



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Schleppkurve Lastzug
- Schleppkurve Lastzug

Lastzug

28.04.2023 14:27 HellerG @ 24.1% DB300 CTB

Unterlage 16.5.2

Genehmigungsvermerk Regierungspräsidium Tübingen, Planfeststellungsbehörde

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.06.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

FESTSTELLUNGSENTWURF nach §17 FStVG

Vorhabenträger: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr Straßen: Ref. 44 - Planung Konrad-Adenauer-Straße 20 72072 Tübingen	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung I (D-S-P-M/IV) Riechstraße 3 80634 München	Planzeichen: D_VA_GP_BU_SK Projekt-Nr.: G 016172925 Datum: Name gez. 06/2022 Germer bearb. 06/2022 Viertel gepr. 06/2022 Heller
24.05.2023 Datum gez. Wöhrmann Unterschrift	24.05.2023 Datum Unterschrift	Höhensystem: DHHN Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 594 x 970 Maßstab: 1:200

Vorhaben:

B 32
Beseitigung des
Bahnübergangs in Wangen

Planart: Schleppkurvenplan
 Planinhalt: Bahnübergang (bauzeitl.) km 13,085 (Strecke 4560, Kifllegg - Hergatz)
 Ravensburger Straße B32 (Wangen im Allgäu)