

# Renaturierung bei Laiz

Landkreis Sigmaringen, Stadt Sigmaringen, Gemarkung Laiz

## Ziele:

- Entfernen des Uferverbaus
- naturnahe Ufer, die sich verändern können
- beschränkte Flusssdynamik zwischen Bahnlinie und Feldweg



vorher

Als Ausgleichsmaßnahme für eine Eisenbahnbrücke wurde die zwischen Bahnlinie und Hochwasserberme eingezwängte Donau auf einer Strecke von zwei Kilometer durch Buhnen, Störsteinhaufwerke, aufgelöste Sohlschwellen und Uferrücknahme in eine lebhaftere Linie gebracht, die sich bei Hochwasser dynamisch weiter entwickeln soll.



Bild heute

**Kosten:** 5.000,- €

**Träger:**  
DB International mit  
Regierungspräsidium Tübingen

**Status:**  
2010 fertig gestellt



**Baden-Württemberg**  
REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN