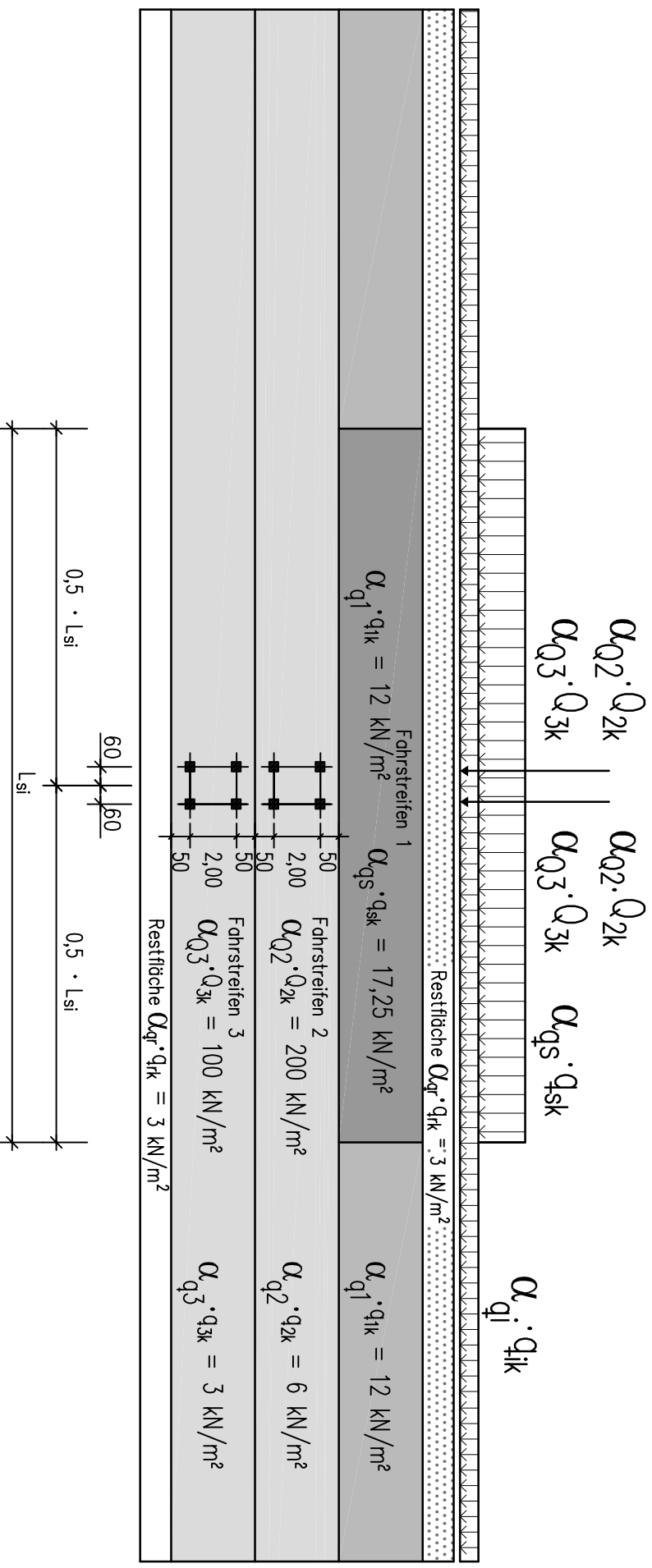


# Lastmodell "Schwerlastfahrzeug" (SLF)

für die Bemessung von Straßenbrücken im Zuge von Schwerlaststrecken.

Die Grundwerte  $Q_{2k}$ ,  $Q_{3k}$  und  $q_{1k}$  sowie die Anpassungsfaktoren  $\alpha_{Q2}$ ,  $\alpha_{Q3}$ ,  $\alpha_{q1}$  und  $\alpha_{qr}$  entsprechen den Werten in Lastmodell LMM



Gleichmäßig verteilte Last  $q_{sk} = 23 \text{ kN/m}^2$  (die dynamische Erhöhung ist enthalten); Anpassungsfaktor  $\alpha_{qs}=0,75$

Die Länge  $L_{si}$  der Lastfläche ist abhängig vom Gesamtgewicht des Schwerlastfahrzeugs.

Schwerlaststrecke ①; Schwerlastfahrzeug 290 t:

$$L_{s1} = 30 \text{ m} [30,0 \cdot 3,0 (23+12)] = 3150 \text{ kN} = 1,086 \cdot 2900]$$

Schwerlaststrecke ①a und ①b; Schwerlastfahrzeug 218 t:

$$L_{s1ab} = 23 \text{ m} [23,0 \cdot 3,0 (23+12)] = 2415 \text{ kN} = 1,108 \cdot 2180]$$

Schwerlaststrecke ②; Schwerlastfahrzeug 80 t:

$$L_{s2} = 8,5 \text{ m} [8,5 \cdot 3,0 (23+12)] = 893 \text{ kN} = 1,116 \cdot 800]$$