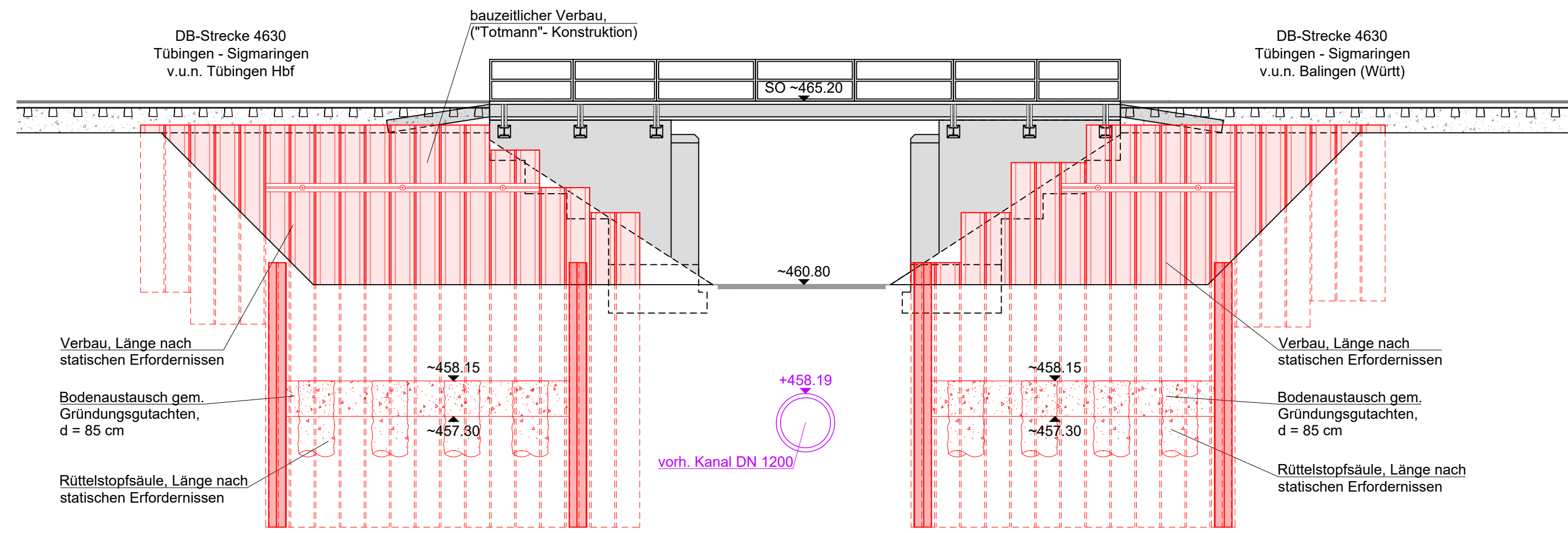
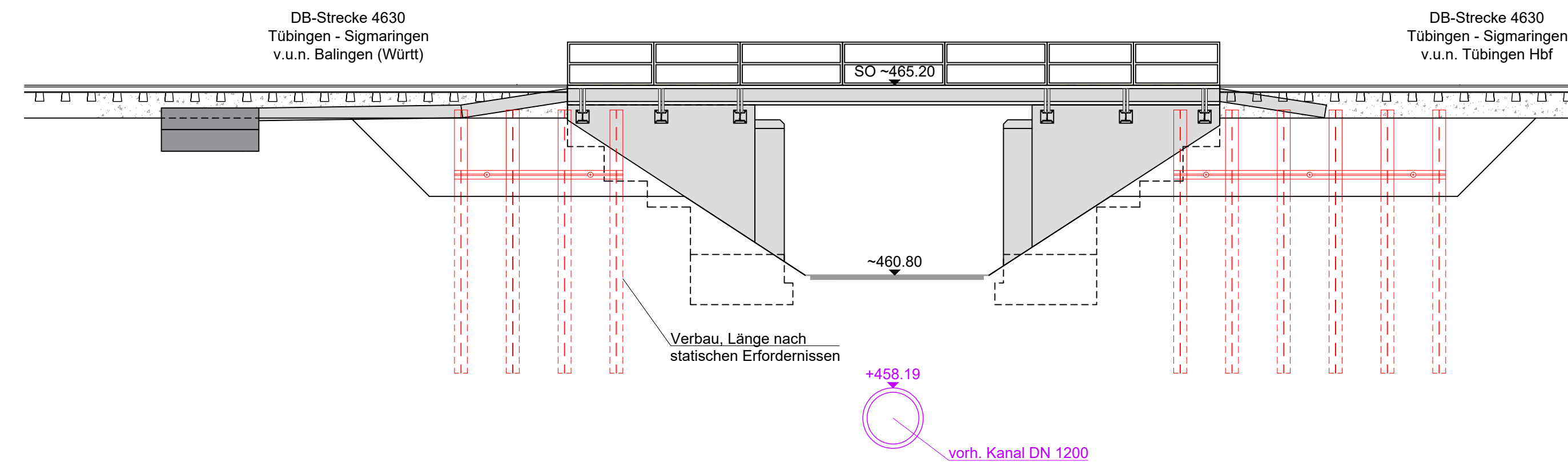


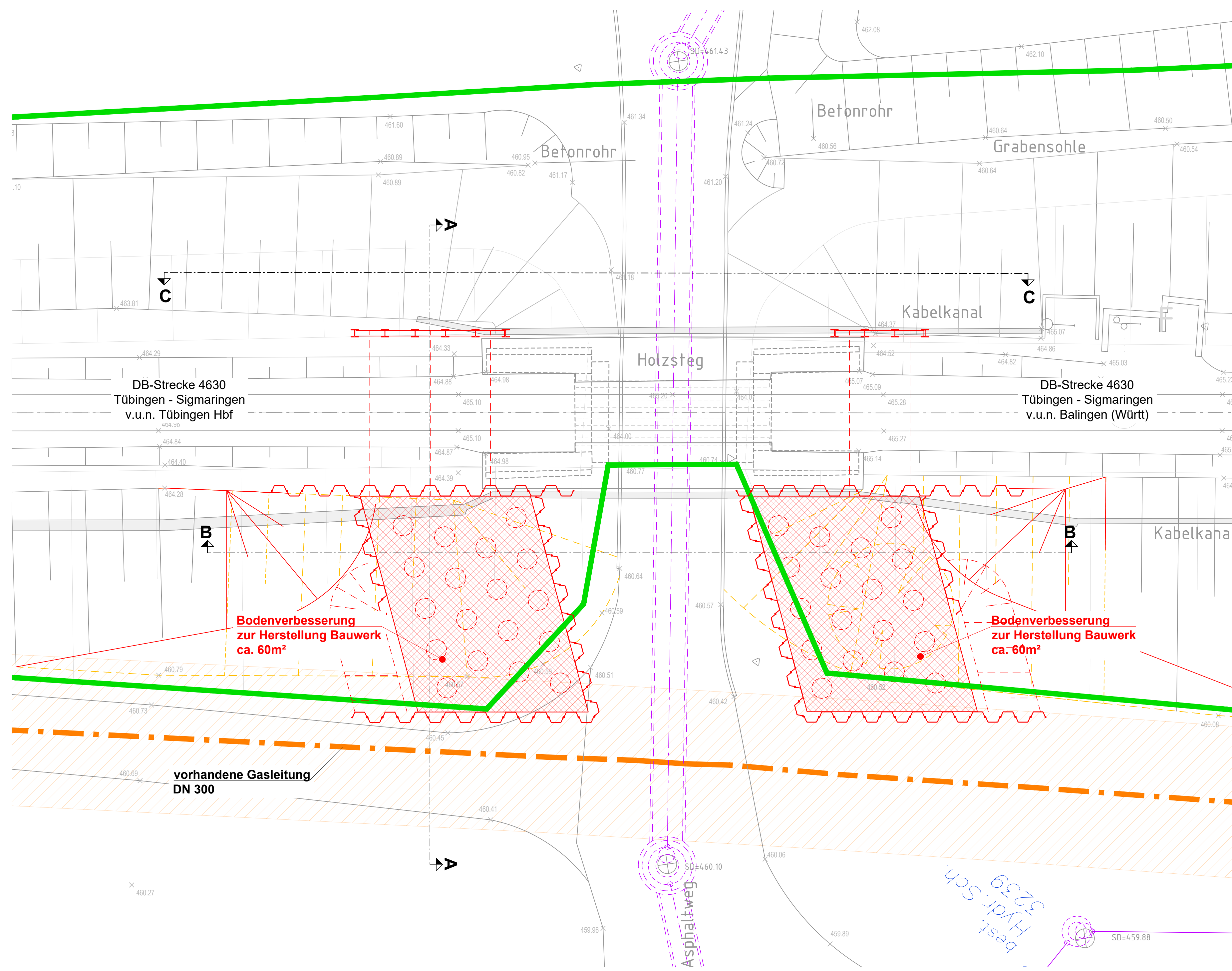
Ansicht B-B - M=1:100



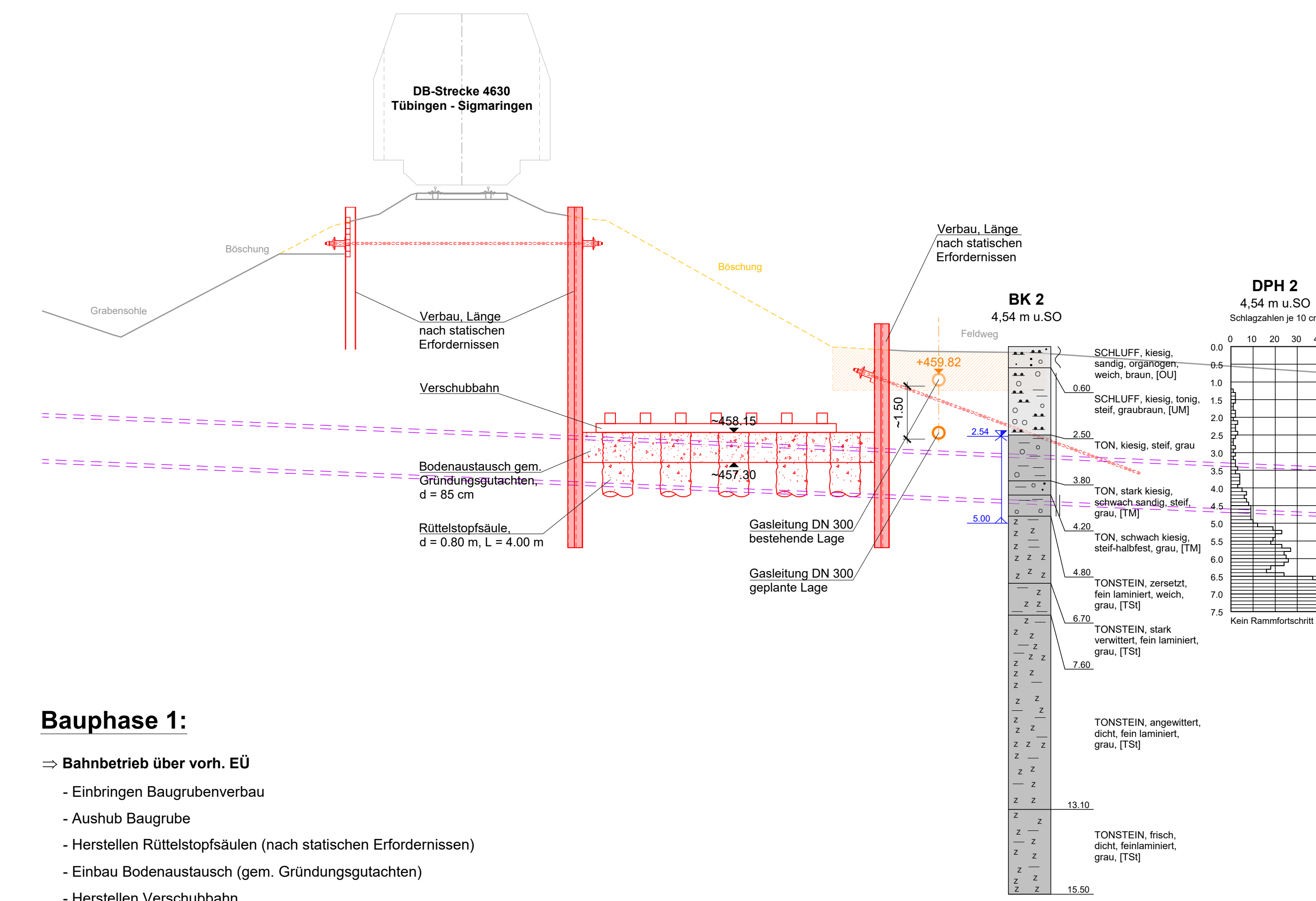
Ansicht C-C - M=1:100



Bauphase I - M=1:100



Schnitt A-A - M=1:100



**Bauphase 1:**

- ⇒ **Bahnbetrieb über vorh. EÜ**
- Einbringen Baugrubenverbau
- Aushub Baugrube
- Herstellen Rüttelstopfsäulen (nach statischen Erfordernissen)
- Einbau Bodenaustausch (gem. Gründungsgutachten)
- Herstellen Verschubbahn

**Legende:**

- Bestand
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau/Abbruch
- DB-Grenze
- Gasleitung
- Kanal

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Lageskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.11.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<b>Planfeststellung</b>		
Vorhaben-Nr.: <b>DB NETZ</b>	Planzeichen-Int.: BPH 1	Auflage-Nr.: 2016.093
DB Netz AG	Datum: Sep. 2022	Name: Ber
Regionalbereich West	gezeichnet: Sep. 2022	bearbeitet: Sep. 2022
Standort Karlsruhe	geprüft: Sep. 2022	gezeichnet: Jg
Schienenstrahl: S2	geprüft: Sep. 2022	gezeichnet: Jg
76137 Karlsruhe	geprüft: Sep. 2022	gezeichnet: Jg
Karte: Sep. 2022	geprüft: Sep. 2022	gezeichnet: Jg
Vertreter des Vorhabenträgers:		
Planverfasser: <b>SCHÖNHOFEN TREREKURE</b>	Höhenystem: DHHN 12	Koordinatensystem: DB-Ref
Karlsruhe, Sep. 2022	Unsprungplan: -	Blattgröße: 1135 / 594 mm
gezeichnet: Sep. 2022	geprüft: Sep. 2022	Maßstab: 1:100
Vorhabenbezeichnung: <b>Erneuerung EÜ</b>		
Strecke 4630 Tübingen - Sigmaringen, km 16,886		
Planart: <b>Bauwerksplan</b>	Planinhalt: <b>Bauphasenplan Eisenbahnüberführung</b>	