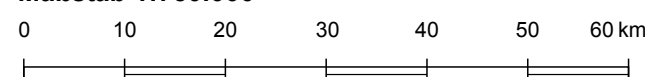


# Großraum- und Schwerlaststrecken Baden-Württemberg

Stand 15.12.2015

- 1** — Großraum- und Schwerlaststrecke  
Ravensburg - Hafen Heilbronn  
von Ravensburg bis Heidenheim  
Lichte Höhe 6,00 m, 290 t  
von Heidenheim bis Hafen Heilbronn  
Lichte Höhe 7,00 m, 290 t
- 1** — Verlängerung Strecke 1 Markdorf bis Ravensburg  
Lichte Höhe 6,00 m, 80 t
- 1a** - - - - - Anschlussstrecke Hafen Plochingen  
Lichte Höhe 5,50 m, 218 t
- 1b** ..... Anschlussstrecke Hafen Stuttgart  
Lichte Höhe 4,50 m, 218 t
- 1c** - - - - - Anschlussstrecke Landesgrenze Bayern (Dischingen)  
Lichte Höhe 6,00 m, 290 t
- 1d** ..... Anschlussstrecke Göppingen - Hafen Plochingen  
und Anschlussstrecke Göppingen bis Schwerlaststrecke  
Lichte Höhe 6,00 m, 290 t
- 1e** - - - - - Ausweichstrecke Umfahrung Tunnel Herbrechtingen  
Lichte Höhe 6,00 m, 290 t
- 2** — Großraumstrecke Friedrichshafen - Freistett/Rhein  
Lichte Höhe 6,00 m, 80 t
- 3** — Schwerlaststrecke Waghäusel - A6 AS Schwetzingen/Hockenheim  
und Schwerlaststrecke Waghäusel - Philippsburg  
Lichte Höhe 4,70 m, 290 t
- 4** — Schwerlaststrecke A5 AS Lahr - Hafen Kehl  
Lichte Höhe 5,50 m, 290 t

Maßstab 1:750.000



Herstellung Regierungspräsidium Tübingen Abt. 9, Landesstelle für Straßentechnik, 12-2015  
Modifizierte Kartengrundlage: Bundesfernstraßen in Deutschland, Stand 1. Januar 2012  
mit freundlicher Genehmigung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

