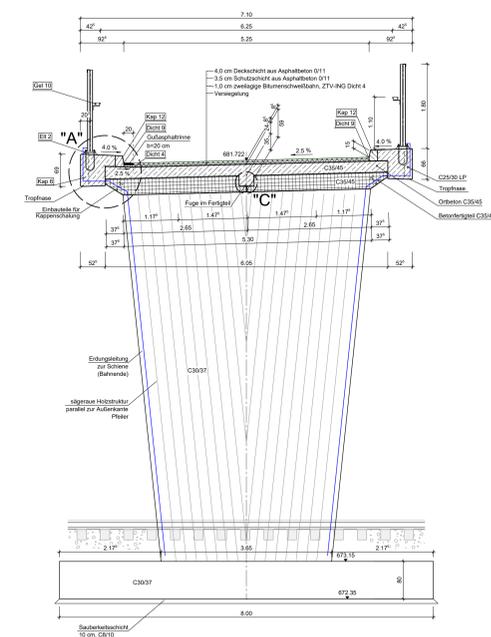
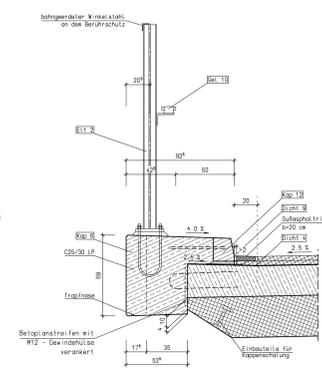


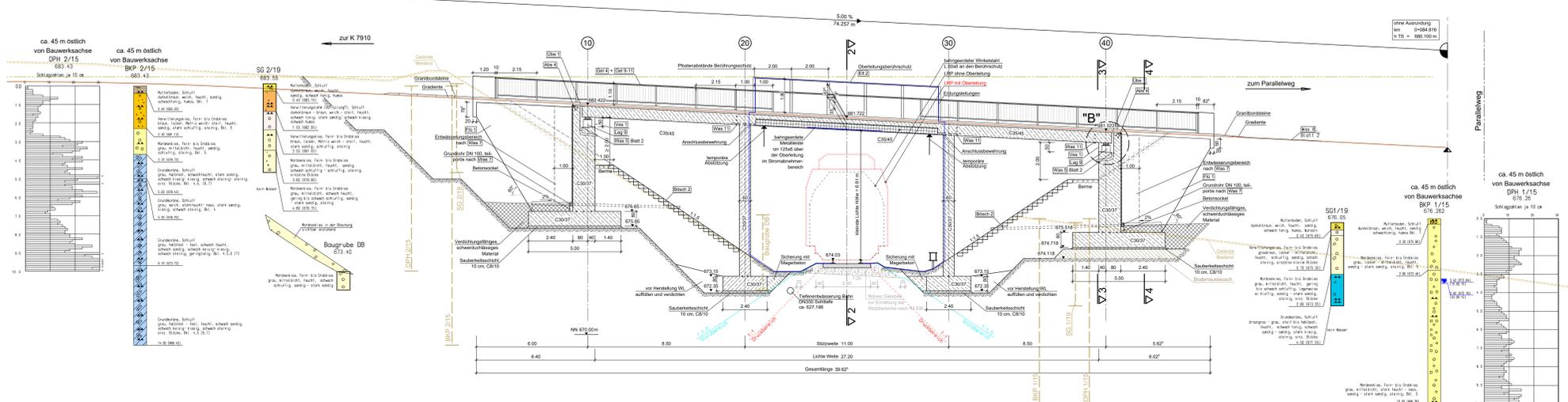
Querschnitt 2-2
M = 1:50



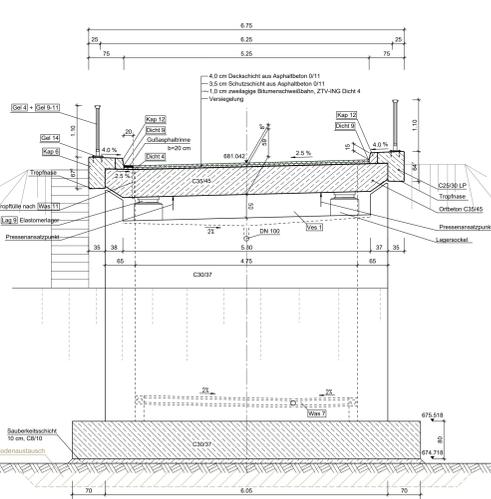
Detail "A"
M = 1:20



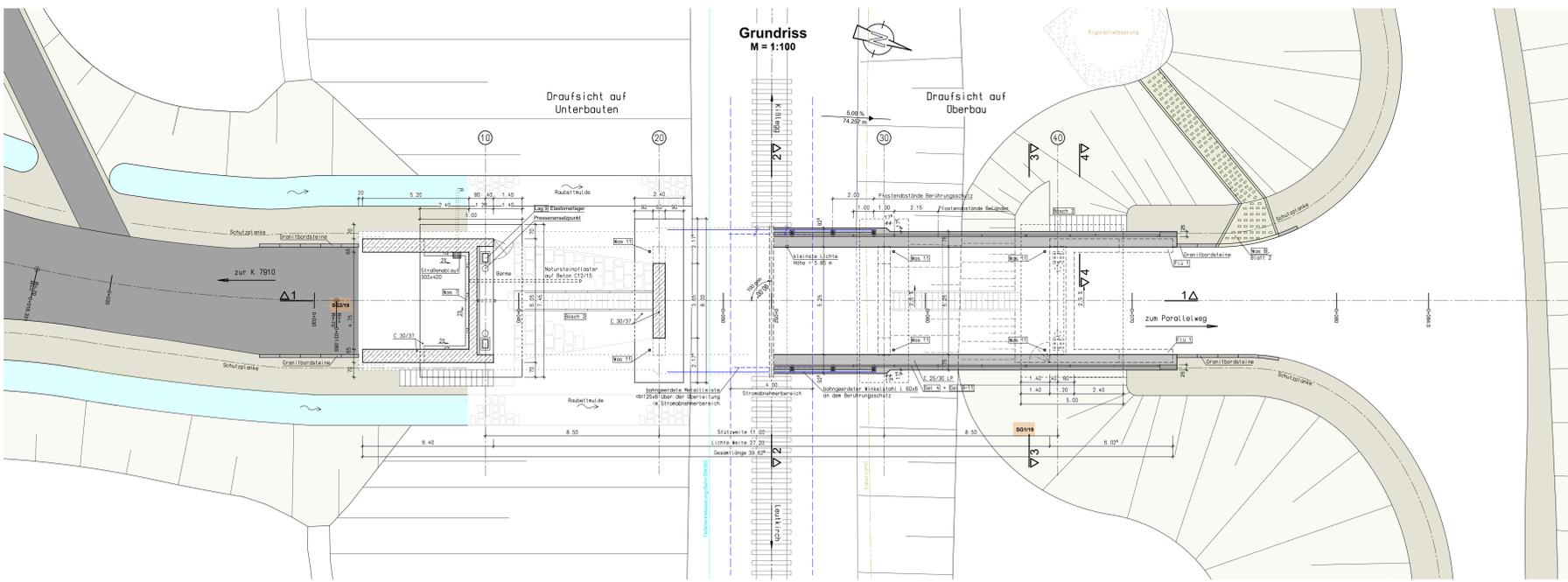
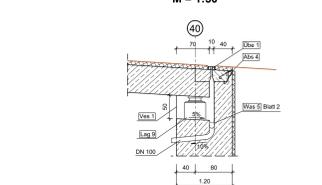
Längsschnitt 1-1
M = 1:100



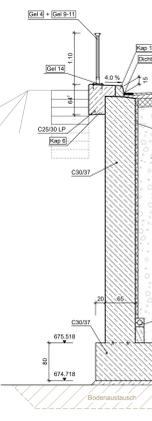
Querschnitt 3-3
M = 1:50



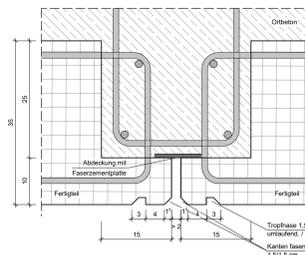
Detail "B"
M = 1:50



Schnitt 4-4
M = 1:50



Detail "C"
M = 1:5



Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Gutachten vom Ingenieurbüro firm geotechnik GbR (Erstelldatum 27.09.2019)

Setzung
wahrscheinliche Setzung s_{set} (DIN EN 1990)
 $s_{set,1m} = ca. 1.5 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZC)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	γ_k	γ_{yk}	φ_k	c_k	δ_k	E_{sk}	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Fundament Achse 10/20/30/40	-	20,5/10,5	33,75	0	-	40 - 50	275	-	-

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen/Gesims	C 25/30	XCA, XD3, XF4, WA	$f_{td} \leq 0,3$	—	B500B	—
Überbau	C 35/45	XCA, XD1, XF2, WA	$f_{td} \leq 0,3$	—	B500B	—
Widerlager/Flügel/Pfeiler	C 30/37	XCA, XD1, XF2, WA	$f_{td} \leq 0,3$	—	B500B	—
Saubereckschicht	C 8/10	—	—	—	—	—

Vorspannung: — Länge / equer —
Kappen, Gesims: Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehlart	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4			
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	B			
Minilastklasse STANAG	—			
Einzelstützweiten (L) (m)	8,50 - 11,00 - 8,50			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	28,00			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	27,20			
Kleinste Lichte Höhe (m)	5,85			
Kreuzungswinkel (gon)	100			
Breite zw. Geländern (m)	6,25			
Brückenfläche (m²)	175			

DR. SCHÜTZ INGENIEURE

gezeichnet	20.09.2019	Dupp
geprüft	20.09.2019	Pauli
freigegeben		

Stadt Leutkirch

bearbeitet	Datum	Name
------------	-------	------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Anfangsstation	von Notknoten	nach Notknoten	Station
Endstation			

Legesystem: GK UTM Stand Katalog: 10 / 2011

Höhensystem: NN NIN Bestandsvermessung: 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: Gemeindefraße Unterlage 15
Nächster Ort: Lanzenhofen Blatt-Nr. 1
PROJ.-Nr.: Bauwerksplan
PSP-Element: Maßstab: 1:100, 50, 20, 5

Bahnübergangsbeseitigung Lanzenhofen
Bau-km 0+000 bis 0+781

Aufgestellt: 15.03.2024
Leutkirch, den 20.03.2024
gez. Henle