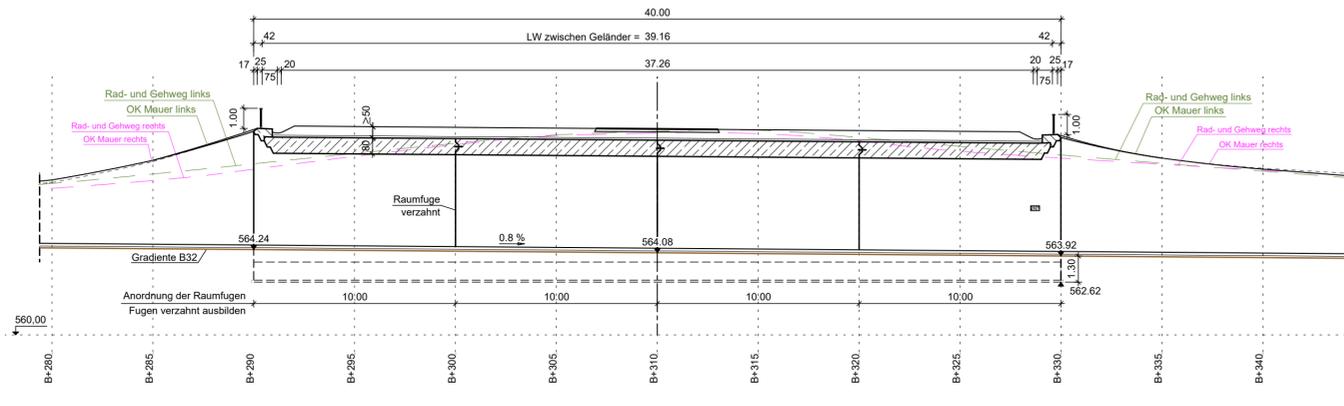
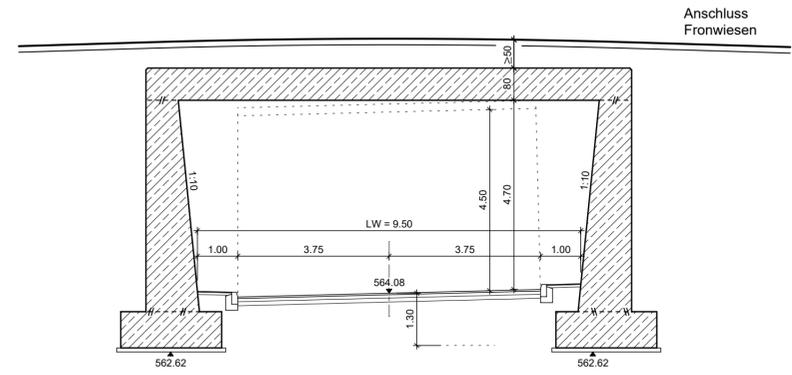


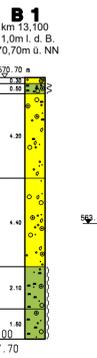
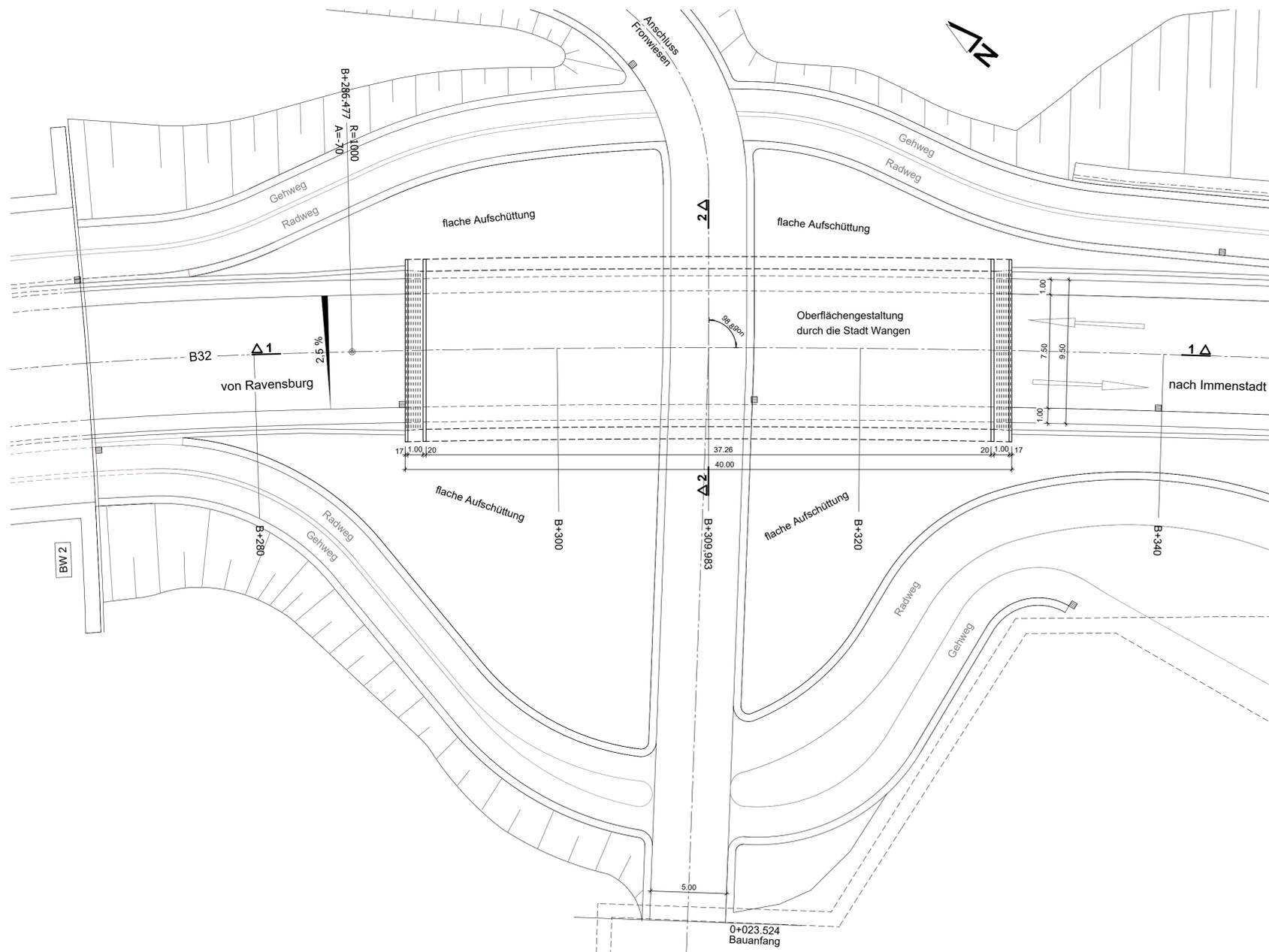
**Schnitt 1-1**  
M=1:200



**Schnitt 2-2**  
M=1:100



**Grundriss**  
M = 1:200



DR. SCHÜTZ INGENIEURE Beratende Ingenieure im Bauwesen PartG mbB Hauptniederlassung Kempten im Allgäu An der Stadtmauer 13 87435 Kempten (Allgäu) Telefon 0831 / 52197-0 Fax + 25 info@drschuetz-ingenieure.de	gezeichnet	31.01.2022	Dupp
	geprüft	31.01.2022	Wifer
	freigegeben		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 32 Nächster Ort: Wangen im Allgäu PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00 PSP-Element: V.2430.B0032.A14	Unterlage 15 Blatt-Nr. 3 Bauwerksskizze Bauwerk 3 "Breite Fronwiesenbrücke" Maßstab: 1:200, 1:100
--	--

<b>B 32</b> Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen Bau-km B+000 bis B+440	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Tübingen, den 24.05.2023	gez. Wöhrmann

vorgesehene Gründungsart: Flachgründung
Bauwerk 3 "Breite Fronwiesenbrücke"
Bau-km B+309,983 KrW = 98,8 gon      LW = 9,50 m BzG = 39,17 m      LH ≥ 4,70 m MLC ---
Grundlage : Lageplan B32_U_05-1_LP-B32_2021-10-15_PP.dwg Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/> Stand Kataster: 07 / 2016 Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/> Bestandsvermessung: 2006 / 2015
Angaben zu den Bodenaufschlüssen und den Bodenkennwerten, siehe geotechnischer Untersuchungsbericht des Büros Dr. SPANG vom 08.01.2004 und Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH BAUGRUND-INSTITUT vom 19.05.2003