

Örtlichkeit	Gewerk-Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9

Örtlichkeit:

10 Hp Tübingen-Neckaraue  
20 Hp Tübingen Güterbahnhof

Gewerk:

1. Verkehrsanlagen
2. Ingenieurbau
3. Oberleitung
4. 50 Hz
5. Telekommunikation
6. Leit- u. Sicherungstechnik
7. Bahnübergangssicherungsanlagen
8. Kabeltiefbau
9. Erdung /EMV

Ortlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer  b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
<b>Strecke 4600 Metzingen - Tübingen</b>									
<b>Hp Tübingen-Neckaraue (km 46.6 bis km 47.4)</b>									
10	1	01	46,891	47,012	3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Mittelbahnsteig, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, Breite = 5,90 m bis 7,40 m einschl. Entwässerung, Beleuchtung, Wetterschutzhaus sowie Versetzen Vorsignal p 102 auf ca. km 46,881	
10	1	02	46,655	47,365	3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Neubau Gleis 101 einschl. Neubau, bzw. Anpassung Oberleitung u. Herstellung Gleisentwässerung	
10	1	03	46,930		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Anschluss Bahnsteigentwässerung und Entwässerung Zugangsbereich Fußgängerüberführung an städt. Kanalnetz	
10	1	04	46,930		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Anschluss Entwässerung Zugangsbereich Fußgängerüberführung an städt. Kanalnetz	
10	1	05	46,885	46,915	3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) b) DB Netz AG	Neubau Stützwand mit Füllstabgeländer	
10	1	06	46,655	47,365	3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Ausbau Gleis 101	Baufeldfreimachung für Neubau Mittelbahnsteig
10	1	07-10							bleibt frei
10	1	11	46,898		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Fahrradabstellanlage an Eisenbahnstraße	
10	1	12	46,889		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Fahrradabstellanlage an Schaffhausen Straße	
10	1	13	46,890	47,015	3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Verlegung Kabelkanal	

Ortlichkeit	Gewerk-Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
10	2	01	46,895	46,895	3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Fußgängerüberführung Breite = 2,50 m	
10	2	02a	46,885		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Treppenzugang Eisenbahnstraße nutzbare Breite = 2,40 m	
10	2	02b	46,890		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Aufzug Eisenbahnstraße Kabinengröße 1,10 m x 2,10 m	
10	2	03a	46,905		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Treppenzugang Schaffhausenstraße nutzbare Breite = 2,40 m	
10	2	03b	46,898		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Aufzug Schaffhausenstraße Kabinengröße 1,10 m x 2,10 m	
10	2	04a	46,901		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Treppenzugang Bahnsteig nutzbare Breite = 2,40 m	
10	2	04b	46,889		3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) --- b) ENAG	Neubau Aufzug Bahnsteig Kabinengröße 1,10 m x 2,10 m	
10	3	01	46,655	47,365	3.1 1	Haltepunkt Tübingen-Neckaraue	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Anpassung Oberleitung	

Ortlichkeit	Ge- werk- Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer  b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
<b>Hp Tübingen Güterbahnhof (km 47.7 bis km 48.6)</b>									
20	1	01	47,930	48,050	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteig 1, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, nutzbare Breite = 2,50 m einschl. Entwässerung, Beleuchtung, Wetterschutzhäuser	
20	1	02	47,930	48,050	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) ENAG	Neubau Bahnsteig 2, Baulänge = 120,00 m, Nennhöhe = 55 cm, nutzbare Breite = 2,50 m einschl. Entwässerung, Beleuchtung, Wetterschutzhäuser, Absturzsicherung mit Füllstabgeländer, Stabgitterzaun sowie Versetzen Ausfahrtsignal P 102 auf ca. km 47,880	
20	1	03	47,700	48,510	3.2 1-2	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) DB Netz AG	Neubau Gleis 206 als Ersatz für Gleis 203 einschließlich Neubau Weichen W 117 und 27, Rückbau Weiche 29 (49-500-1:12), Neubau Weiche 29 (54-300-1:9) einschließlich Elektrifizierung sowie Herstellung Randweg und Tiefenentwässerung	
20	1	04a	47,700	48,090	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) DB Netz AG b) ---	Rückbau Gleis 203 einschließlich Weiche 116 und Rückbau Oberleitung	Baufeldfreimachung für neuen Bahnsteig
20	1	04b	47,700		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Lückenschluss Gleis 204 für Weiche 116	
20	1	05	48,101		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) DB Netz AG	Neubau Gleisabschluss Gleis 203	
20	1	06	47,920	48,060	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Anpassung Gleisentwässerung Gleis 101 und 102 im Bahnsteigbereich	
20	1	07a	48,004	48,020	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang als geneigter Gehweg nutzbare Breite = 2,40 m, n ≤ 6%	
20	1	07b	48,021		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang als Treppe, nutzbare Breite = 2,40 m	
20	1	07c	48,043		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang mit Treppe nutzbare Breite = 2,40 m	
20	1	08	48,036		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) b) ENAG	Neubau Bahnsteigzugang mit Treppe nutzbare Breite = 2,40 m	
20	1	09	48,046		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) b) ENAG	Neubau Aufzug Kabinengröße 1,10 m x 2,10 m <del>1,85 m x 2,75 m</del> gemäß DB S&S Vorgabe	

Ortlichkeit	Gewerk-Nr.	lfd. Nr.	Station von km	bis km	Lageplan Blatt-Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Beschreibung der Einzelmaßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4		5	6	7	8	9
20	1	10	48,015		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) ENAG	Anschluss Bahnsteig- und Gleisentwässerung an städt. Kanal	
20	1	11	48,018		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) ENAG	Anschluss Bahnsteig- und Gleisentwässerung an städt. Kanal	
20	1	12	48,025		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Fahrradabstellanlage	
20	1	13	47,930	48,050	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) DB Netz AG b) DB Netz AG	Verlegung Kabel aus Kabelkanal in Leerrohre in Bahnsteig 1	
20	1	14	48,030		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Aufzug Kabinengröße <del>1,10 m x 2,10 m</del> gemäß DB S&S Vorgabe	
20	1	15	48,030		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau <del>Aufzug Kabinengröße 1,10 m x 2,10 m x 2,05 m x 2,65 m und Treppe (nutzbare Breite 1,20 m 1,60 m)</del>	südl. Zugang Fußgängerunterführung
20	1	16	48,040	48,100	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) DB Netz AG	Anpassung Tiefenentwässerung und Anschluss an städt. Kanal einschließlich Gleisquerung	
20	2	01a	48,037		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) DB Netz AG	Neubau Eisenbahnüberführung lichte Breite = <del>6,00 m</del> 7,00 m	
20	2	01b	48,037		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Geh- und Radweg (Fußgängerunterführung) Breite = <del>6,00 m</del> 7,00 m	
20	2	02	48,037		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Rampe nutzbare Breite = <del>6,00 m</del> 7,00 m, n ≤ 6%	südl. Zu- und Ausgang Fußgängerunterführung
20	2	03	48,041	48,087	3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Rampe n ≤ 6%, nutzbare Breite <del>3,00 m</del> 4,50 m	nördl. Zu- und Ausgang Fußgängerunterführung
20	2	04	48,037		3.2 1	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) Stadt Tübingen	Neubau Treppen, nutzbare Breite 3,00 m bzw. <del>9,60 m</del> 4,00 m	Zu- und Ausgang Schaffhausenstraße
20	3	01	47,700	48,580	3.2 1-2	Haltepunkt Tübingen Güterbahnhof	a) --- b) DB Netz AG	Anpassung Oberleitung Gleise 101 und 102	Baufeldfreimachung für neuen Bahnsteig