen müssen auch die Vermittlung von Theoriekenntnissen beinhalten. Bei der Auffrischungsschulung zur Umwandlung/Erteilung einer PPL(A) ist besonders auf die Beherrschung der Funknavigation zu achten, die ggf. kein Bestandteil der ehemaligen nicht JAR-gemäßen Lizenzrechte waren. Ggf. ist die grundlegende Instrumentenflug-Ausbildung zu absolvieren, die zur Erteilung einer PPL erforderlich ist.

Der verantwortliche Auffrischungs-Ausbilder hat die Auffrischungsschulung formlos zu bestätigen und den Bewerber/die Bewerberin für die praktische Prüfung zu empfehlen (Bestätigung der Prüfungsreife). Der Bestätigung der Prüfungsreife ist eine von der Bewerberin/dem Bewerber selbst unterzeichnete Selbsterklärung beizufügen. Diese Selbsterklärung findet man in diesem Antrag auf Seite 5.

**Die Prüferzuteilung für die praktische Prüfung erfolgt durch das Regierungspräsidium Stuttgart.**

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Ausbildungsleiters

**Weitere Hinweise:**

Sollten neben der aufgefrischten und in der praktischen Prüfung verwendeten Flugzeugklasse **weitere Klassenberechtigungen** umgewandelt/erneuert werden, so sind die Anforderungen an die Erneuerung dieser weiteren Klassenberechtigung zu erfüllen. Somit wäre also eine entsprechende Auffrischungsschulung nach FCL.740 (b)(2) und eine anschließende Befähigungsüberprüfung gem. FCL.740 (b)(1) vor einer Prüferin oder einem Prüfer zu absolvieren. Hierfür wäre der entsprechende Antragsvordruck „Erneuerung einer Klassen- und Musterberechtigung“ zu verwenden.

<b>3</b>	<b>Erklärung des Bewerbers:</b>							
<b>3.1</b>	<p>Ich erkläre wahrheitsgemäß, dass in den letzten 10 Jahren</p> <p><input type="checkbox"/> ich an einem Luftfahrzeugunfall mit wesentlichem Schaden für Personen (mehr als nur leichte Prellungen) oder Sachen (mehr als 500,-- Euro) <b>nicht</b> beteiligt war</p> <p><input type="checkbox"/> ich <b>nicht</b> gerichtlich bestraft wurde, bzw. <b>keine</b> Strafverfahren gegen mich anhängig waren</p> <p><input type="checkbox"/> gegen mich <b>keine</b> Bußgelder verhängt wurden</p> <p><input type="checkbox"/> meine Fahrerlaubnis <b>nicht</b> entzogen wurde.</p> <p>Ich erkläre wahrheitsgemäß, dass</p> <p><input type="checkbox"/> meine Fahrerlaubnis <b>derzeit nicht</b> vorläufig eingezogen oder beschlagnahmt ist</p> <p><input type="checkbox"/> gegen mich <b>derzeit kein</b> Bußgeldverfahren oder Strafverfahren anhängig ist.</p> <p>Sollten gegen Sie in den letzten 10 Jahren Verfahren anhängig gewesen sein, bzw. die Fahrerlaubnis entzogen wurde, sind Sie verpflichtet Angaben unter 3.2 zu machen.</p> <p><b>Falsche Angaben können den Widerruf der Lizenz zur Folge haben.</b></p>							
<b>3.2</b>	Grund des Verfahrens	Grund des Verfahrens						
	Verfahrensbehörde	Verfahrensbehörde						
	Aktenzeichen	Aktenzeichen						
<b>3.3</b>	<p><input type="checkbox"/> Für die vorgesehene Pilotenlizenz bin ich nicht im Besitz einer von einem anderen EASA-Mitgliedstaat ausgestellten Lizenz.</p> <p><input type="checkbox"/> Für die vorgesehene Lizenz/Berechtigung habe ich noch bei keiner anderen Flugschule eine Erneuerung durchgeführt.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich habe bereits eine Erneuerungsschulung von _                    _ bis _                    _ bei der Flugschule _                    _____ durchgeführt.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich bin bereits Inhaber einer Lizenz der gleichen Luftfahrzeugkategorie, die durch einen anderen EASA-Mitgliedsstaat ausgestellt wurde.</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Art der Lizenz            _                    _____</td> <td style="width: 50%;">Nr. der Lizenz            _                    _____</td> </tr> <tr> <td>ausgestellt von            _                    _____</td> <td>ausgestellt am            _                    _____</td> </tr> <tr> <td>zuletzt verlängert vom _                    _____</td> <td>gültig bis                _                    _____</td> </tr> </table>		Art der Lizenz            _                    _____	Nr. der Lizenz            _                    _____	ausgestellt von            _                    _____	ausgestellt am            _                    _____	zuletzt verlängert vom _                    _____	gültig bis                _                    _____
Art der Lizenz            _                    _____	Nr. der Lizenz            _                    _____							
ausgestellt von            _                    _____	ausgestellt am            _                    _____							
zuletzt verlängert vom _                    _____	gültig bis                _                    _____							

<b>3.4</b>	<b>Mir ist bekannt, dass falsche Angaben die Versagung der angestrebten Lizenz / Berechtigung bzw. den Widerruf der Lizenz zur Folge haben können.</b>  <b>Hinweis:</b> Rechtskräftige Verurteilungen wegen Straftaten, Verstöße gegen Verkehrsvorschriften, Trunk-, Medikamenten- und Rauschmittelsucht sowie verspätet oder falsch gemachte Angaben können die Untersagung der Erneuerung bzw. den Widerruf einer bestehenden Lizenz. Die gleichen Folgen können eintreten, wenn die Zuverlässigkeit gemäß § 7 LuftSiG nicht festgestellt wurde.  <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> <p style="margin-left: 0;">Ort, Datum</p> <hr style="width: 50%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> <p style="text-align: right; margin-right: 0;">Unterschrift des Bewerbers</p>
<b>4.</b>	<b>Antrag auf Ausstellung der Pilotenlizenz PPL(A) bei Erneuerung von Beiblättern (Ausstellungsdatum vor dem 01.05.2003) und ICAO Luftfahrerscheinen bzw. PPL-N (Ausstellungsdatum ab 01.05.2003)</b>  <b>Ich beantrage nach bestandener Prüfung und Vorlage des Prüfprotokolls durch den Prüfer die Ausstellung einer entsprechenden neuen Pilotenlizenz.</b>  <b>Folgende Anlagen sind diesem Antrag beigefügt bzw. sind beantragt:</b>  <input type="checkbox"/> Beidseitige Kopien des Stammbatts und des Beiblatts bzw. beidseitige Kopie des Luftfahrerscheines (ICAO/PPL-N) <input type="checkbox"/> Kopie der von einem Ausbildungsleiter/Fluglehrer bestätigten letzten 2 Seiten aus dem pers. Flugbuch <input type="checkbox"/> Auszug aus dem Fahreignungsregister (FAER), beantragt beim Krafftahrt-Bundesamt in Flensburg (nicht älter als 3 Monate) <input type="checkbox"/> Aktueller Bescheid über eine durchgeführte Zuverlässigkeitsüberprüfung gemäß § 7 Abs. 1 LuftSiG <input type="checkbox"/> Beidseitige Kopie des aktuellen Tauglichkeitszeugnisses <input type="checkbox"/> Kopie Personalausweis (beidseitig) oder Reisepass <input type="checkbox"/> Kopie Sprechfunkzeugnis <input type="checkbox"/> Nachweis deutscher Sprachkompetenz gemäß Ziff. FCL.055 der VO (EU) 1178/2011(Vordruck „Selbsterklärung zum Sprachnachweis“) oder durch eine Sprachprüfung (anerkannter Sprachprüfer) <input type="checkbox"/> Nachweis englischer Sprachkompetenz gemäß Ziff. FCL.055 der VO (EU) 1178/2011 (Sprachprüfung)  <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> <p style="margin-left: 0;">Ort, Datum</p> <hr style="width: 50%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> <p style="text-align: right; margin-right: 0;">Unterschrift des Bewerbers</p>



Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Stuttgart  
Referat 46.2  
Postfach 80 07 09  
70507 Stuttgart

oder

Regierungspräsidium Stuttgart  
Referat 46.2  
Außenstelle Freiburg  
Bissierstraße. 7  
79114 Freiburg

## Selbsterklärung

Ich, \_\_\_\_\_  
(Vorname, Name, Geburtsdatum)

versichere durch meine Unterschrift, die erforderlichen Kenntnisse der entsprechenden Teile der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 (Teil-FCL), 965/2012 (Teil-NCO) sowie der Durchführungsverordnung (EU) 923/2012 (SERA) erworben zu haben.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift