

# Baustelleninfotafeln

Stand: 23.07.2025

## Hinweise zur Auswahl ggf. notwendiger Baustelleninfotafeln mit Angaben zu Fördergebern und kompakten Daten zur Infrastrukturmaßnahme

Durch den Einsatz von „Baustelleninfotafeln“ bei Baumaßnahmen für den Rad- und/oder Fußverkehr kann für die Infrastruktur selbst und um Verständnis für Behinderungen während der Bauzeit geworben werden. Die Vorlagen für Baustelleninfotafeln richten sich an alle Baulastträger von Infrastrukturmaßnahmen. Mittels dieser Infotafeln müssen manche Infrastrukturmaßnahmen für den Rad- und/oder Fußverkehr öffentlichkeitswirksam an die Bevölkerung kommuniziert werden.

Bei Förderungen über LGVFG-RuF, bzw. SuL ist teilweise verpflichtend darauf hinzuweisen, dass das Vorhaben im Rahmen des Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes gefördert wird. Dafür ist zu benennen, dass die Mittel zur Realisierung der Maßnahme aus dem baden-württembergischen Staatshaushalt stammen, den der Landtag von Baden-Württemberg beschlossen hat. Auch für anderweitig geförderte Baumaßnahmen kann es ggf. vergleichbare Hinweise in den Förderbescheiden geben.

Rad- und Fußverkehrsinfrastrukturmaßnahmen mit zuwendungsfähigen Investitionskosten von mindestens 100.000 Euro und einer Bauzeit von mindestens drei Wochen sind durch Baustelleninfotafeln nach den Vorgaben des Landes zu kennzeichnen, wenn sie zu einer der folgenden Maßnahmenarten zählen:

- Bauliche Radwege, Geh-/Radwege oder Gehwege mit mindestens 100 Meter Länge
- Schutzstreifen / Radfahrstreifen sofern mit baulichen Maßnahmen verbunden (mind. 100 Meter)
- Brückenbauwerke / Unterführungen
- Bauliche Maßnahmen zur Einrichtung von Fahrradstraßen
- Radabstellanlagen

Dabei sind die genaueren Vorgaben des Landes im Förderbescheid zu beachten.

Die Förderung durch den Bund ist während des Baus und nach Fertigstellung in geeigneter Form auszuweisen. Dabei sind das Logo „Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur“ und eine Dachmarke, sobald der Bund eine zur Verfügung stellt, zu verwenden. Die Baustelleninfotafel muss während der gesamten Aufstellzeit von der Straße aus gut sichtbar sein.



Die Informationen zu den Baumaßnahmen von Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur lassen sich nach Bedarf anpassen. Unterschieden wird ggf. zwischen verschiedenen Absendern (u.a. RadNETZ, Initiative RadKULTUR, RadSCHNELLWEG), möglichen Finanzierungen und Förderungen sowie dem Rad- und Fußverkehr.



**Hinweis:** Die Daten stehen im **beschreibbaren PDF-Format .pdf** zur Verfügung.

Zur Bearbeitung der Vorlagen wird daher das Programm **Adobe Acrobat** benötigt.

**Upload:** An manchen Stellen ist ein Upload eines Logos oder Icons nötig. Diese Stellen sind in der Anleitung zusätzlich mit dem entsprechenden Icon markiert.

Ausgewählt wird zwischen den **Kategorien:**

- Radverkehr
- Rad- und Fußverkehr
- Fußverkehr



Anschließend wird die Vorlage mit der passenden **Headline** ausgewählt:

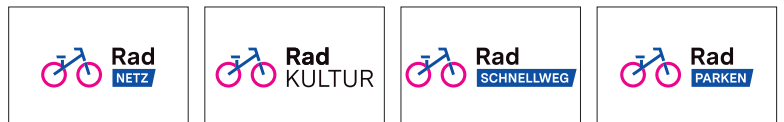
- Hier baut der Bund
- Hier baut das Land
- Hier baut die Kommune



Innerhalb dieser Vorlage gibt es entsprechende Unterschiede zu ...

• ... den Absendern

- RadNETZ
- Initiative RadKULTUR
- RadSCHNELLWEG
- RadPARKEN
- Schilder ohne „Absender“



• ... Projektpartnern

- Bund
- Land
- Landkreis (nur bei RadPARKEN relevant)



• ... für manche Infrastrukturelemente werden eigene Namenslogos oder Icons verwendet (Diese sind individuell austauschbar)

- (nummerierte) Radschnellwege
- (optional) B+R-Icon



## Folgende Bereiche können bearbeitet werden:

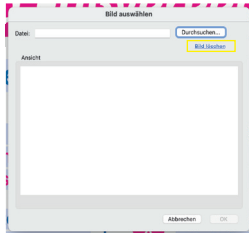
Das Feld „Ihr Logo“ wird durch das entsprechende Kommunen-Logo ersetzt.

Geeignete Formate für das Logo sind folgende Datei-Typen:

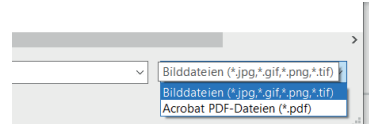
- .pdf (Vektor-Datei)
- .svg (Vektor-Datei)
- .jpg (Pixel-Datei – optimale Auflösung: 300 dpi)
- .tif (Pixel-Datei – optimale Auflösung: 300 dpi)



Der Upload erfolgt durch einfaches Klicken auf das entsprechende Feld. Im folgenden Upload-Bereich kann die gewünschte Datei ausgewählt werden. Hochgeladene Logos werden automatisch in dem dafür vorgesehenen Feld an der richtigen Position angeordnet und mit der maximal möglichen Größe dargestellt.



Werden weniger Informationen auf der Infotafel platziert als möglich, löschen Sie das nicht benötigte Feld aus dem Dokument.



Zu unterscheiden ist bei der Auswahl zwischen Bildformaten und PDF-Dateien.

Die **textlichen Inhalte** in den Vorlagen dienen nur als Platzhalter.

Sie müssen durch die gewünschten relevanten Informationen zur jeweiligen Infrastrukturbaumaßnahme ersetzt werden. Nicht benötigte Textbereiche werden entfernt, ebenso wie die zugehörigen Icons.



Die **Piktogramme** in den Vorlagen dienen nur als Platzhalter.

Die Auswahl an Piktogrammen und RS-Logos finden Sie ebenfalls im Download-Ordner der Tafelvorlagen. Diese können Sie entsprechend Ihrer Informationen auf den Schildern einfügen. Eine Übersicht ist auf der nächsten Seite zu finden.



Alle nicht benötigten Seiten werden aus dem PDF-Dokument entfernt.

Zur Kontrolle, ob alles beachtet wurde, finden Sie auf der nächsten Seite eine kurze Checkliste.

Speichern Sie das Dokument im Anschluss wie gewohnt als .pdf ab.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an folgende E-Mail Adresse: [foerderungen-ruf@vm.bwl.de](mailto:foerderungen-ruf@vm.bwl.de)



















## Checkliste

Für einen kurzen Check finden Sie hier die wichtigsten Punkte zur Bearbeitung der Schildervorlagen zusammengefasst:

- ☐ Bei Anwendung innerhalb der Landesverwaltung/BITBW: PDF abgespeichert und die Security-Maßnahme "Schutz aufheben" aktiviert ?
- ☐ Richtige Kategorie ausgewählt (Radverkehr / Rad- und Fußverkehr / Fußverkehr) ?
- ☐ Richtige Headline ausgewählt (Bund / Land / Kommune) ?
- ☐ Richtiger Absender ausgewählt (Logo oben rechts) ?
- ☐ Richtige Finanzierung / Förderung ausgewählt (Logo(s) unten rechts) ?
- ☐ Textliche Inhalte angepasst (nicht benötigte Zeilen entfernt) ?
- ☐ Passende Icons zu den Inhalten ausgetauscht / hochgeladen ?
- ☐ Eigenes Logo eingefügt (unten links) ?
- ☐ Bei RadSCHNELLWEG-Infotafel (wenn verwendet) RS[NUMMER]-Logo ausgetauscht ?

## Icons zum Austausch

Folgende Icons stehen zum Upload zur Verfügung:

 Querungshilfe	 Fahrradparkplatz
 Infrastruktur	 Ladestation
 Neubau / Ausbau	 Strecke
 Markierung	 Förderung
 Sanierung	 Ziel
 Rad-/Fußwegenetz	 Verbesserung
 Achtung / Baustelle	 Radabstellanlagen
 Strecke / Länge	 Gesamtkosten
 Bike + Ride	 Verkehrszeichen 123 StVO