

Gestänge
A30-2019-22

Masttyp
TD S17

Ursprung/Bemerkung
A30-2016-21

imp GmbH / Gers

Bemessung

DIN EN 50341-1: 2013-11 und DIN EN 50341-2-4: 2019-09
 Windzone W2 (bis 750 m über NN)
 Eislastzone E2 (2-fache Eislast)
 Maximale Staudruckhöhe (Erdseilspitze) 50,0 m über EOK
 Vogelschutzarmaturen (VSA) Abstand mind. 20 m
 Gewicht 1,1 kg Eislast 42 N Windangriffsfläche 0,15 m²
 Maximaler Kettenausschwingwinkel 45°
 Einseitige Belegung berücksichtigt

Beseilung

Erdseil (ES) an Erdseilsp. (mit VSA):

1x 264-AL1/34-ST1A

$\sigma_{M2S} = 46,0 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_2 \approx 118,0 \text{ N/mm}^2$

oder

1x AL3/A20SA 226/49-23,2
 (ALSH-D(S)bbb 2x36 SMF)

$\sigma_{M2S} = 50,0 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_2 \approx 128,0 \text{ N/mm}^2$

Luftkabel (LK) an OG Trav. I

1x AL3/A20SA 226/49-23,2
 (ALSH-D(S)bb 2x36 SMF)

$\sigma_{M2S} = 50,0 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_2 \approx 114,0 \text{ N/mm}^2$

Leiterseil:

2x3x2 264-AL1/34-ST1A

$\sigma_{M2S} = 46,0 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_2 \approx 105,0 \text{ N/mm}^2$

oder

2x3x1 562-AL1/49-ST1A

$\sigma_{M2S} = 43,0 \text{ N/mm}^2$
 $\sigma_2 \approx 77,0 \text{ N/mm}^2$

Hinweis:

Die Leiterseile sind als Einfachseil oder 2er-Bündel je System miteinander kombinierbar z.B.:

System links 2er-Bündel 264-AL1/34-ST1A

System rechts Einfachseil 562-AL1/49-ST1A

Spannweiten

Gewichtsspannweite max. 500 m

Gewichtsspannweite min. 50 m

Windspannweite 380 m

Phasenspannweite 400 m

Ketten

110kV V-Ketten-Bausatz 2er-Bündel horiz. oder

110kV V-Ketten-Bausatz 2er-Bündel vertik. oder

110kV V-Ketten-Bausatz Einfachseil

Gelenke

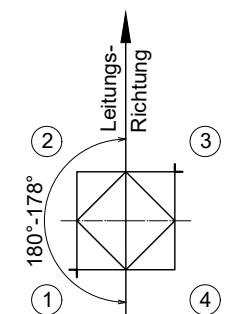
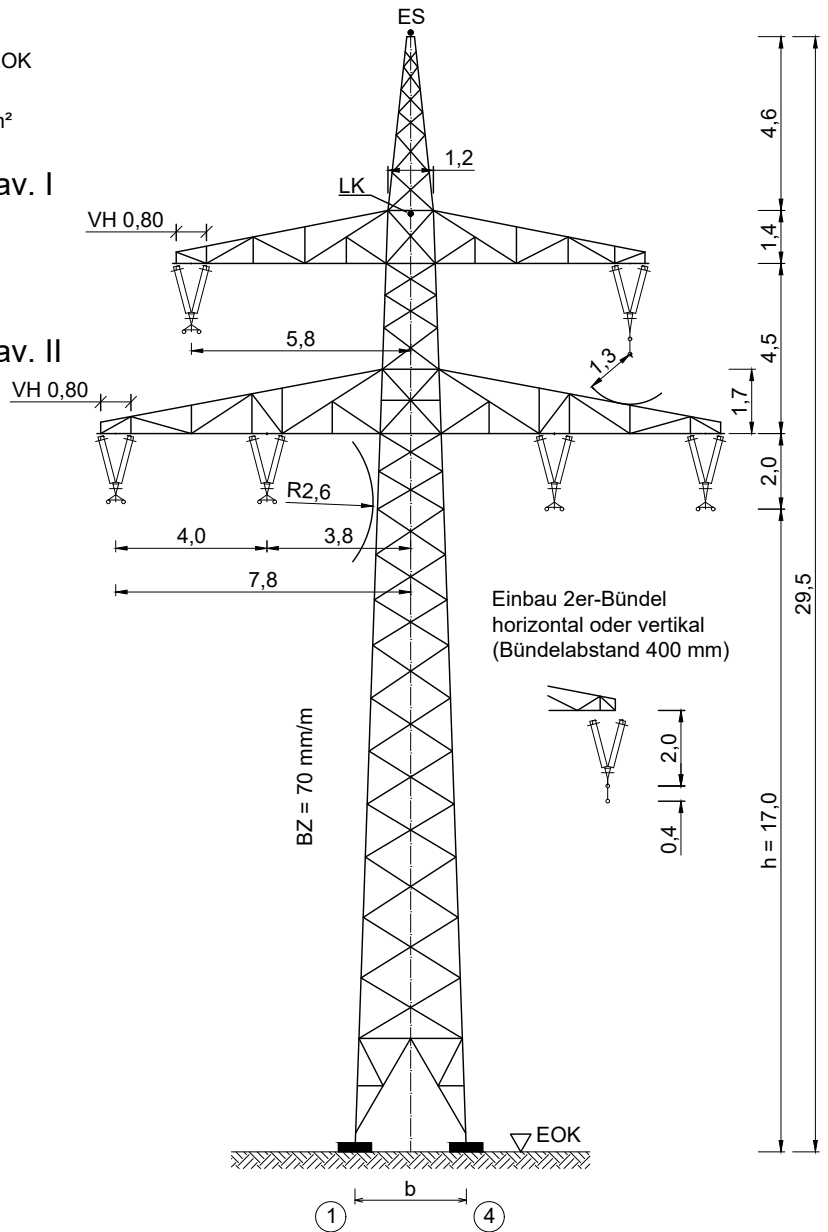
A 19-19-100

Maststufung

Höhe bis untere Aufh. [m]	Höhe bis untere Trav. h [m]	Höhe gesamt [m]	Fußbreite EOK b [m]	Gewicht G [t]
15,0	17,0	27,5	2,803	-
17,0	19,0	29,5	2,943	-
19,0	21,0	31,5	3,083	-
21,0	23,0	33,5	3,223	-
23,0	25,0	35,5	3,363	-
25,0	27,0	37,5	3,503	-
27,0	29,0	39,5	3,643	-
29,0	31,0	41,5	3,783	-

Trav. I

Trav. II



Sicherheitssteigbolzengang an Eckstiel 1 u. 3

Maßstab	Maße in [m]	Format	Revision
1:200	[m]	A4	00
Dateiname			
MB_A30-2019-22_TD_S17_00			