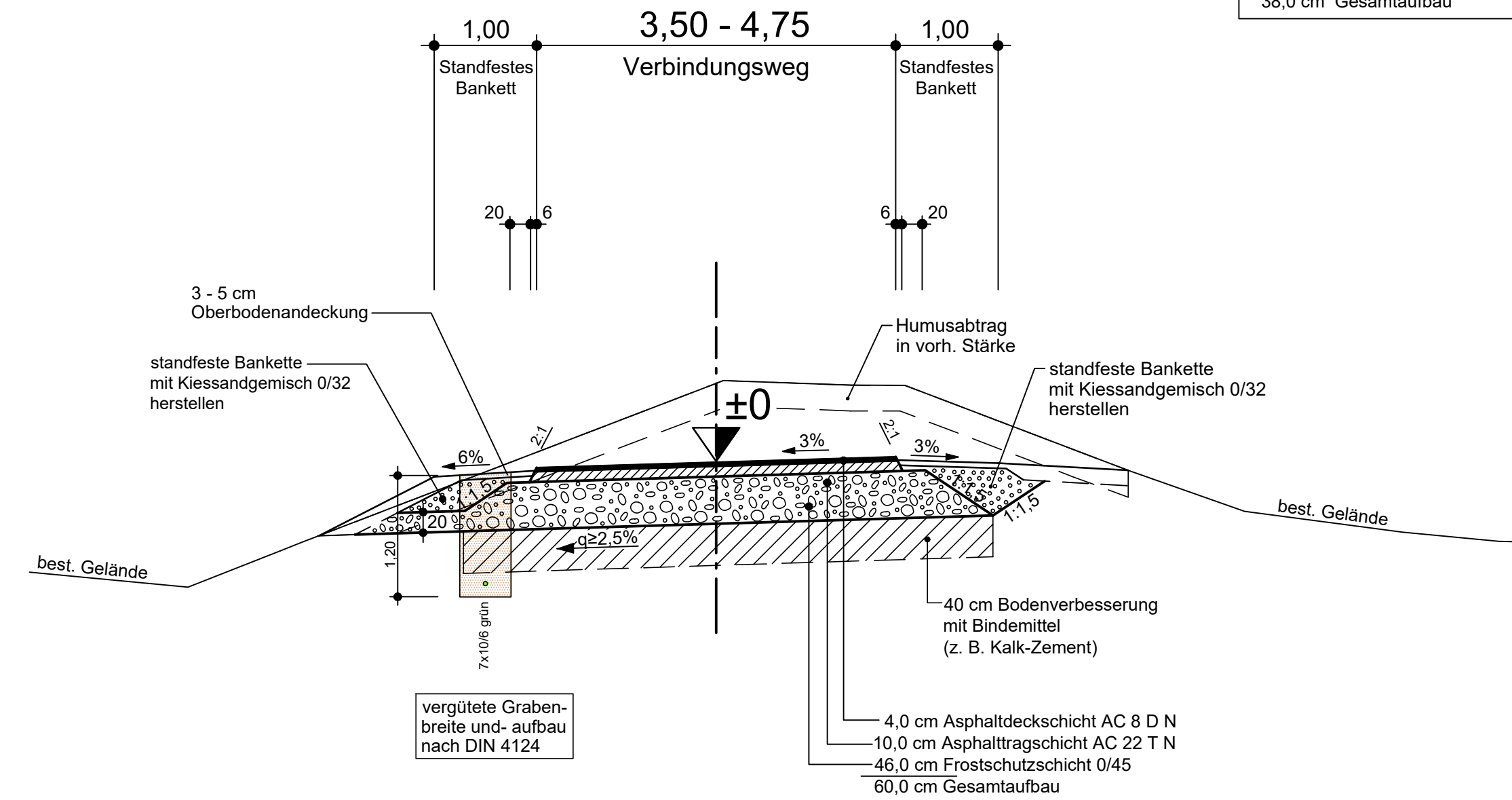


Parallelweg

Bereich: Bauanfang bis 0+255
0+595 bis Bauende

von 0+595 bis Bauende
Fahrbahnaufbau nach RLW 2005

8,0 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 T D
30,0 cm Kiestragschicht 0/45
38,0 cm Gesamtaufbau



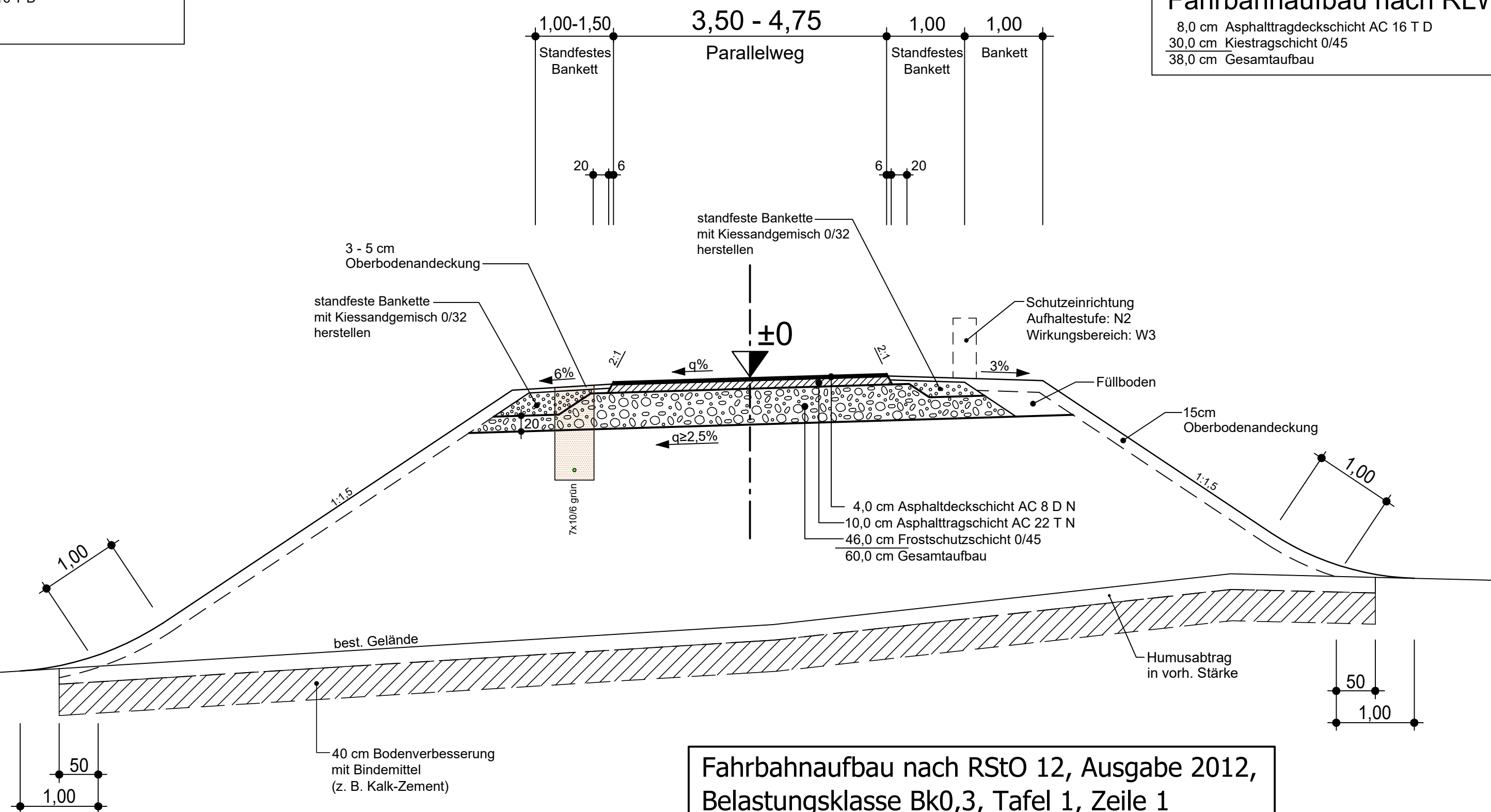
Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012,
Belastungsklasse Bk0,3, Tafel 1, Zeile 1

Parallelweg

Dammbereich: von 0+255 bis 0+465
0+540 bis 0+595

von 0+392 bis 0+465
von 0+540 bis 0+595
Fahrbahnaufbau nach RLW 2005

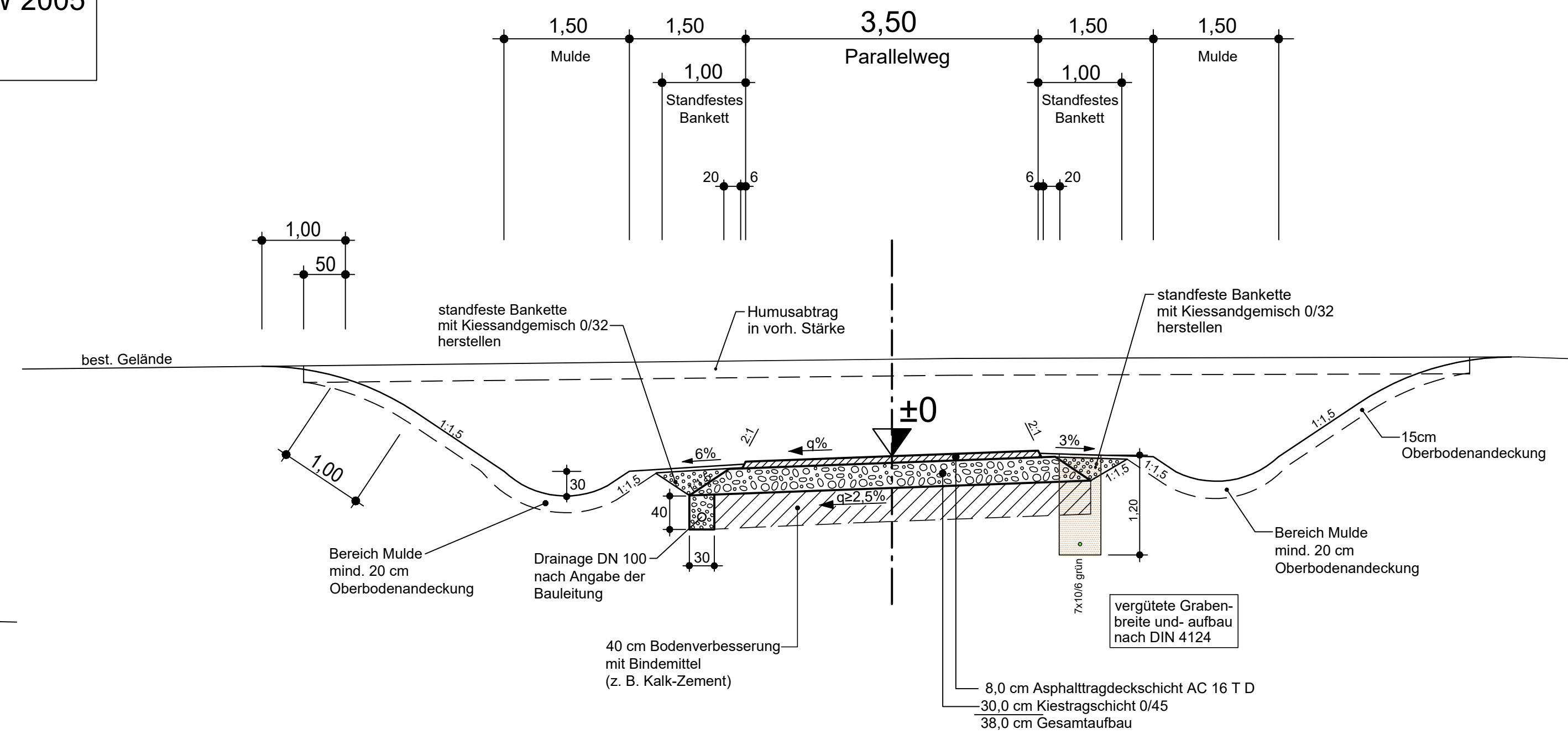
8,0 cm Asphalttragdeckschicht AC 16 T D
30,0 cm Kiestragschicht 0/45
38,0 cm Gesamtaufbau



Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012,
Belastungsklasse Bk0,3, Tafel 1, Zeile 1

Parallelweg

Bereich: von 0+465 bis 0+540



Standardbauweise nach RLW 3.2

 Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen • Reutlingen Rotweil • Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de	Datum	Name	
	gezeichnet	20.03.2024	KRAUS
	geprüft	20.03.2024	SCHEUER
	freigegeben		

 Stadt Leutkirch	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 10 / 2011
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: Gemeindestraße	Unterlage: 14
Nächster Ort: Lanzenhofen	Blatt-Nr.: 1
PROJIS-Nr.:	Straßenquerschnitt
PSP- Element:	Parallelweg
	Maßstab: 1:50

Bahnübergangsbeseitigung Lanzenhofen

Bau-km 0+000 bis 0+781

Aufgestellt: Stadt Leutkirch	gez. Henle
Leutkirch, den 20.03.2024	