



Antrag
Betriebsgenehmigung
Application for an operational authorisation for the
'specific' category

 **Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium
Stuttgart

Datenschutz: *Data protection*

Die in diesem Antrag enthaltenen personenbezogenen Daten werden von der zuständigen Behörde gemäß der Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten verarbeitet und zum freien Datenverkehr sowie zur Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung) verwendet.

Personenbezogene Daten werden zum Zweck der Durchführung, Verwaltung und Weiterverfolgung des Antrags durch die zuständige Behörde gemäß Artikel 12 der Verordnung (EU) 2019/947 vom 24. Mai 2019 über die Regeln und Verfahren für den Betrieb unbemannte Flugzeuge verarbeitet.

Wenn der Antragsteller weitere Informationen zur Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten oder zur Ausübung seiner Rechte benötigt (z. B. auf Auskunft oder Berichtigung unrichtiger oder unvollständiger Daten), sollte er sich an die Kontaktstelle seiner zuständigen Behörde wenden.

Der Antragsteller hat das Recht, jederzeit eine Beschwerde bezüglich der Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten bei der nationalen Datenschutzaufsichtsbehörde einzureichen.

Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation). Personal data will be processed for the purpose of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority in accordance with Article 12 of Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft.

If the applicant requires further information concerning the processing of their personal data or exercising their rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), they should refer to the point of contact of their competent authority.

The applicant has the right to file a complaint regarding the processing of their personal data at any time to the national data protection supervisory authority.

Neuer Antrag *new application*

Erweiterung der Genehmigung
amendment to operational authorization

DEU-OAT-BW _____

1. UAS-Betreiberdaten *UAS operator data*

1.1 Registriernummer (e-ID) *UAS registration nr*

1.2 Name | Firma *UAS operator name*

1.3 Verantwortliche Person *accountable manager*

Erstellt von:
Caroline Kienzle
Christoph Geserer

AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application
for an operational authorisation

Dokumentenversion Nr. 2

1.3 Ansprechpartner <i>Operat. point of contact</i>		
Name <i>Name</i>		
Telefon <i>Telephone</i>		
Email <i>Email</i>		
2. Details <i>details of the UAS operation</i>		
2.1	Erwartetes Startdatum <i>Expected date of start of the operation</i>	
2.2	Erwartetes Enddatum <i>Expected end date</i>	
2.3	geplante Fluggebiete <i>intended location(s) for the operation</i>	
2.4	Referenz der Risikoanalyse <i>Risk assessment reference and revision</i>	<input type="checkbox"/> SORA 2.0 <input type="checkbox"/> PDRA # __-__ <input type="checkbox"/> andere _____
2.5	Risikoklasse <i>Level of assurance and integrity</i>	
2.6	Betriebsart <i>type of operation</i>	<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS
2.7	Gefahrstofftransport <i>transport of dangerous goods</i>	<input type="checkbox"/> Ja <i>Yes</i> <input type="checkbox"/> Nein <i>No</i>
2.8 Bodenrisiko Flugbereich <i>Ground risk characteris.</i>	2.8.1 Betriebsvolumen <i>Operational area</i>	
	2.8.2 angrenzendes Gebiet <i>Adjacent area</i>	
2.9	Maximale Flughöhe im Operationsvolumen <i>Height limit of the operational volume</i>	m ft
2.10	Betroffene Lufträume <i>Airspace volume of the intended operation</i>	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-Space <input type="checkbox"/> other: _____
2.11 finale Luftrisikoklasse <i>Residual air risk level</i>	2.11.1 Betriebsvolumen <i>Operational area</i>	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
	2.11.2 angrenzendes Gebiet <i>Adjacent area</i>	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
2.12	Betriebshandbuch Referenzname <i>operations manual reference</i>	
2.13	Referenzname für Enhanced Containment <i>compliance evidence file reference</i>	

Erstellt von: Caroline Kienzle Christoph Geserer	AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an operational authorisation	Dokumentenversion Nr. 2
--	--	-------------------------

3. UAS Daten <i>UAS data</i>			
3.1 Hersteller <i>Manufacturer</i>		3.2 Modell <i>Model</i>	
3.3 UAS Art <i>Type of UAS</i>	<input type="checkbox"/> Aeroplane <input type="checkbox"/> Helikopter <i>helicopter</i> <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> Hybrid/VTOL <input type="checkbox"/> Leichter als Luft / andere <i>Lighter than air / other</i>	3.4 Maße <i>Max. characteristic dimensions</i>	----- m
3.5 Start- masse <i>Take-off mass</i>	----- kg	3.6 Max. Ge- schwindigkeit <i>Max. speed</i>	----- m/s
3.7 Seriennummer oder C-Klassifizierung <i>Serial number or, if applicable, UA registration mark</i>			
3.8 Zulassung oder Design Verification Report <i>Number of type certificate (TC) or design verification report, if applicable</i>			
3.9 Lufttüchtigkeitszeugnis <i>Number of the certificate of airworthiness (CofA), if applicable</i>			
3.10 Lärmschutzzeugnis <i>Number of the noise certificate, if applicable</i>			
3.11 GRC M2 Mitigation um den Einschlag zu reduzieren <i>Mitigation to reduce effect of ground impact</i>	<input type="checkbox"/> Nein (<i>No</i>) <input type="checkbox"/> Ja, niedrig (<i>Yes, low</i>) <input type="checkbox"/> Ja, mittel (<i>Yes, medium</i>) <input type="checkbox"/> Ja, hoch (<i>Yes, high</i>)		
3.12 Technische Anforderungen an Containment <i>Technical requirements for containment</i>	<input type="checkbox"/> Grundlegend <i>basic</i> <input type="checkbox"/> Erweitert <i>enhanced</i>		

Erstellt von: Caroline Kienzle Christoph Geserer	AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an operational authorisation	Dokumentenversion Nr. 2
--	--	-------------------------

4. Bemerkungen *Remarks*

5. Einverständniserklärung *Declaration of compliance*

Ich, der Unterzeichner, erkläre hiermit, dass der UAS-Betrieb folgendes einhält:

- alle geltenden Unions- und nationalen Vorschriften in Bezug auf Privatsphäre, Datenschutz, Versicherung, Sicherheit und Umweltschutz;
- die geltenden Anforderungen der Verordnung (EU) 2019/947; und
- die Beschränkungen und Bedingungen, die in einer etwaigen Betriebsgenehmigung festgelegt werden von der zuständigen Behörde

Darüber hinaus erkläre ich, dass der entsprechende Versicherungsschutz zum Zeitpunkt der Aufnahme des UAS-Betriebs besteht.

I, the undersigned, hereby declare that the UAS operation will comply with:

- any applicable Union and national regulations related to privacy, data protection, liability, insurance, security, and environmental protection;
- the applicable requirements of Regulation (EU) 2019/947; and
- the limitations and conditions defined in the operational authorisation provided by the competent authority.

Moreover, I declare that the related insurance coverage, if applicable, will be in place at the start date of the UAS operation.

Datum, Ort *date and location*

Unterschrift *signature*

Erstellt von: Caroline Kienzle Christoph Geserer	AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an operational authorisation	Dokumentenversion Nr. 2
--	--	-------------------------

1. Bodenrisiko <i>Ground risk class</i>				
Maximale Ausmaße des UAS Typische kinetische Energie	1m <700J	3m <34kJ	8m <1084kJ	>8m >1084kJ
Betriebsbereich				
Controlled ground area	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
VLOS dünn besiedeltes Gebiet	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
BVLOS dünn besiedeltes Gebiet	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
VLOS über besiedeltes Gebiet	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 8
BVLOS über besiedeltes Gebiet	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 10
VLOS Menschenansammlung	<input type="checkbox"/> 7			
BVLOS Menschenansammlungen	<input type="checkbox"/> 8			

1.1 Risikominderungsmaßnahmen GRC <i>Mitigation for ground risk class</i>			
	Niedrig	Mittel	Hoch
M1 – strategische Mitigationen	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> -2	<input type="checkbox"/> -4
M2 – Auswirkungen Einschlag reduzieren	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> -1	<input type="checkbox"/> -2
M3 - Notfallplan	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> -1

1.2 Finale Bodenrisikoklasse	
-------------------------------------	--

2.1 Risikominderungsmaßnahmen ARC <i>Mitigation for air risk class</i>	
Strategische oder taktische Maßnahmen	

2.2 Finale Luftrisikoklasse	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d
------------------------------------	---

Erstellt von: Caroline Kienzle Christoph Geserer	AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an operational authorisation	Dokumentenversion Nr. 2
--	--	-------------------------

1. AltMoC Enhanced Containment
alternative means of compliance for enhanced containment

Angrenzendes Gebiet an das Betriebsvolumen <i>adjacent area</i>	Ausdehnung in Metern (gemäß Berechnungen) <i>adjacent area</i>	m
	Menschenansammlungen (>20.000 Menschen in 1km Entfernung) <i>assemblies of people (>20.000 people in 1km distance)</i>	<input type="checkbox"/> Ja (Yes) <input type="checkbox"/> Nein (No)
Betriebsvolumen befindet sich in dicht besiedeltem Gebiet <i>operational volume in populated area</i>	Wurde eine M1 Mitigation mittel oder hoch angewendet um die Bodenrisikoklasse zu minimieren? <i>M1 mitigation medium or high has been applied to lower the GRC</i>	<input type="checkbox"/> Ja (Yes) <input type="checkbox"/> Nein (No)
	Betrieb innerhalb von controlled ground innerhalb dicht besiedelter Gebiete <i>operating in controlled ground</i>	<input type="checkbox"/> Ja (Yes) <input type="checkbox"/> Nein (No)

Hinweis: Wenn eine Frage bejaht wurde, müssen Sie enhanced containment erfüllen
 Note: If a question was answered with "Yes", you must fulfill enhanced containment

Enhanced containment notwendig gemäß AltMoC <i>enhanced containment needed due to AltMoC</i>	<input type="checkbox"/> Ja (Yes) <input type="checkbox"/> Nein (No)	falls ja Referenz im Betriebshandbuch:
---	--	--

2. sichere Betriebsschritte (OSOs) operational safety objectives

OSO	erfüllte Robustheit <i>Robustness fulfilled</i>	Referenz im Betriebshandbuch <i>Reference ConOps</i>
OSO #1 Der UAS Betreiber ist kompetent und bewährt <i>Ensure the UAS operator is competent and/or proven</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	

OSO #2 UAS wurde von einer kompetenten und bewährten Organisation hergestellt <i>UAS manufactured by competent and/or proven entity</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
OSO #3 Wartung von einer kompetenten und bewährten Stelle <i>UAS maintained by competent and/or proven entity</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
OSO #4 UAS wurde nach Designstandards entwickelt <i>UAS developed to authority recognized design standards</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
OSO #5 UAS wurde entwickelt unter Berücksichtigung von Sicherheits- und Zuverlässigkeitspunkten <i>UAS is designed considering system safety and reliability</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
OSO #6 Die C3 Funkverbindung ist für den Betrieb angemessen <i>C3 link performance is appropriate for the operation</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
OSO #7 UAS Inspektion zur Sicherstellung, dass dieses dem Betriebshandbuch entspricht <i>Inspection of the UAS (product inspection) to ensure consistency with the ConOps</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
OSO #8 Betriebsverfahren werden definiert, validiert und eingehalten hinsichtlich technischer Probleme des UAS <i>Operational procedures are defined, validated and adhered to technical issues with the UAS</i>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	

Erstellt von:
Caroline Kienzle
Christoph Geserer

**AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an
operational authorisation**

Dokumentenversion Nr. 2

<p>OSO #9 Schulung des UAS Temas inkl. Kontrollierbarkeit in abnormalen Situationen</p> <p><i>remote crew trained and current and able to control abnormal situations</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #10 Sichere Handhabung eines technischen Problems</p> <p><i>Safe recovery from a technical issue</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #11 Handhabung von Prozeduren bei Problemen mit externen Hilfssystemen</p> <p><i>Procedures are in-place to handle the deterioration of external supporting systems supporting UAS operations</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #12 UAS wurde entwickelt, um mit Problemen externer Systeme umzugehen</p> <p><i>The UAS is designed to manage the deterioration of external systems supporting UAS operations</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #13 Die verwendeten externen Systeme sind passend und geeignet für den geplanten Betrieb</p> <p><i>External services supporting UAS operations are adequate for the operation</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #14 Betriebsverfahren sind definiert, validiert und werden vom UAS Team eingehalten</p> <p><i>Operational procedures are defined, validated and adhered to by the UAS crew</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	

<p>Erstellt von: Caroline Kienzle Christoph Geserer</p>	<p>AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an operational authorisation</p>	<p>Dokumentenversion Nr. 2</p>
---	---	--------------------------------

<p>OSO #15 Das UAS Team wurde geschult und sind in der Lage abnormale Situationen zu bewältigen</p> <p><i>remote crew trained and current and able to control abnormal situations</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #16 Koordinierung mehrerer UAS Besatzungsmitglieder</p> <p><i>Multi-crew coordination</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #17 Das UAS Team ist in einem gesundheitlich fitten Zustand</p> <p><i>Remote crew is fit to operate</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #18 Automatischer Schutz des UAS vor menschlichen Fehlern</p> <p><i>Automatic protection of the flight envelope from human error</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #19 Sichere Handhabung eines menschlichen Fehlers</p> <p><i>Safe recovery from human error</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	
<p>OSO #20 Bewertung der menschlichen Einflussfaktoren gegenüber dem automatisierten Betrieb</p> <p><i>A human factors evaluation has been performed and the human machine interface (HMI) found appropriate for the mission</i></p>	<input type="checkbox"/> Optional <input type="checkbox"/> Low <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> High	

Erstellt von:
Caroline Kienzle
Christoph Geserer

**AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an
operational authorisation**

Dokumentenversion Nr. 2

<p>OSO #21 Betriebsverfahren werden definiert, validiert und eingehalten hinsichtlich schlechter Betriebsbedingungen</p> <p><i>Operational procedures are defined, validated and adhered to bad environmental conditions</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Optional</p> <p><input type="checkbox"/> Low</p> <p><input type="checkbox"/> Medium</p> <p><input type="checkbox"/> High</p>	
<p>OSO #22 Das UAS Team ist geschult kritische Betriebsbedingungen zu identifizieren und diese zu vermeiden</p> <p><i>remote crew trained and current and able to control unsafe environmental conditions</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Optional</p> <p><input type="checkbox"/> Low</p> <p><input type="checkbox"/> Medium</p> <p><input type="checkbox"/> High</p>	
<p>OSO #23 sichere Betriebsbedingungen wurden definiert, sind messbar und werden eingehalten</p> <p><i>Environmental conditions for safe operations are defined, measurable and adhered to</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Optional</p> <p><input type="checkbox"/> Low</p> <p><input type="checkbox"/> Medium</p> <p><input type="checkbox"/> High</p>	
<p>OSO #24 Das UAS ist entwickelt und qualifiziert für schlechte Betriebsbedingungen</p> <p><i>UAS is designed and qualified for adverse environmental conditions</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Optional</p> <p><input type="checkbox"/> Low</p> <p><input type="checkbox"/> Medium</p> <p><input type="checkbox"/> High</p>	

<p>Erstellt von: Caroline Kienzle Christoph Geserer</p>	<p>AMC1 UAS.SPEC.030(2) Application for an operational authorisation</p>	<p>Dokumentenversion Nr. 2</p>
---	---	--------------------------------