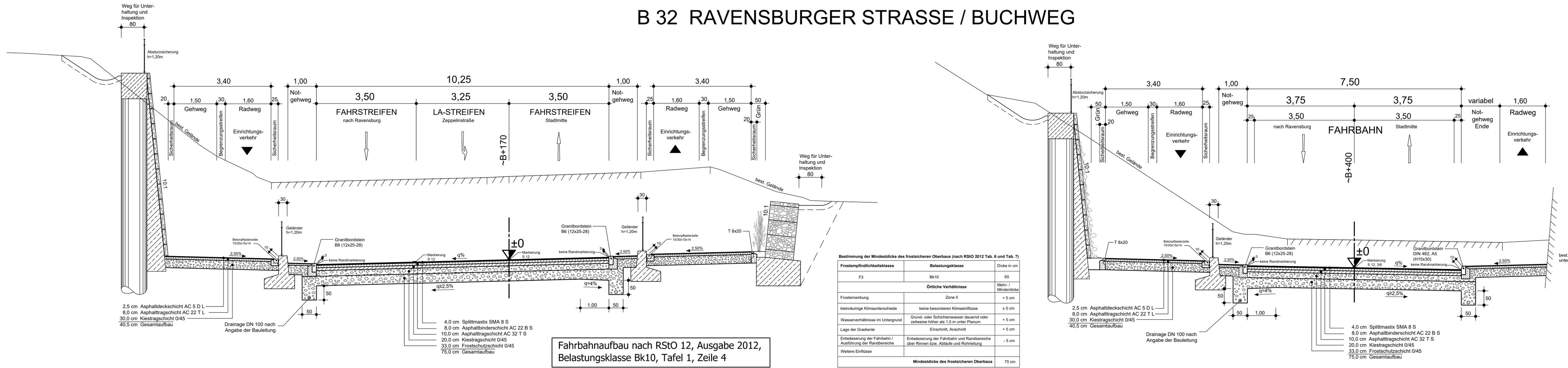


# B 32 RAVENSBURGER STRASSE / BUCHWEG



Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (nach RStO 2012 Tab. 6 und Tab. 7)

Frostempfindlichkeitsklasse	Belastungsklasse	Dicke in cm
F3	Bk10	65
<b>Örtliche Verhältnisse</b>		Mehr- / Minderdicke
Frostwirkung	Zone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
Wasserhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	+ 5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
Weitere Einflüsse		
<b>Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus</b>		<b>75 cm</b>

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012, Belastungsklasse Bk10, Tafel 1, Zeile 4

**pirker + pfeiffer ingenieure**  
 Büro Münsingen  
 Telefon +49 7381 9398-0  
 Münsingen + Reutlingen  
 Rottweil + Friedrichshafen  
 Neu-Ulm  
 www.pirker-pfeiffer.de

gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
geprüft	29.01.2021	SCHEUER
freigegeben		

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
 Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet		
------------	--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	8 2 2 4   0 0 7	8 3 2 5   0 0 6	2   2   4   0
Endstation	8 3 2 5   0 0 6	8 3 2 5   0 2 5	0   2   1   6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

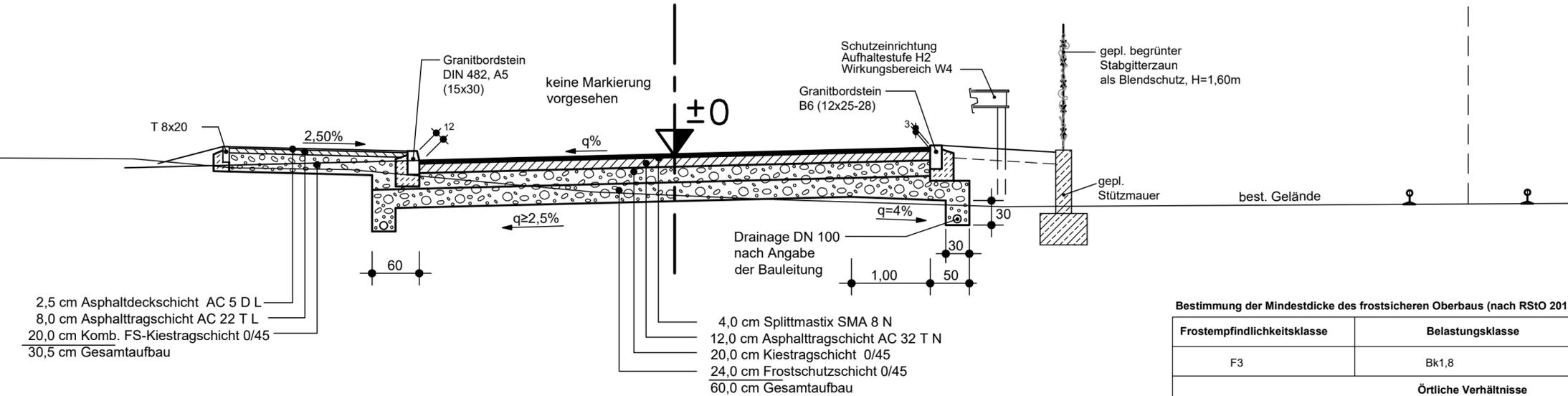
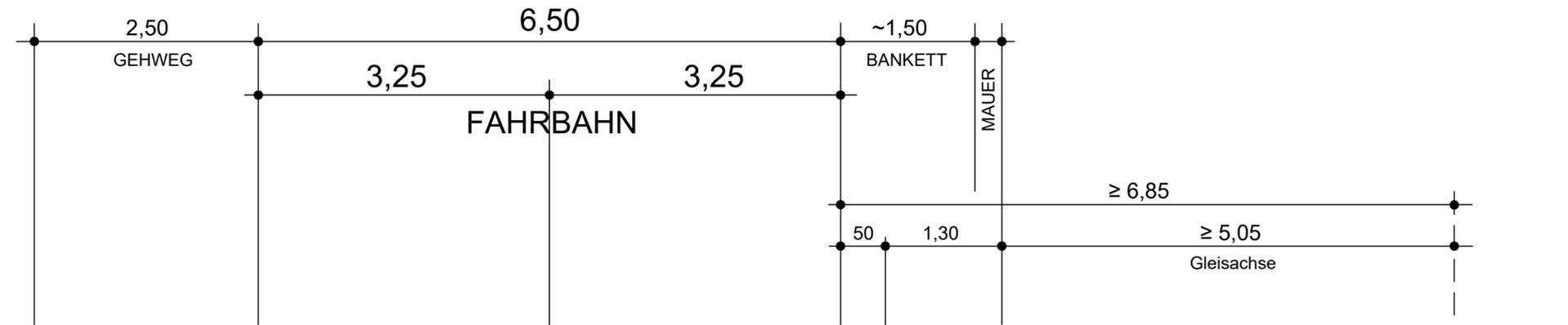
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14
Straße: B 32		Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Wangen im Allgäu		STRASSENQUERSCHNITT B 32	
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00		Maßstab: 1:50	
PSP- Element: V.2430.B0032 .A14			

### B 32 Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen

Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt:  
 Regierungspräsidium Tübingen  
 Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen  
 Ref. 44 - Planung  
 Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

# K 8007 / PRASSBERGSTR.



2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L  
 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T L  
 20,0 cm Komb. FS-Kiestragschicht 0/45  
 30,5 cm Gesamtaufbau

4,0 cm Splittmastix SMA 8 N  
 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N  
 20,0 cm Kiestragschicht 0/45  
 24,0 cm Frostschutzschicht 0/45  
 60,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012,  
 Belastungsklasse Bk1,8, Tafel 1, Zeile 4

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (nach RStO 2012 Tab. 6 und Tab. 7)

Frostempfindlichkeitsklasse	Belastungsklasse	Dicke in cm
F3	Bk1,8	60
<b>Örtliche Verhältnisse</b>		Mehr- / Minderdicke
Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
Wasserhältnisse im Untergrund	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	± 0 cm
Lage der Gradiente	Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
Weitere Einflüsse		
<b>Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus</b>		60 cm

**pirker + pfeiffer ingenieure**  
 Büro Münsingen  
 Telefon +49 7381 9398-0  
 Münsingen + Reutlingen  
 Rottweil + Friedrichshafen  
 Neu-Ulm  
 www.pirker-pfeiffer.de

	Datum	Name
gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
geprüft	29.01.2021	SCHEUER
freigegeben		

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
 Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	8 2 2 4   0 0 7	8 3 2 5   0 0 6	2   2 4 0
Endstation	8 3 2 5   0 0 6	8 3 2 5   0 2 5	0   2 1 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg  
 Straße: B 32  
 Nächster Ort: Wangen im Allgäu

Unterlage 14  
 Blatt-Nr. 2

PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00  
 PSP- Element: V.2430.B0032 .A14

STRASSENQUERSCHNITT  
 K 8007 / Prassbergstraße  
 Maßstab: 1:50

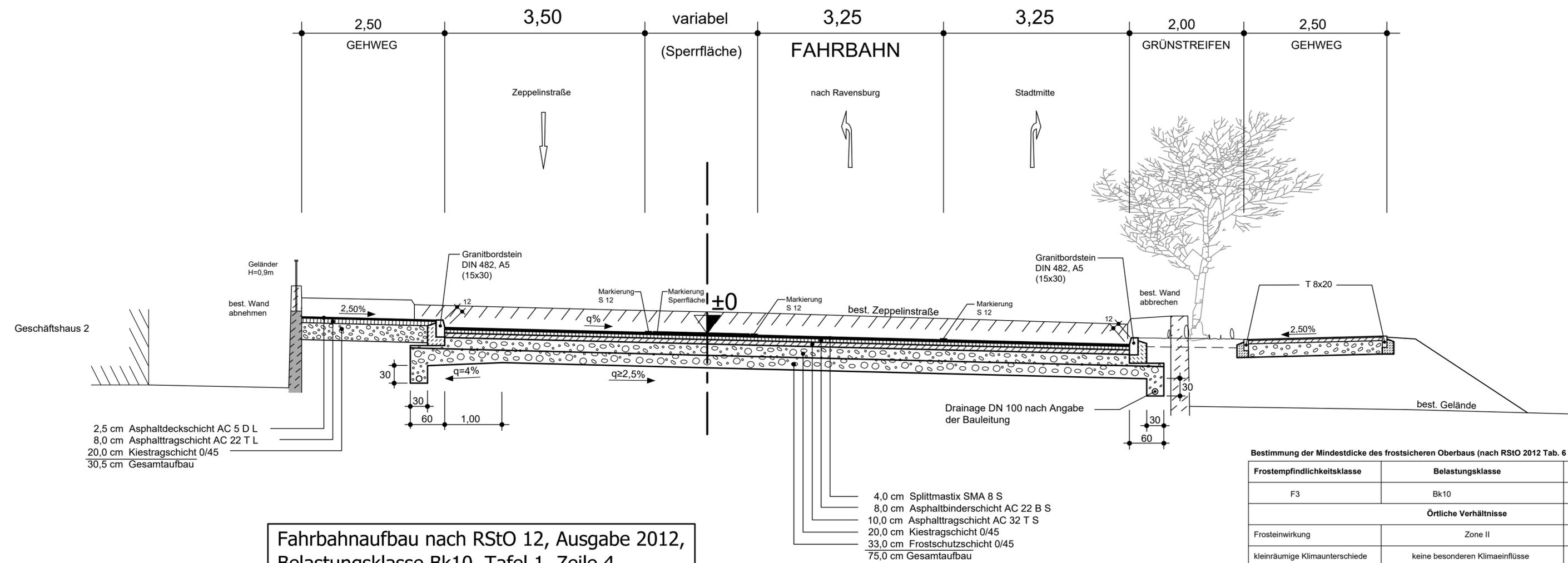
### B 32 Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt:  
 Regierungspräsidium Tübingen  
 Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen  
 Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

PLANGR. 0,70x0,30m=0,21qm  
 Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19  
 Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

# ZEPPELINSTRASSE



Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012, Belastungsklasse Bk10, Tafel 1, Zeile 4

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (nach RStO 2012 Tab. 6 und Tab. 7)

Frostempfindlichkeitsklasse	Belastungsklasse	Dicke in cm
F3	Bk10	65
Örtliche Verhältnisse		Mehr- / Minderdicke
Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
Lage der Gradienten	Einschnitt, Anschnitt	+ 5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
Weitere Einflüsse		
<b>Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus</b>		<b>75 cm</b>

<b>pirker + pfeiffer ingenieure</b> Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen + Reutlingen Rottweil + Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de		Datum	Name
	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
	freigegeben		

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 4 0 0 7	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
Endstation	8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14
Straße: B 32		Blatt-Nr.	3
Nächster Ort: Wangen im Allgäu		STRASSENQUERSCHNITT Zeppelinstraße	
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00		Maßstab: 1:50	
PSP- Element: V.2430.B0032 .A14			

<b>B 32</b> Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen Bau-km B+000 bis B+440	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	
Tübingen, den 24.05.2023	gez. Wöhrmann
PLANGR. 0,80x0,30m=0,24qm	