

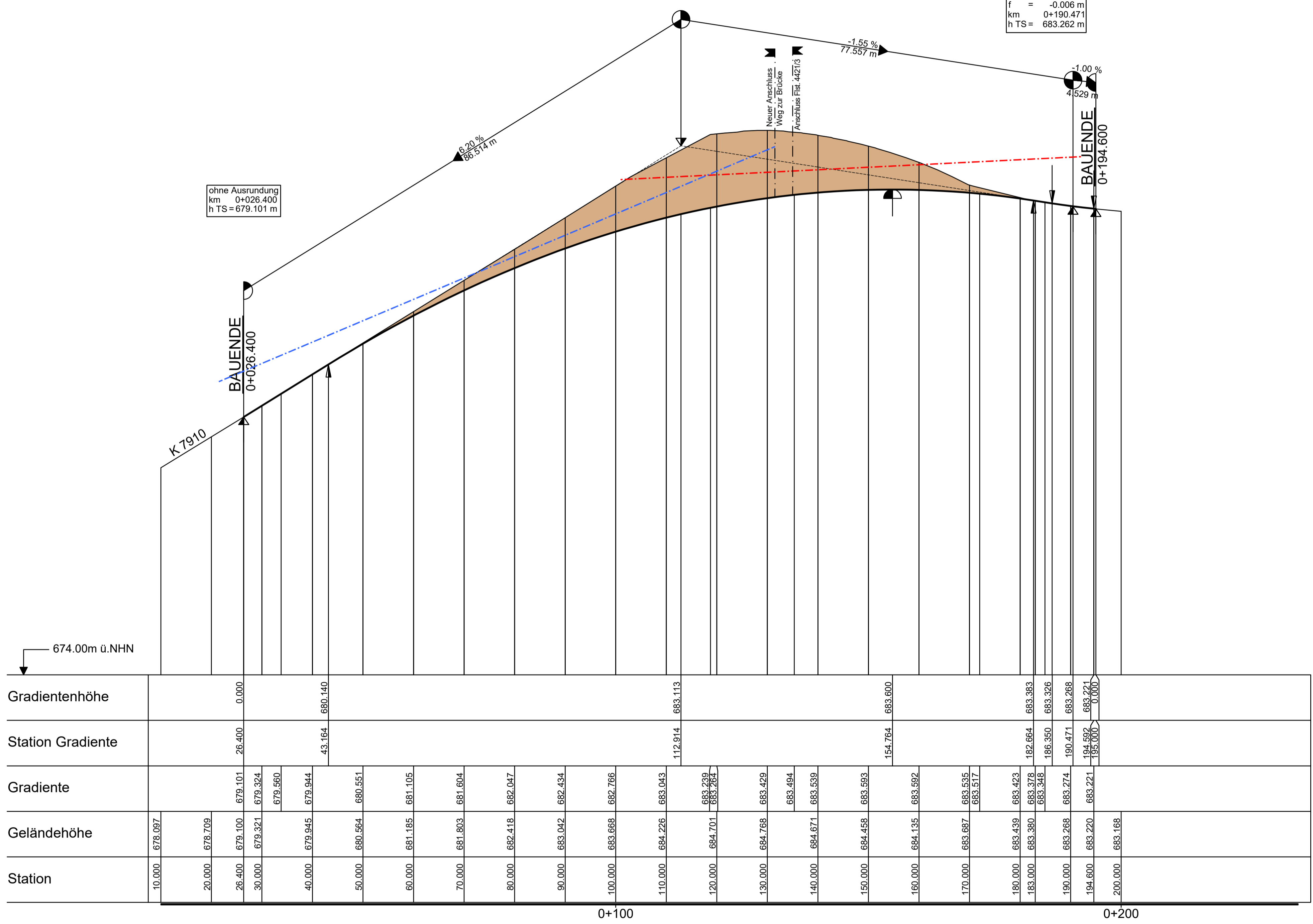
K 7910

H = 1800.000 m
T = 69.750 m
f = 1.351 m
km = 0+112.914
h TS = 684.464 m

ohne Ausrundung
km 0+195.000
h TS = 683.217 m

H = -1500.000 m
T = 4.121 m
f = -0.006 m
km 0+190.471
h TS = 683.262 m

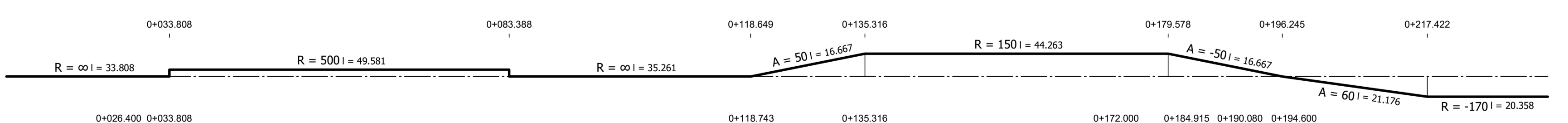
ohne Ausrundung
km 0+026.400
h TS = 679.101 m



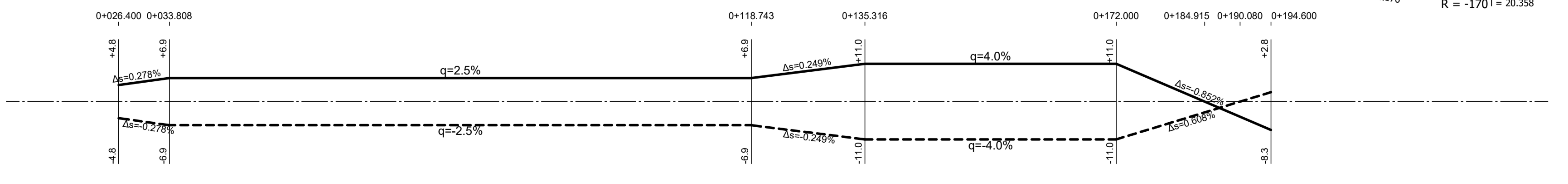
74.00m ü.NHN

Station	10.000	20.000	26.400	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	183.000	183.348	186.350	190.471	194.600	200.000
Gradientenhöhe			0.000		680.140							683.113				683.600				683.383	683.326	683.268	683.291	683.262	
Station	10.000	20.000	26.400	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	183.000	183.348	186.350	190.471	194.600	200.000

Krümmung
100/R (cm)
Rechtakurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab 1:10
Rand links -1 Abstand: 2.750
Rand rechts 1 Abstand: 2.750



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Damm
- Einschnitt

Haltesicht nach RAL 2008
(EKL 4, s = 0% auf der Kuppe, L = 90m)

Anfahrtsicht nach RAL 2008
(V_{zul} = 70km/h, L = 110m)

pirker + pfeiffer ingenieure	Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen - Reutlingen Rotweil - Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de		Datum	Name
	gezeichnet	20.03.2024	KRAUS	
	geprüft	20.03.2024	SCHUEUR	
	freigegeben			

Stadt Leutkirch	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10 / 2011
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße:	Gemeindestraße	Unterlage	6
Nächster Ort:	Lanzenhofen	Blatt-Nr.	2
PROJIS-Nr.:		Höhenplan	Tieferlegung K 7910
PSP- Element:		Maßstab:	1:500/50

Bahnübergangsbeseitigung Lanzenhofen

Bau-km 0+000 bis 0+781

Aufgestellt: Stadt Leutkirch	Unterlage Blatt-Nr. 2
Leutkirch, den 20.03.2024	gez. Henle

PLANGR 88x60=0.53qm