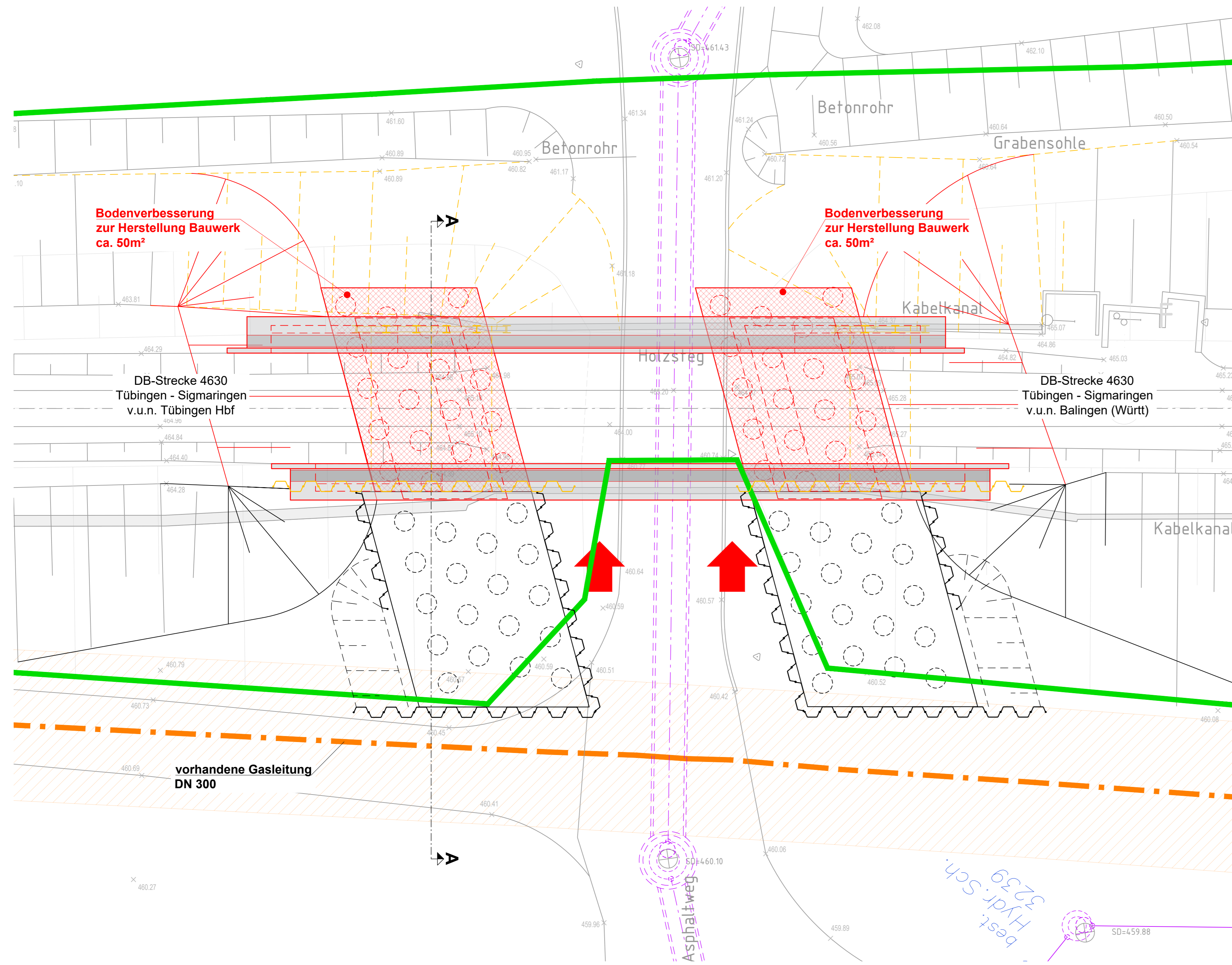
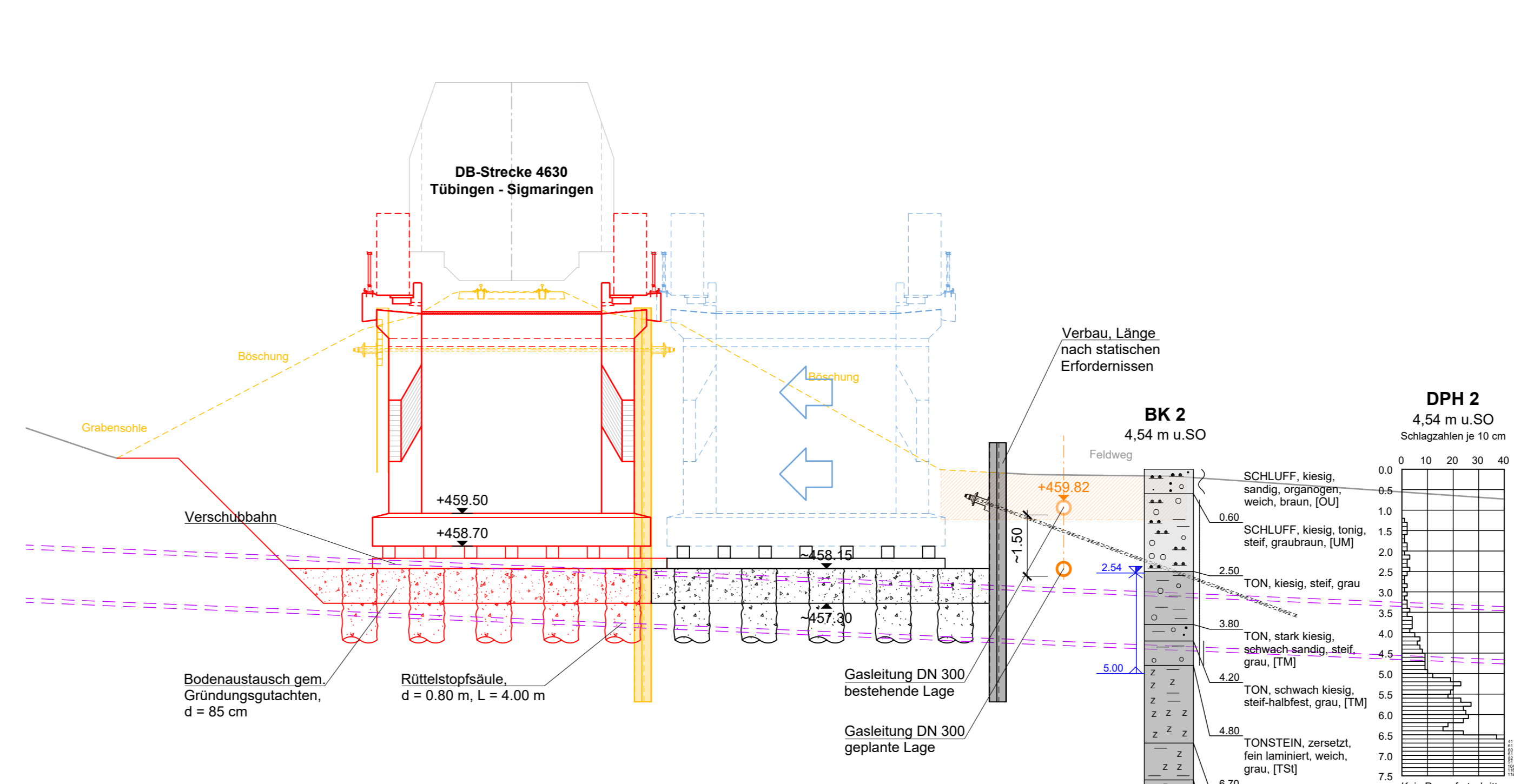


# Bauphase III - M=1:100



# Schnitt A-A - M=1:100



## Bauphase 3:

- ⇒ Sperrpause unter Vollsperrung DB-Strecke
- Abbruch vorh. Eisenbahnüberführung (einschl. Überbau, Widerlager, Flügelwände und Fundamente)
- Rückbau Baugrubenverbau im Bereich des vorh. Bauwerks
- Erdabtrag vorh. Bahndamm bis auf Gründungsniveau und Erweiterung der Baugrube
- Herstellen Rüttelstopfsäulen im Bereich Endlage des gepl. Bauwerks (nach statischen Erfordernissen)
- Einbau Bodenaustausch im Bereich Endlage des gepl. Bauwerks (gem. Gründungsgutachten)
- Erweitern der Verschubbahn
- Einschub neues Rahmenbauwerk in Endlage

## Legende:

- Bestand
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau/Abbruch
- DB-Grenze
- Gasleitung
- Kanal

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Lageskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.11.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Planfeststellung**

Vorhabenträger:	DB NETZE	Planzeichen intern:	BPH 3
DB Netz AG		Auftrags-Nr.:	2016.093
Regionalbereich West		Datum	Name
Standort Karlsruhe		gez.	Sep. 2022
Schwarzwaldstr. 82		bearb.	Sep. 2022
76137 Karlsruhe		gepr.	Sep. 2022
Karlsruhe, Sep. 2022			

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:

SCHÖNHOFEN Ingenieure und Architekten

Kaiserslautern, Sep. 2022

Höhensystem: DHHN 12

Koordinatensystem: DB-Ref

Ursprungsplan:

Blattgröße: 1135 / 420 mm

Maßstab: 1:100

Vorhabenbezeichnung:

**Erneuerung EÜ**  
Strecke 4630 Tübingen - Sigmaringen, km 16,886

Planart:

**Bauwerksplan**

Planinhalt:

**Bauphasenplan**  
**Eisenbahnüberführung**