

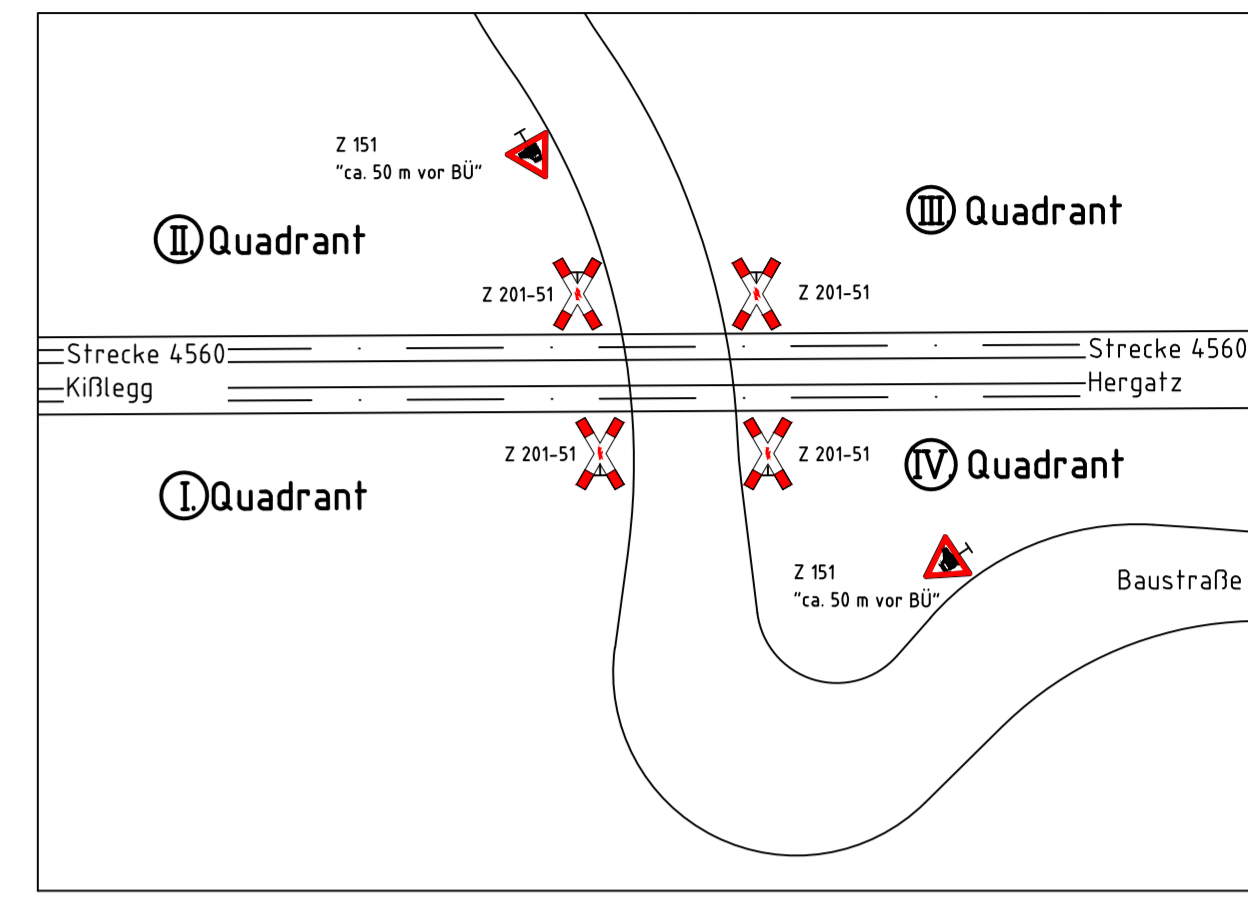
Bahnübergang Wangen (bauzeitl.)
 Strecke 4560
 km 13,038(alt), km 13,085(neu)

Planung
 DB Engineering & Consulting GmbH
 Stand: 01/2018

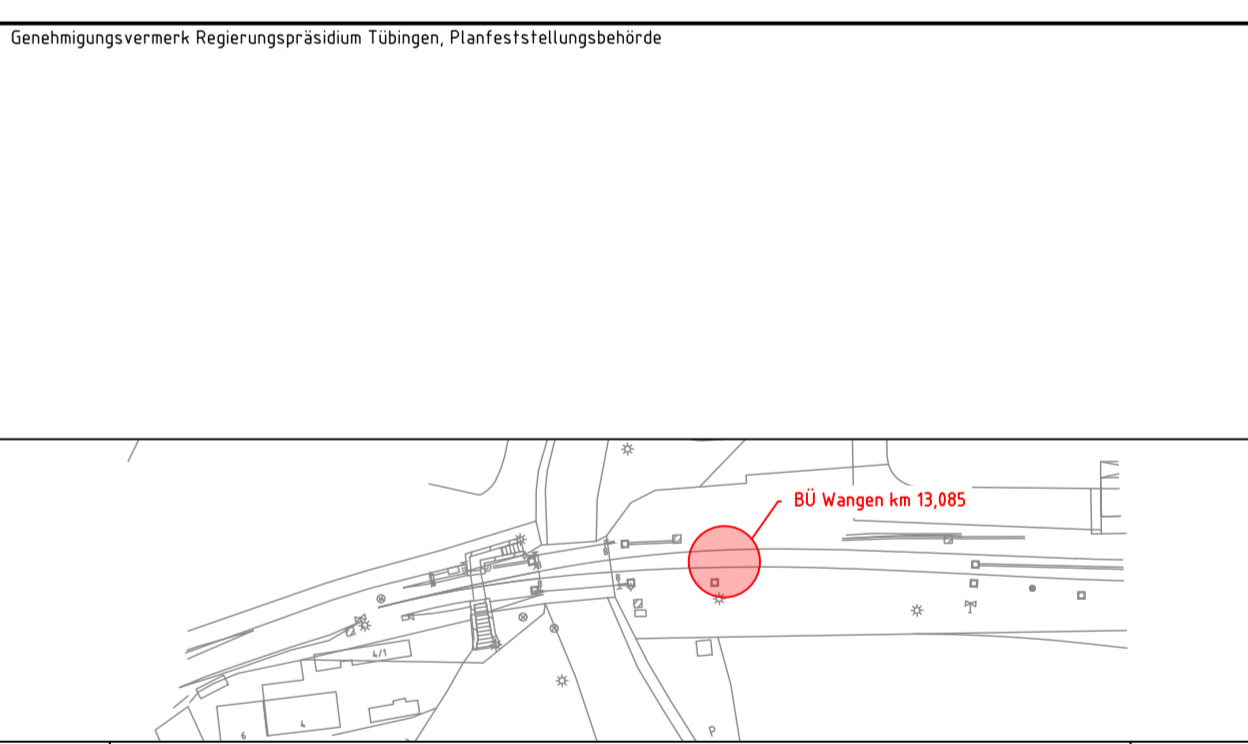
Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- neue Markierung und Beschilderung
- entfallende Markierung und Beschilderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Streuwinkel
- Streuwinkel
- Verkehrszeichen
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitsshaken
- Flurstücksnummer
- Z 151 "Bahnübergang"
- Z 201-51 "Andreskreuz stehend"
- Fahrbahnmarkierung
- Z 295 "Fahrstreifenbegrenzung & Fahrbahnbegrenzung"
- Z 340 "Leitlinie"
- Z 294 "Haltlinie"

Bahnübergangsskizze



Unterlage 16.5.3



Ausgangsverfahren: Antragsfassung		30.06.2022
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
FESTSTELLUNGSENTWURF nach §17 FStrG		
Vorhabenträger: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Konrad-Adenauer-Straße 20 72072 Tübingen	Planzeichner: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung I (D-S-P-MÜV) Riesestraße 3 80634 München	Planzeichen: D_VA_GP_BU_MB Projekt-Nr.: G.016172925 Datum: 06/2022 Name: Gerner bearb.: 06/2022 Verfasser: Heller gepr.: 06/2022 Heller
Datum: 24.05.2023 gepr. W. Himmann Unterschrift	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung I (D-S-P-MÜV) Riesestraße 3 80634 München	Höhensystem: DHHN Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 594 x 970 Maßstab: 1:200
B 32 Beseitigung des Bahnübergangs in Wangen		
Planart: Markierungs-, Beschilderungs- und Streuwinkelplan Planinhalt: Bahnübergang (bauzeitl.) km 13,085 (Strecke 4560, Kießlegg - Hergatz) Ravensburger Straße B32 (Wangen im Allgäu)		

28.04.2023 14:27 HellerG @ 24.1% DB300 CTB