

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße 463 v. NK 7719 051 n. NK 7719 003 Stat. 620 bis NK 7719 005 n. NK 7720 002 Stat. 750	Regierungspräsidium Tübingen
B 463 OU Lautlingen	
PSP-Element: V.2410.B0463.N73	

Feststellungsentwurf **UNTERLAGE 14.2**

Regelquerschnitt

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	

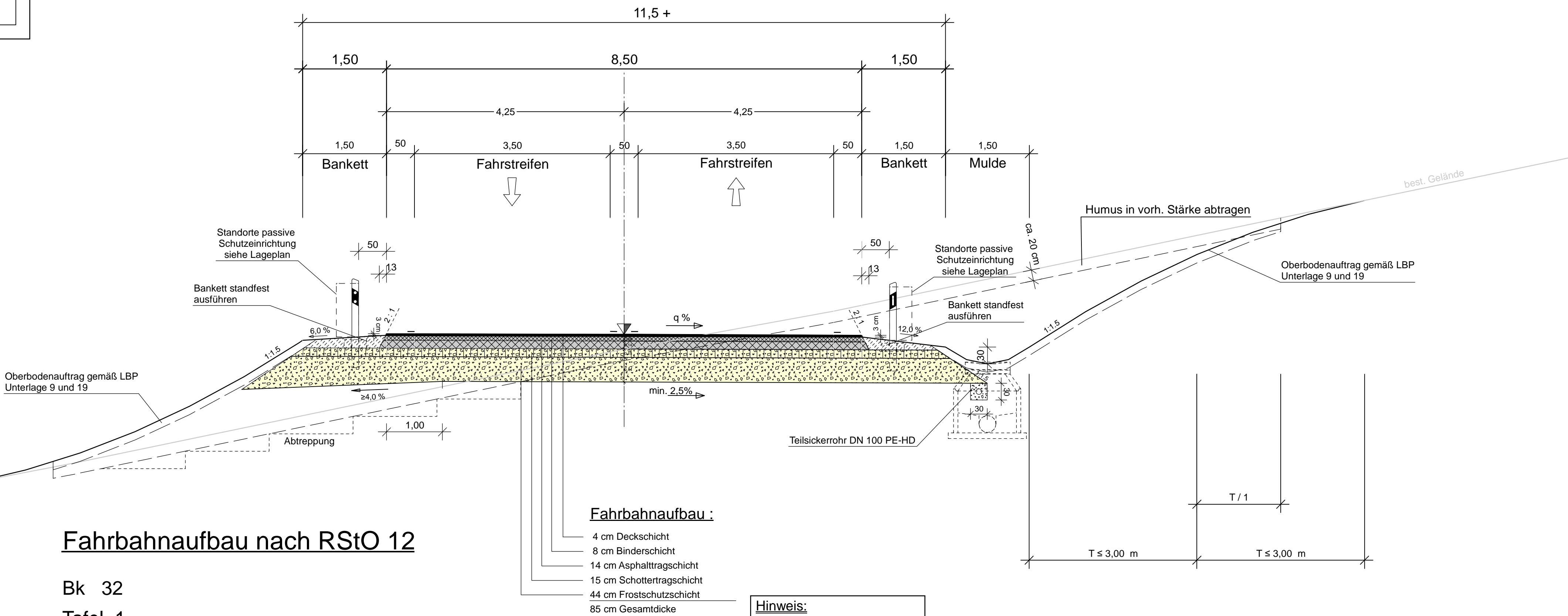
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h >= 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5 *)	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

*) rutschungsgefährdete Bereiche mit Böschungsneigung 1:2 Achse 100

links	rechts
0+760 bis 1+240	0+740 bis 1+280
1+460 bis 1+520	1+360 bis 1+520
1+840 bis 2+280	1+840 bis 2+340
2+940 bis 3+220	2+920 bis 3+260

Straßenquerschnitt RQ 11,5+
von Bau-km 0+212 bis Bau-km 1+100
von Bau-km 2+315 bis Bau-km 2+835



Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Bk 32
Tafel 1
Zeile 3

Fahrbahnaufbau :

- 4 cm Deckschicht
- 8 cm Binderschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 44 cm Frostschutzschicht
- 85 cm Gesamtdicke

Hinweis:
Baugrundverbesserung
entspr. Baugrundgutachten

 Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germey GmbH Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax.:07071/9104-80 e-mail: planung@germey.de		Datum	Name
	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 463	Blatt-Nr. 2
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Ausbauquerschnitt
PSP- Element: V.2410.B0463 .N73	RQ 11,5+ Achse 100 Maßstab: 1:50

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

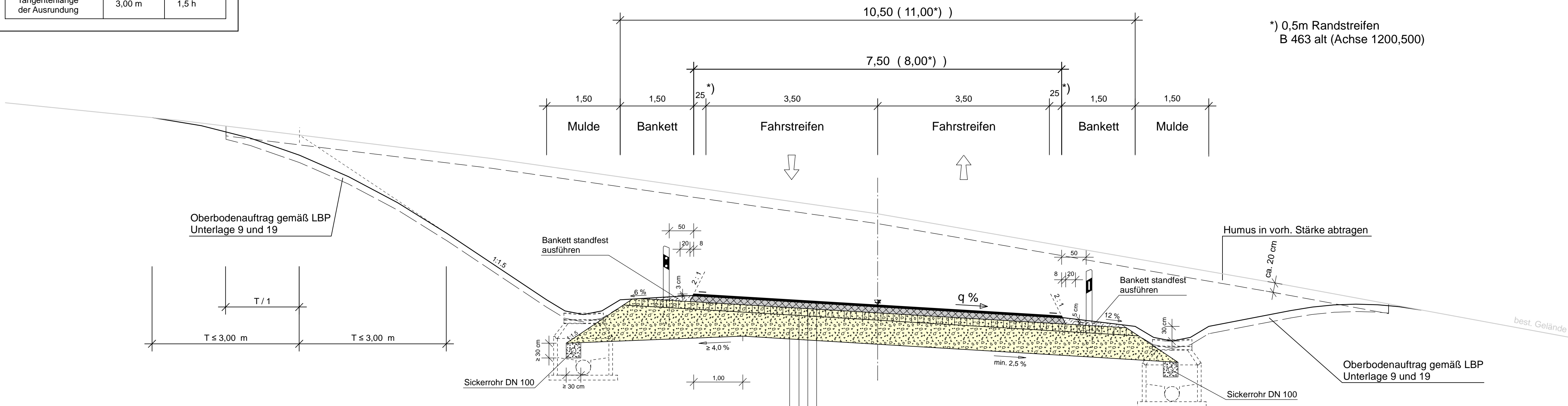
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen , den 22.02.2021	

Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h >= 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5 *	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

B 463 alt (Achse 1200, 1240, 500) und AS K 7152 (Achse 410) inkl. Zuf.AS Gewerbegebiet Hirnau BA I (Achse 450)

Straßenquerschnitt RQ 10,5



*) 0,5m Randstreifen
B 463 alt (Achse 1200,500)

Oberbodenauftrag gemäß LBP
Unterlage 9 und 19

Bankett standfest
ausführen

Humus in vorh. Stärke abtragen

best. Gelände

Oberbodenauftrag gemäß LBP
Unterlage 9 und 19

Sickerrohr DN 100

Fahrbahnaufbau :

- 4 cm Deckschicht
- 12 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 49 cm Frostschutzschicht
- 80 cm Gesamtdicke

für Achse 1240 gilt :

- 4 cm Deckschicht
- 12 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 39 cm Frostschutzschicht
- 70 cm Gesamtdicke

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Bk 1,8

Tafel 1

Zeile 3

*) rutschungsgefährdete Bereiche
mit Böschungsneigung 1:2
Achse 1200

links	rechts
-	0+560 bis 0+600

Hinweis:
Baugrundverbesserung
entspr. Baugrundgutachten

Ingenieurbüro für Bauwesen
Herbert Germei GmbH
GERMEI
Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen
Tel.: 07071/9104-6 Fax.:07071/9104-80 e-mail: planung@germei.de

	Datum	Name
gezeichnet	28.01.2021	Rm
geprüft	28.01.2021	Ca
freigegeben	28.01.2021	Ka



**Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg**
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 463	Blatt-Nr. 3
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Ausbauquerschnitt
PSP- Element: V.2410.B0463 .N73	RQ 10,5 Achse 1200,410,500
	Maßstab: 1:50

B 463 OU Lautlingen

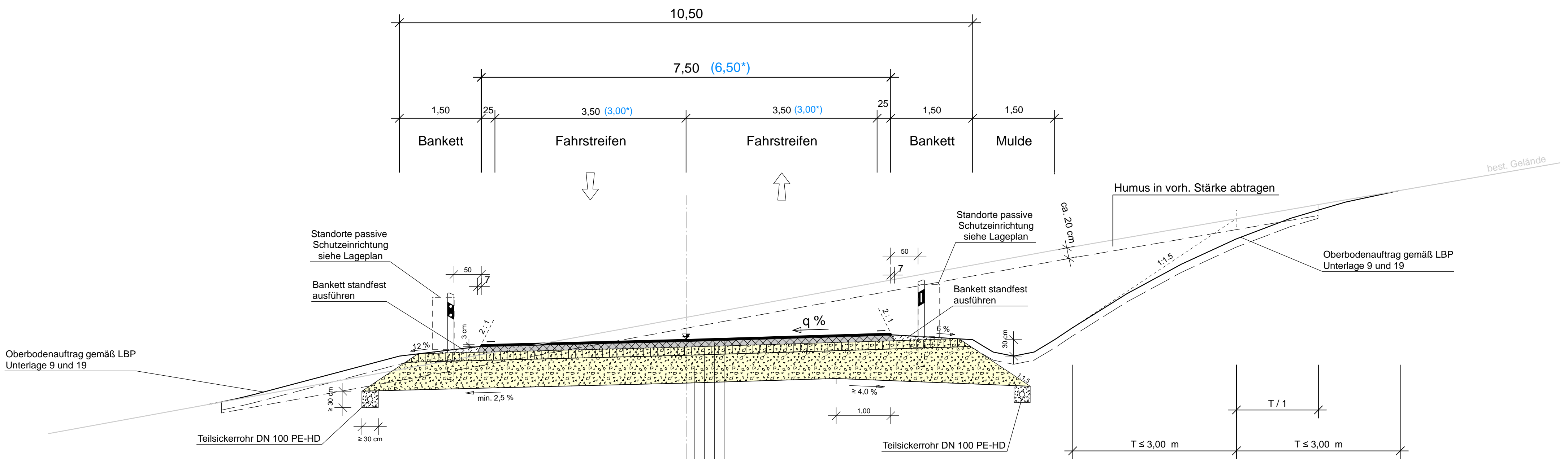
Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen , den 22.02.2021

Straßenquerschnitt RQ 10,5

AS K 7151 mit 0,25 m Randstreifen * Achse 350



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h >= 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Fahrbahnaufbau :

- 4 cm Deckschicht
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 51 cm Frostschuttschicht
- 80 cm Gesamtdicke

Hinweis:
Baugrundverbesserung
entspr. Baugrundgutachten

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Bk 1,0
Tafel 1
Zeile 3

<div>Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germey GmbH <small>Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax.:07071/9104-80 e-mail: planung@germey.de</small></div>		Datum	Name
	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

<div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen</div>		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7719051	7719003	620
Endstation	7719005	7720002	750

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 463	Blatt-Nr. 4
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Ausbauquerschnitt
PSP- Element: V.2410.B0463 .N73	RQ 10,5 Achse 300, 350 Maßstab: 1:50

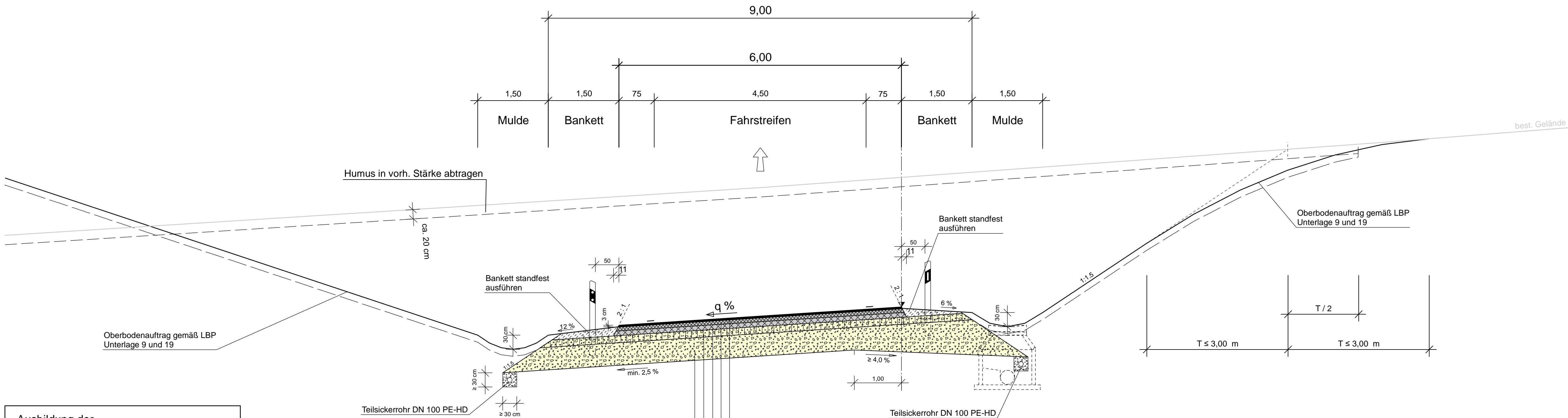
B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	

Straßenquerschnitt RRQ 1 für Rampen

Achsen 425,435



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h >= 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Hinweis:
Baugrundverbesserung
entspr. Baugrundgutachten

Fahrbahnaufbau :

- 4 cm Deckschicht
- 8 cm Binderschicht
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 48 cm Frostschutzschicht
- 85 cm Gesamtdicke

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

Bk 10
Tafel 1
Zeile 3

 Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Germei GmbH Neckarsulmer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax.:07071/9104-80 e-mail: planung@germei.de		Datum	Name
	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße: B 463		Blatt-Nr.	5
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Ausbauquerschnitt	
PSP- Element: V.2410.B0463 .N73		RRQ 1 Achse 425, 435	
		Maßstab: 1:50	

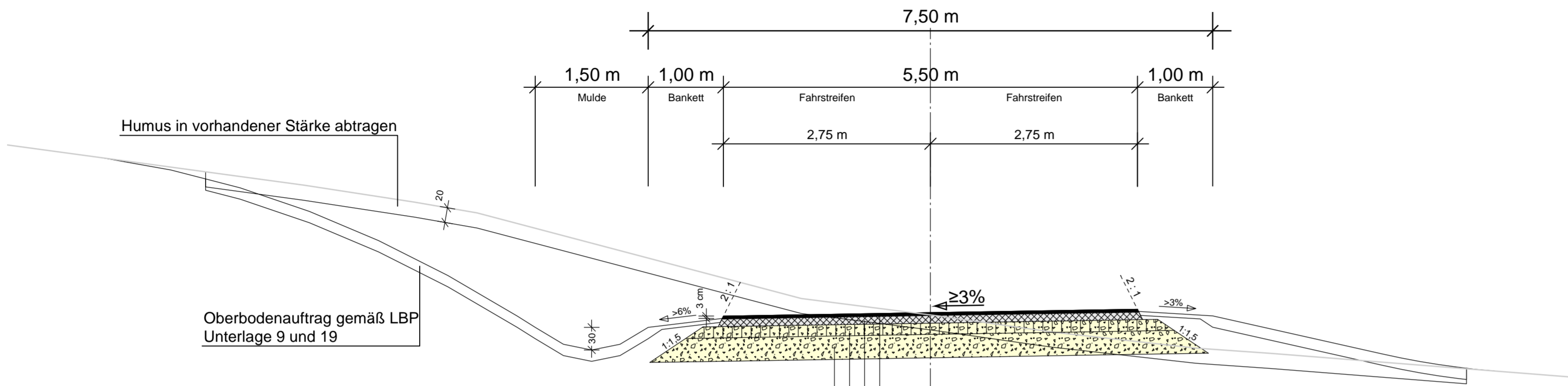
B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

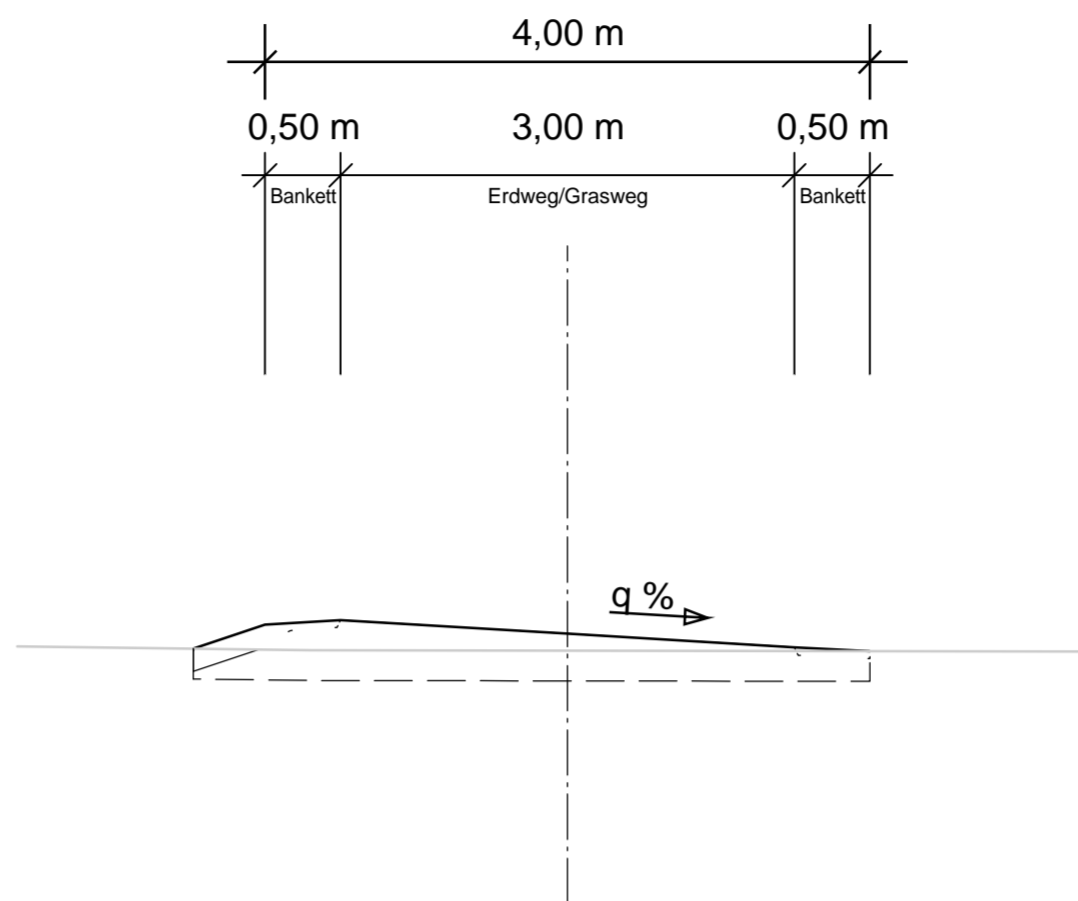
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h >= 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Zufahrt zum Skilift Achse 620



Erdwege/Graswege



Achse 637
644
655
657
678
689
698

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

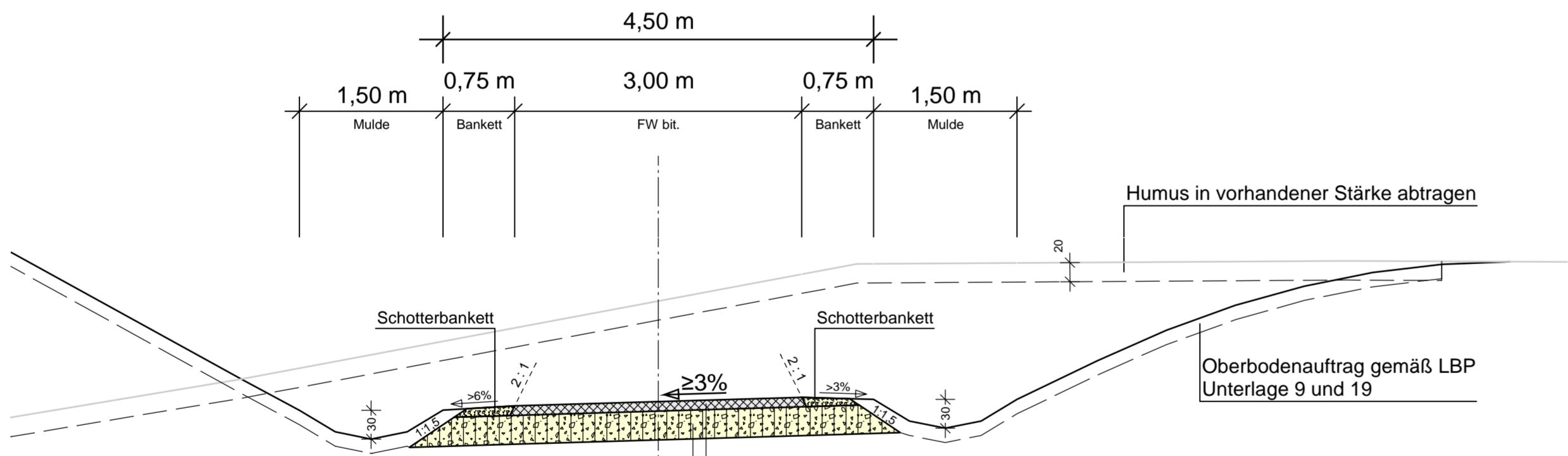
Bk 1,0
Tafel 1
Zeile 3

Hinweis:
Baugrundverbesserung
entspr. Baugrundgutachten

Fahrbahnaufbau :

- 4 cm Deckschicht
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 31 cm Frostschuttschicht
- 60 cm Gesamtdicke

bit. Wirtschaftswege

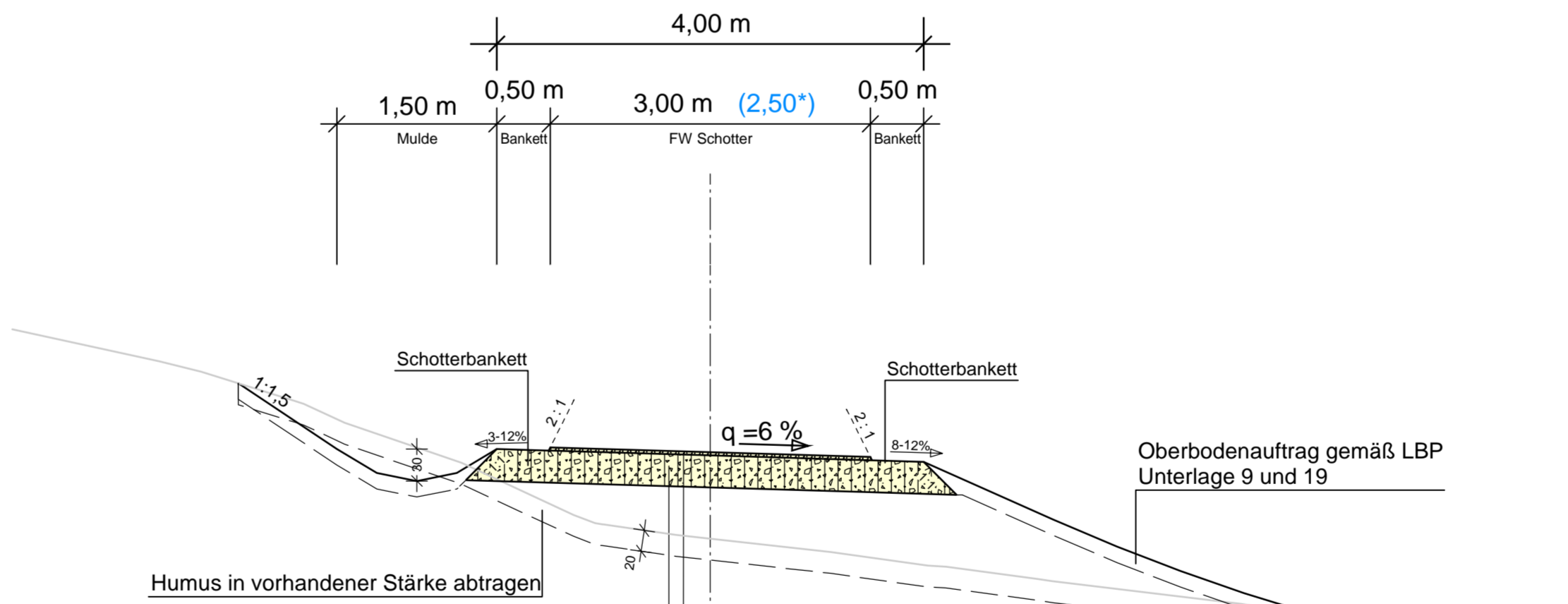


Aufbau :

- 10 cm bituminöse Tragdeckschicht
- 30 cm Frostschuttschicht
- 40 cm Gesamtdicke

Achse 600
610
625
640
650
661
662
664
1667

WW Decke ohne Bindemittel



Aufbau :

- 3 cm Deckschicht aus Splitt - Sand
- 30 cm Frostschuttschicht
- 33 cm Gesamtdicke

Achse 430
440
630
647
660
663
665
666
686
1610
1680
*) 1690

 Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernsey GmbH Nackensumer Str. 15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-50 e-mail: planung@gernsey.de		Datum	Name
	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14.2
Straße: B 463		Blatt-Nr.	6
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Ausbauquerschnitt	
PSP- Element: V.2410.B0463 .N73		Wirtschaftswege	Maßstab: 1:50

B 463 OU Lautlingen	
Bau-km 0+012 bis 4+380	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen , den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg - www.lgl.bw.de, Az.: 2851.9-1/19 CARD 9.1 / RP TU B 463 Albstadt-Lautlingen, 1/14, 2, SQ_36.PLT / R2_WW / 26.01.21	