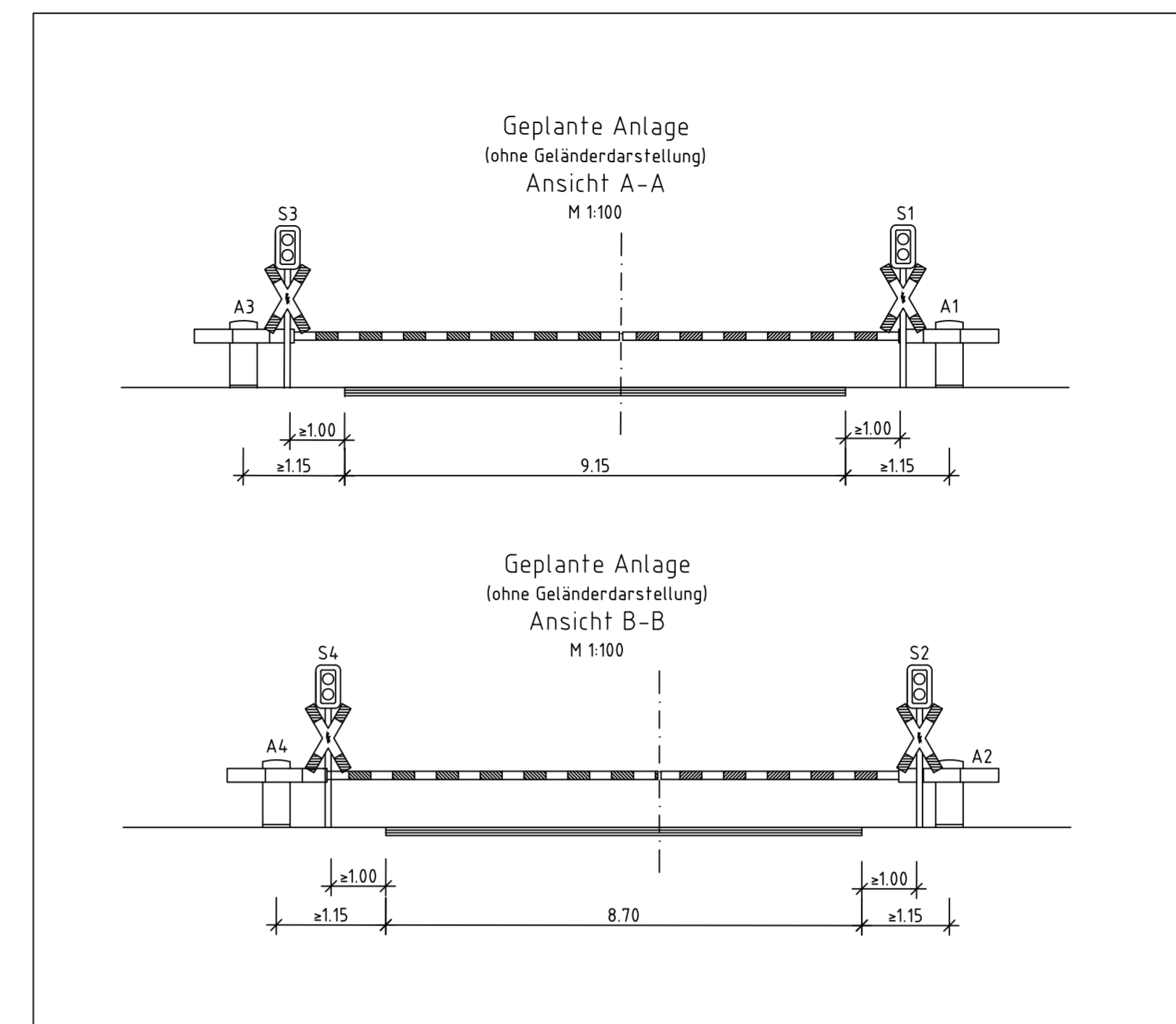
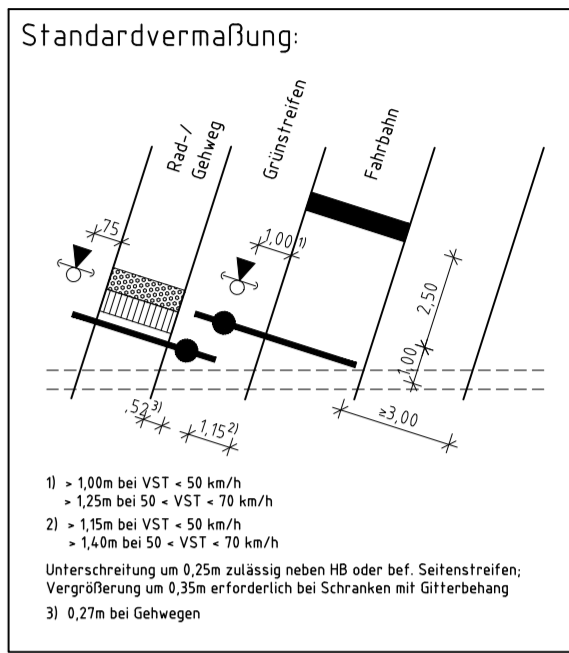


Bahnübergang Wangen (bauzeitl.)  
 Strecke 4560  
 km 13,038(alt), km 13,085(neu)



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km: 13,085
Kreuzungswinkel	91 gon
Klassifizierung der Straße	Bundesstraße
Lage der Straße	Innerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 30 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit	vSt: 10 km/h
Fahrzeuge	vF: 1,2 m/s
Fußgänger	
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen?	nein



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücknummer
- laufende Nr. des Bauwerksverzeichnis
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Schutzplänke
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenantrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenschildern, Fußgängerakustik und Anderskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungsfelmaske und Anderskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderskreuz am Peitschenmast
- elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

**Unterlage 16.5.1**

Genehmigungsvermerk Regierungspräsidium Tübingen, Planfeststellungsbehörde

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.06.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**FESTSTELLUNGSENTWURF nach §17 FStrG**

Vorhabensträger: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 – Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 14 – Planung Konrad-Adenauer-Straße 20 72072 Tübingen	Planer: DB Engineering & Consulting GmbH Regio Süd Planung LTD-S-P-MUV Röhrestraße 3 80634 München	Planzeichen: D_VA_GP_BJ_KB Projekt-Nr.: G 016172925 Datum: 06/2022 Name: Gerner bearb.: 06/2022 Viertel: Vierler gepr.: 06/2022 Heiter
Datum: 24.05.2023 Datum:	Planer: DB Engineering & Consulting GmbH Regio Süd Planung LTD-S-P-MUV Röhrestraße 3 80634 München	HoheSystem: DHHN Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 594 x 1160 Maßstab: 1:200

Vorhaben: **B 32 Beseitigung des Bahnübergangs in Wangen**

Planart: **Kreuzungsplan**

Planinhalt: **Bahnübergang (bauzeitl.) km 13,085 (Strecke 4560, Kiflegg – Hergatz) Ravensburger Straße B32 (Wangen im Allgäu)**

28.12.2023 14:27:16:000...  
 28.12.2023 14:27:16:000...  
 28.12.2023 14:27:16:000...  
 28.12.2023 14:27:16:000...