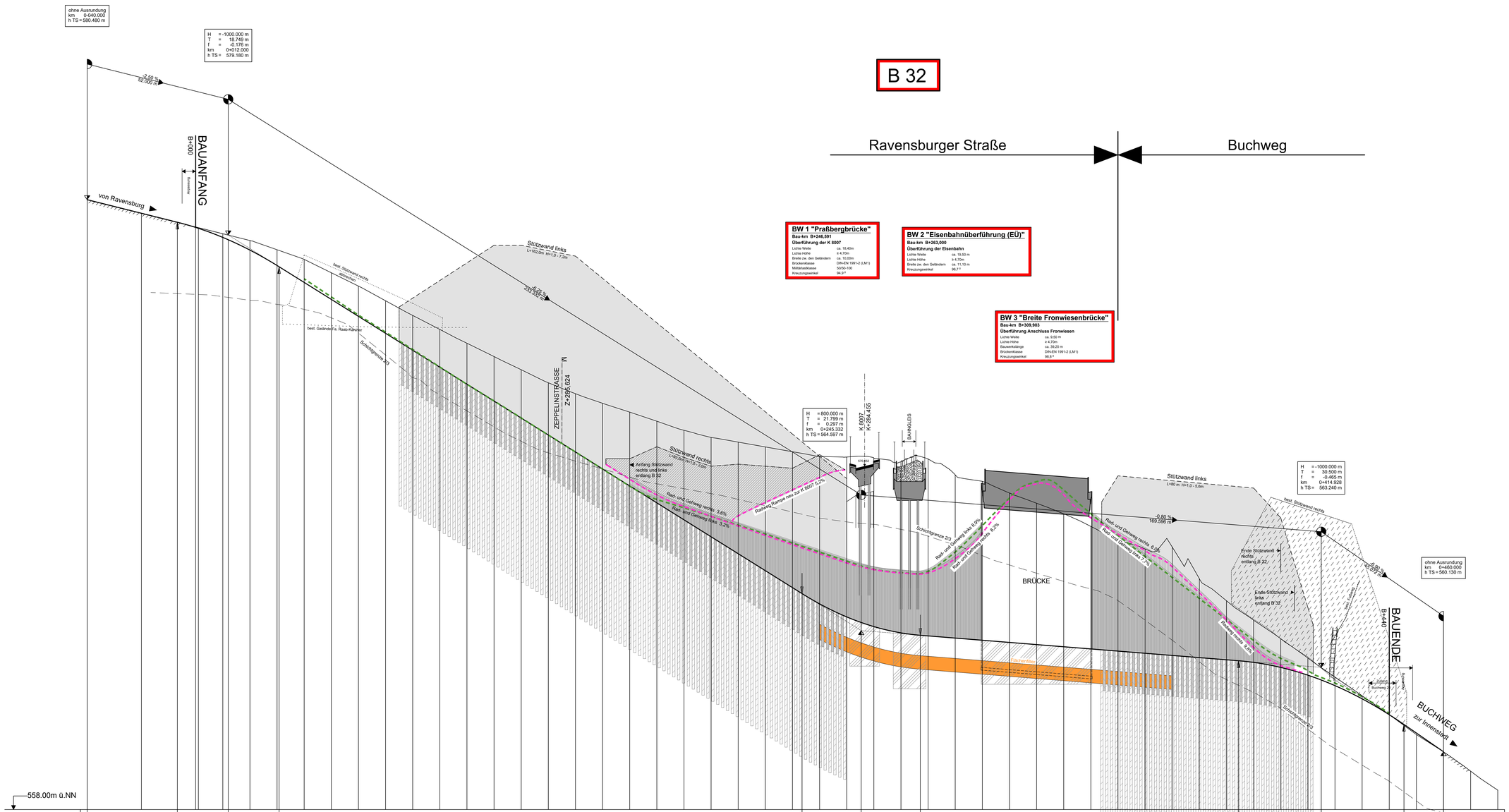


ZEICHENERKLÄRUNG:

- best. Stützwand rechts entlang Gehweg
- best. Stützwand rechts
- gepl. Stützwand rechts
- gepl. Stützwand rechts entlang FBR B 32
- gepl. Stützwand links
- gepl. Stützwand links entlang FBR B 32
- Rad- und Gehweg rechts
- Rad- und Gehweg links
- Flächenfilter
- Schichtgrenze 2/3
- Bohrpfahl
- Bauwerksgründung

pirker + pfeiffer ingenieure
Büro Münsingen
Telefon +49 7381 9398-0
Münsingen · Reutlingen
Rottweil · Friedrichshafen
Neu-Ulm
www.pirker-pfeiffer.de

		Datum	Name
	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
	freigegeben		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 4 0 0 7	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
Endstation	8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lagesystem: GK [x] UTM [ ] Stand Katster: 07 / 2016
Höhensystem: NN [x] NHN [ ] Bestandsvermessung: 2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 32
Nächster Ort: Wangen im Allgäu
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00
PSP- Element: V.2430.B0032 .A14

Unterlage 6
Blatt-Nr. 1

HÖHENPLAN
B 32 - Straßenbau
Maßstab: 1:500/50

B 32
Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen

Bau-km B+000 bis B+440

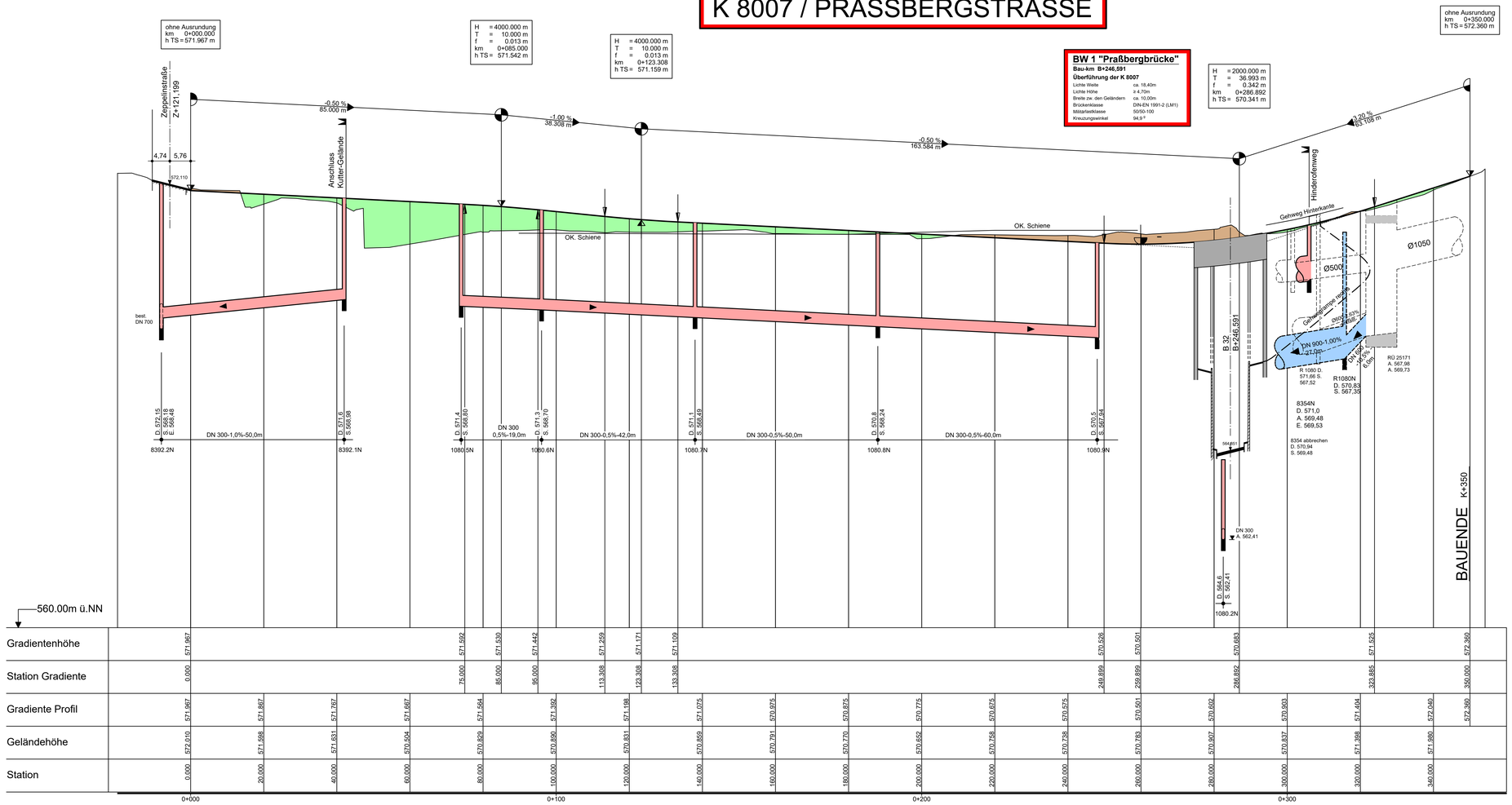
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

PLANGR. 1:34x0,841m=1.13qm

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
F:_projekt\10.600\10.608\Genehmigungsplanung\b14\Ferlangen\B32_1_Gb.1_WP_B32-Strassenbau_2023-04-04_PP.dwg
04.04.2023 14:06:39 gudrun.bertsch

K 8007 / PRASSBERGSTRASSE



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Damm
- Einschnitt
- Gehwegrampe rechts
- gepl. Mischwasserkanal
- best. Mischwasserkanal

pirker+pfeiffer ingenieure
Büro Münsingen
Telefon +49 7381 9398-0
Münsingen • Reutlingen
Rottweil • Friedrichshafen
Neu-Ulm
www.pirker-pfeiffer.de

	Datum	Name
gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
geprüft	29.01.2021	SCHEUER
freigegeben		

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 4 0 0 7	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
Endstation	8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lagesystem:	GK [X] UTM [ ]	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN [X] NHN [ ]	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße:	B 32	Blatt-Nr.	2
Nächster Ort:	Wangen im Allgäu	HÖHENPLAN	
		Praßbergstraße / K 8007	
PROJIS-Nr.:	08 03 8010 00		
PSP- Element:	V.2430.B0032 .A14	Maßstab:	1:500/50

B 32
Beseitigung des
Bahnüberganges in Wangen

Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung

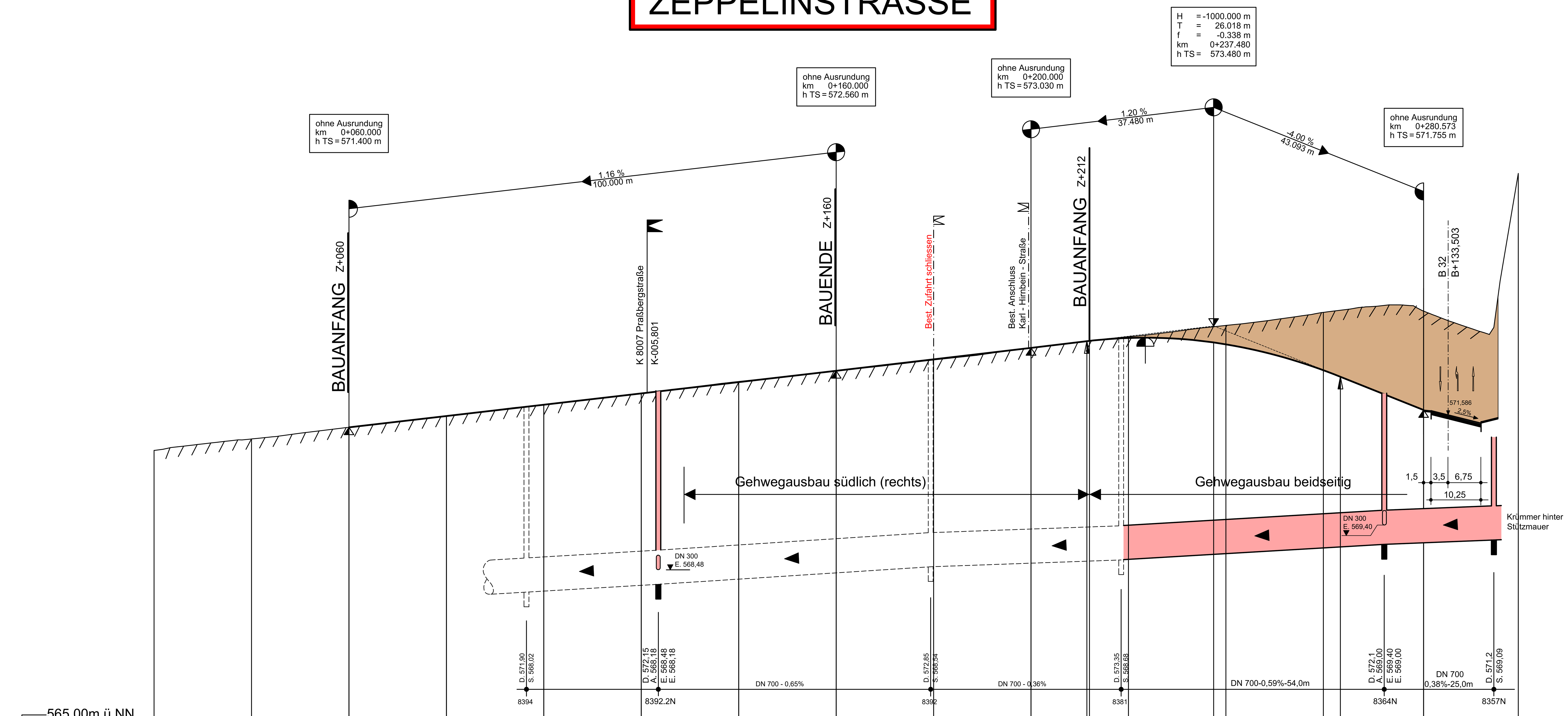
Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

PLANGR: 1,15x0,60m=0,69qm

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

F:_projekt\10.600-10.608\Genehmigungsplanung\B-Höhenplan\B32_U_06-2_HP_K8007-Praassbergstrasse_2023-04-04_PP.dwg
04.04.2023 14:09:22 gudrun.bertsch

ZEPPELINSTRASSE



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Damm
- Einschnitt
- gepl. Mischwasserkanal
- best. Mischwasserkanal

Gradientenhöhe	571.400	572.560	573.030	573.168	573.240	573.142	572.439	571.755
Station Gradiente	60.000	160.000	200.000	211.462	223.468	237.480	263.498	280.573

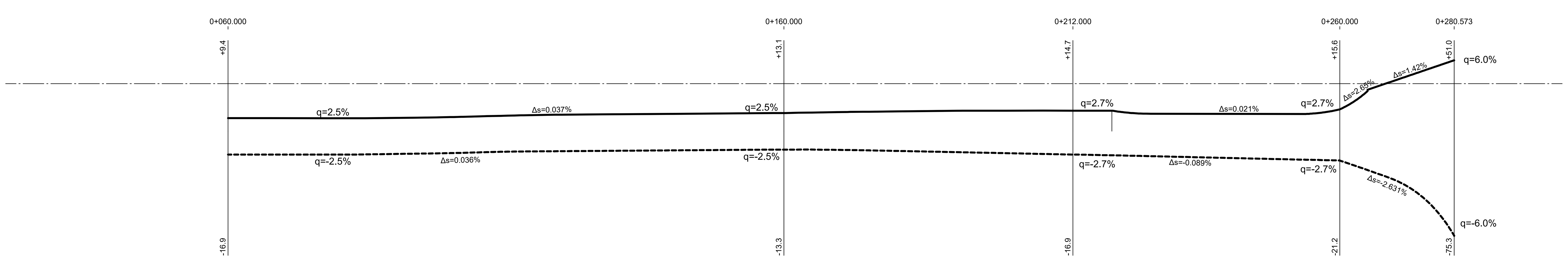
Gradiente Profil	0.000	0.000	571.400	571.632	571.864	572.096	572.328	572.560	572.795	573.030	573.174	573.234	573.103	572.572	571.755	0.000
Geländehöhe	570.927	571.162	571.403	571.637	571.864	572.096	572.340	572.557	572.783	573.024	573.173	573.258	573.491	573.759	573.785	576.609
Station	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	212.000	220.000	240.000	260.000	280.573	300.000

0+100 0+200 0+300

Krümmung Rechtskurve / Linkskurve

R = ∞ l = 310.643

Querneigung
Maßstab 1:20
Rand links -1
Rand rechts 1



		Datum	Name
pirker+pfeiffer ingenieure — **Büro Münsingen** Telefon +49 7381 9398-0, Münsingen + Reutlingen, Rottweil + Friedrichshafen, Neu-Ulm, **www.pirker-pfeiffer.de**	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
	freigegeben		

		Datum	Name
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg, Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8224007	8325006	2240
Endstation	8325006	8325025	0216

Lagesystem: GK [X] UTM [ ]	Stand Kataster:	07 / 2016	
Höhensystem: NN [X] NHN [ ]	Bestandsvermessung:	2006 / 2015	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 32
Nächster Ort: Wangen im Allgäu
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00
PSP- Element: V.2430.B0032 .A14

Unterlage 6
Blatt-Nr. 3
HÖHENPLAN
Zeppelinstraße
Maßstab: 1:500/50

B 32
Beseitigung des
Bahnüberganges in Wangen

Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

PLANGR. 0,93x0,60m=0,56qm

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

F:_projekt10.600\10.608\Genehmigungsplanung\6-Höhenplan\B32_U_06-3_HP_Zeppelinstrasse_2023-04-04_PP.dwg
04.04.2023 14:13:12 gudrun.bertsch

Anschluss Fronwiesen

ZEICHENERKLÄRUNG:

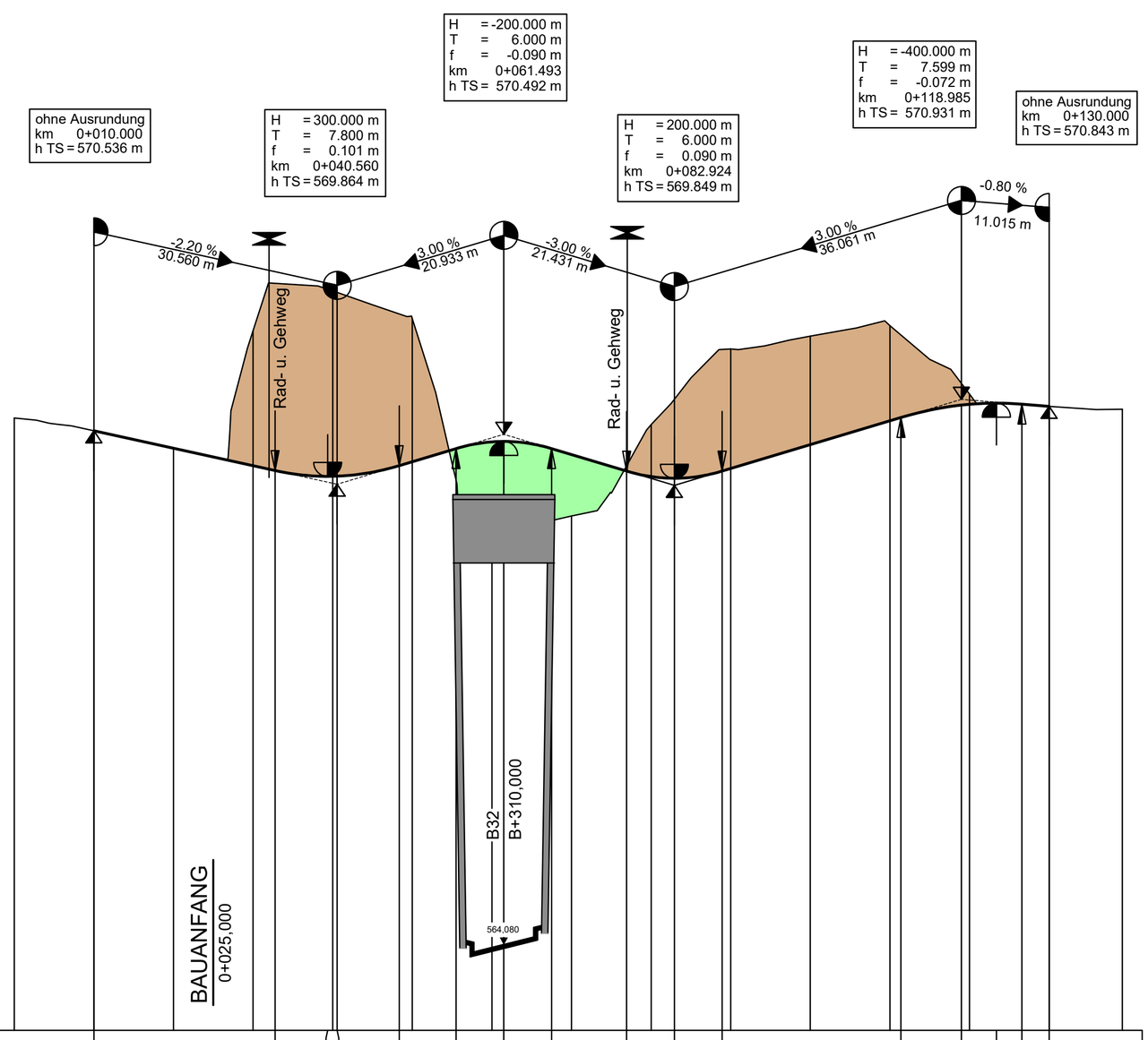
- Damm
- Einschnitt

BW 3 "Breite Fronwiesenbrücke"

Bau-km B+309,983

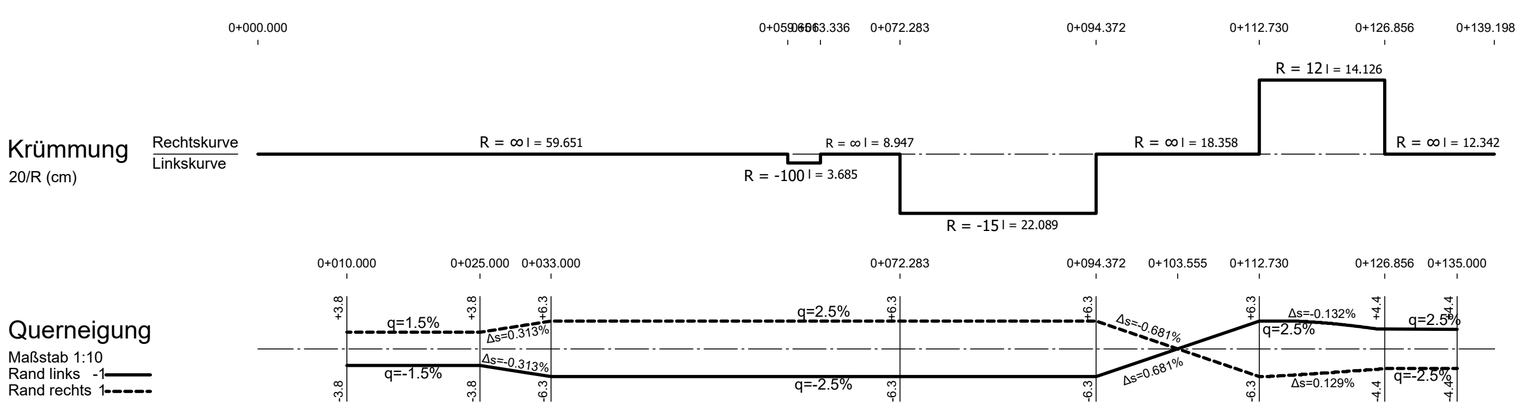
Überführung Anschluss Fronwiesen

Lichte Weite	ca. 9,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70m
Bauwerkslänge	ca. 39,20 m
Brückenklasse	DIN-EN 1991-2 (LM1)
Kreuzungswinkel	98,8 g



Gradientenhöhe		570.536				570.036	569.963	569.965	570.098	570.312	570.402	570.312	570.029	569.939	570.029			570.703	570.859	570.883	570.870	570.843			
Station Gradiente		10.000				32.760	39.360	40.560	48.360	55.493	61.493	67.493	76.924	82.924	88.924			111.386	118.985	123.385	126.585	130.000			
Gradiente Profil	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	0.000										
Geländehöhe	570.696	570.536	570.316	571.793	572.294	571.946	569.271	569.464	570.615	571.564	571.726	571.856	570.997	570.843	570.807										
Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198										

0+000 0+100



		Datum	Name
pirker + pfeiffer ingenieure — Büro Münsingen, Telefon +49 7381 9398-0, Münsingen + Reutlingen, Rottweil + Friedrichshafen, Neu-Ulm, www.pirker-pfeiffer.de	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
	freigegeben		

		Datum	Name
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg, Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8224007	8325006	2240
Endstation	8325006	8325025	0216

Lagesystem:	GK [X] UTM [ ]	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN [X] NHN [ ]	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: B 32

Nächster Ort: Wangen im Allgäu

PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00

PSP- Element: V.2430.B0032 .A14

Unterlage 6

Blatt-Nr. 4

HÖHENPLAN
Fronwiesen

Maßstab: 1:500/50

B 32
Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen

Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung

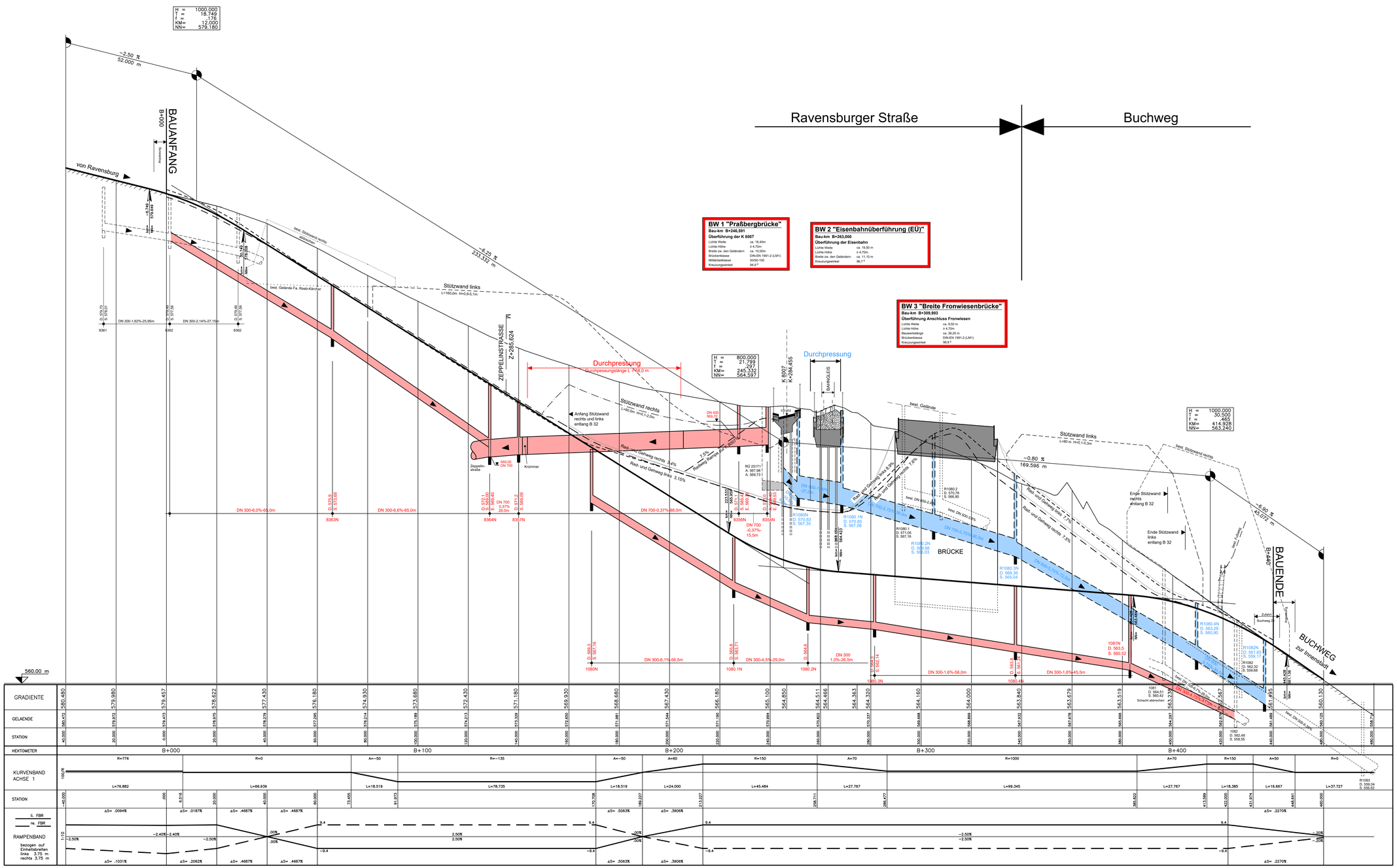
Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

PLANGR. 0,58x0,60m=0,35qm

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

F:_projekt10.600\10.608\Genehmigungsplanung\6-Höhenplan\B32_U_06-4_HP_Fronwiesen_2023-04-04_PP.dwg
04.04.2023 14:16:20 gudrun.bertsch

B 32


Ravensburger Straße
Buchweg
BAUANFANG
B+000
von Ravensburg
BW 1 "Praßbergbrücke"
Bau-km B+246,091
Überführung der K 8007
Lichte Weite ca. 18,40m
Lichte Höhe ≥ 4,70m
Breite zw. den Geländern ca. 10,00m
Brückenklasse DIN-EN 1991-2 (LM1)
Mittelbarkeitsklasse 50/50-100
Kreuzungswinkel 94,9 °
BW 2 "Eisenbahnüberführung (EÜ)"
Bau-km B+263,000
Überführung der Eisenbahn
Lichte Weite ca. 19,50 m
Lichte Höhe ≥ 4,70m
Breite zw. den Geländern ca. 11,10 m
Kreuzungswinkel 96,7 °
BW 3 "Breite Fronwiesenbrücke"
Bau-km B+309,983
Überführung Anschluss Fronwiesen
Lichte Weite ca. 9,50 m
Lichte Höhe ≥ 4,70m
Bauwerkslänge ca. 39,20 m
Brückenklasse DIN-EN 1991-2 (LM1)
Kreuzungswinkel 90,0 °
ZEICHENERKLÄRUNG:
gepl. Mischwasserkanal
gepl. Regenwasserkanal
best. Mischwasserkanal
best. Regenwasserkanal
Durchpressung
Durchpressungslänge L=68,0 m
ZEPPELINSTRASSE
Z+295,624
Stützwand links
L=180,0m H=0,9-5,1m
Stützwand rechts
L=90,0m H=0,1-2,0m
Anfang Stützwand rechts und links entlang B 32
Rad- und Gehweg rechts 3,4%
Rad- und Gehweg links 3,15%
Fußweg Steige 7,5%
Rad- und Gehweg links 8,9%
Rad- und Gehweg rechts 7,6%
Rad- und Gehweg links 7,7%
Rad- und Gehweg rechts 7,5%
best. Gelände
best. Stützwand rechts
best. Stützwand links abbrechen
best. Gelände Fa. Raab-Kärcher
K 8007
K+284,455
BAUMGLEIS
BRÜCKE
Enge Stützwand rechts entlang B 32
Ende Stützwand links entlang B 32
BAUENDE
B+440
BUCHWEG
zur Invenstadt
Zufahrt Buchweg 2
Zeppelin-straße
Krümmer
DN 300-6,0%-65,0m
DN 300-6,6%-65,0m
DN 700-0,37%-88,0m
DN 300-6,1%-56,5m
DN 300-4,5%-29,0m
DN 300-1,6%-56,0m
DN 300-1,6%-45,5m
DN 300-1,82%-25,95m
DN 300-2,14%-27,15m
DN 700 0,37% 26,0m
DN 700 -0,37%- -15,5m
DN 300 1,0%-26,5m
DN 400 569,7
DN 700
H = 1000.000
T = 18.749
f = .176
KM= 12.000
NN= 579.180
H = 800.000
T = 21.799
f = .297
KM= 245.332
NN= 564.597
H = 1000.000
T = 30.500
f = .465
KM= 414.928
NN= 563.240
~2,50 %
52.000 m
~6,25 %
233.332 m
~0,80 %
169.596 m
-6,90 %
45.072 m
560.00 m
GRADIENTE
GELAENDE
STATION
HEKTOMETER
B+000
B+100
B+200
B+300
B+400
KURVENBAND AACHSE 1
R=776
R=0
A=-50
R=-135
A=-50
A=60
R=150
A=70
R=1000
A=70
R=150
A=50
R=0
L=76.882
L=66.939
L=18.519
L=78.735
L=18.519
L=24.000
L=45.484
L=27.767
L=99.345
L=27.767
L=18.385
L=16.667
L=37.727
RAMPENBAND
bezogen auf Einheitsbreiten links 3.75 m rechts 3.75 m
EL FBR
re. FBR
1:10
Büro Münsingen
Telefon +49 7381 9398-0
Münsingen · Reutlingen
Rottweil · Friedrichshafen
Neu-Ulm
www.pirker-pfeiffer.de
pirker+pfeiffer ingenieure
gezeichnet 29.01.2021 BERTSCH
geprüft 29.01.2021 SCHEUER
freigegeben
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen
bearbeitet
Nr. Art der Änderung Datum Name
Anfangsstation 8 2 2 4 0 0 7 8 3 2 5 0 0 6 2 2 4 0
Endstation 8 3 2 5 0 0 6 8 3 2 5 0 2 5 0 2 1 6
Lagesystem: GK X UTM
Höhensystem: NN X NHN
Stand Kataster: 07 / 2016
Bestandsvermessung: 2006 / 2015
FESTSTELLUNGSENTWURF
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 32
Nächster Ort: Wangen im Allgäu
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00
PSP- Element: V.2430.B0032 A14
Unterlage 6
Blatt-Nr. 5
HÖHENPLAN
B 32 - Kanaltrassenumlegung
Maßstab: 1:500/50
B 32
Beseitigung des
Bahnüberganges in Wangen
Bau-km B+000 bis B+440
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung
Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann
PLANGR: 1.34x0.84m=1.13qm
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
P:_projekte\10-600-10 B08\Genehmigungsplanung\B-Höhenplan\B32_L_06-K_HP_B32-Kanaltrassenumlegung_2023-04-04_FP.dwg
04.04.2023 14:09:26 gudrun.bertsch