

Bauanfang bis B + 260 (Bauanfang bis Bahnübergang)

Bo B Gw Ow K L E

K1 **Tieferlegung der B32 in der OD Wangen (Achse B = Ravensburger Straße)**

L Erhebliche Beeinträchtigungen des Stadtbildes durch die Beseitigung von straßenbegleitenden stadtbildprägenden Bäumen und Gehölzbeständen:
 - 6 Bäume an der B 32 (4 Spitzahorn, 1 Kiefer, 1 neu gepflanzte Winterlinde),
 - rd. 180 m langer Gehölzbestand auf der nördlichen Seite der B 32 (westlich Bahnübergang)

Erhebliche Auswirkungen auf die gestalterische Situation und das Stadtbild durch Anlage von beidseitigen Stützwänden (max. Länge 162 m, max. Höhe 7,2 m) und technischen Bauwerken (zwei querende Brücken)

Gefährdung vorhandener stadtbildprägender Bäume durch den Baubetrieb.

Bauanfang bis Bauende (B + 000 bis B + 440)

Bo B Gw Ow K L E

K1 K3 **Eingriff in Schutzgut 'Boden'**

Erhebliche Beeinträchtigungen mit dauerhaftem Verlust aller Bodenfunktionen durch zusätzliche Versiegelung von rd. 0,3 ha Boden.

Überwiegend jedoch geringfügige Beeinträchtigungen, da vorwiegend vorbelastete anthropogen veränderte Böden beansprucht werden.

Bau-km B + 270 bis B + 425 (Bahnübergang bis Bauende)

Bo B Gw Ow K L E

K2 **Eingriff in Stadtspark Buch**

B Erhebliche Beeinträchtigungen von Habitaten streng geschützter Fledermaus- und Vogelarten im Stadtspark Buch durch:
 - Inanspruchnahme von Waldrandbereich mit einzelnen Altbäumen mit Baumhöhlen, Spalten und Nistkästen mit potenziellen Quartieren für Fledermäuse (Kleine Bartfledermaus, Wasserfledermaus) und Brutplätzen v.a. für höhlenbrütende Vögel (Feldsperling, Grauschnäpper, Trauerschnäpper) auf rd. 120 m Länge,
 - Inanspruchnahme von Waldrandbereich mit Funktion als Nahrungshabitat für Fledermäuse und Vögel,
 - Störung bestehender Fledermaus-Flugbewegungen zwischen Stadtgebiet Wangen und Stadtspark Buch durch teilweise Beseitigung des vorhandenen Baumbestandes und des Waldrandbereiches Buch auf rd. 120 m Länge durch Bau der B 32 neu (Transfer-Bewegungen von Breitflügler, Zwerg-, Rauhaute- / Weißrand-, kleinen Bartfledermäusen sowie Abendsegler, braunen Langohren und Mäusohren).

L Erhebliche Beeinträchtigungen des Stadtbildes in einem siedlungsnahen Freiraum durch Eingriff in den Westrand des Stadtparkes Buch:
 - Aufriss eines stadtbildprägenden Baum- und Gehölzbestandes am Stadtspark Buch auf rd. 120 m Länge mit Beseitigung von mind. 6 markanten Altbäumen (1 Buche mit rd. 160 Jahren, 1 Bergahorn und 1 Douglasie mit rd. 110 Jahren, 3 Lärchen mit rd. 75 und 110 Jahren),
 - Beseitigung von 5 stadtbildprägenden Bäumen an der Bahnhofstraße / Ravensburger Straße auf dem ehemaligen Adlerareal und in der Grünfläche im Bereich der abgehängten Ravensburger Straße,
 - Anlage von Stützwänden mit Höhen bis zu 5,6 m über Straßenniveau entlang von Stadtspark bzw. Landschaftsschutzgebiet und eines technischen Bauwerkes ("breite Fronwieswegbrücke")

E Erhebliche Beeinträchtigungen der Erholungsfunktionen in einem bedeutsamen siedlungsnahen Freiraum durch Eingriff in den Westrand des Stadtparkes Buch:
 - Inanspruchnahme von ca. 0,14 ha Erholungswald Stufe 1,
 - Verlust von ca. 2.300 m² Parkfläche auf rd. 120 m Länge (davon dauerhafter Verlust ca. 1.350 m², bauzeitlicher Verlust ca. 950 m²),
 - Verlust eines Parkzuganges.

Eingriff in das Landschaftsschutzgebiet 'Hammerweiher mit Buch' durch randliche Flächeninanspruchnahme (Verlust ca. 1.350 m²).

Bau-km Z + 060 bis Z + 280 (Zeppelinstraße)

Bo B Gw Ow K L E

K3.1 **Ausbau Zeppelinstraße**

L Erhebliche Beeinträchtigungen des Stadtbildes durch die Beseitigung von 14 stadtbildprägenden Bäumen an der Zeppelinstraße (Achse Z).
 Gefährdung vorhandener stadtbildprägender Bäume durch den Baubetrieb.

Bau-km K + 000 bis K + 350 (K 8007)

Bo B Gw Ow K L E

K3.2 **Neubau K 8007- Praßbergstraße**

potenziell erhebliche Beeinträchtigungen von Habitaten der streng geschützten Zaunleiche
 Inanspruchnahme von potenziellen Lebensstätten der Zaunleiche im bahnp parallelen Abschnitt der geplanten Praßbergstraße auf rd. 100 m Länge (vor Baubeginn Überprüfung der potenziellen Zaunleichen-Vorkommen erforderlich, da im Jahr 2022 zahlreiche juvenile Zaunleichen im ehemaligen WLZ-Areal nachgewiesen wurden).

Bo B Gw Ow K L E

K6.1 **Temporäre / bauzeitliche Lagerung von Aushub**

Bo Bauzeitlicher Eingriff in das Schutzgut „Boden“ und potenzielle Gefährdung des Schutzgutes „Grundwasser“
 - Vorübergehende (bauzeitliche) Beeinträchtigungen des Schutzgutes „Boden“ durch Versiegelung (Asphaltierung) von rd. 0,13 ha anthropogen vorbelasteten Schotterflächen im Bereich des neuen Zentralen Omnibus-Bahnhofs (ZOB)
 - Lagerung von z.T. belasteten Böden aus dem Aushub des Einschnittes der B 32 bis zur Beprobung und Weiterverwendung.

5. Eingriffsanalyse

5.1 Geplante Baumaßnahme

- B 32 neu, inkl. Nebenstrecken, Geh- und Radwege
- bauzeitliche Lagerfläche
- bestehende Versiegelung im Bereich der B 32
- Neuversiegelung im Bereich der B 32 neu
- Baumfällung
- Baum bereits gefällt
- Gehölzbewuchs Rodung
- Konfliktbereich

5.2 Betroffene Funktionen

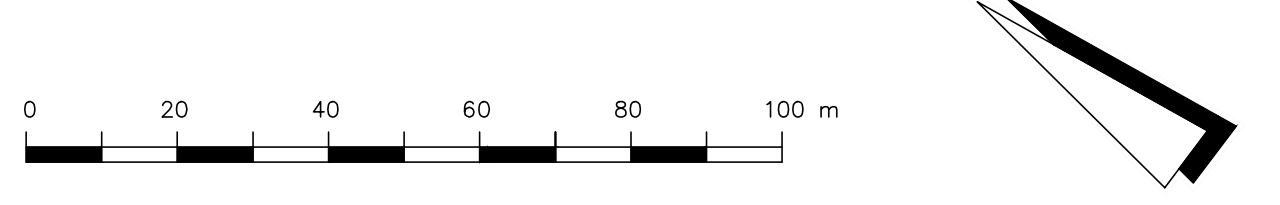
- Bo: Natürliche Bodenfunktion (biotische Standortfunktion, Regler- und Speicherfunktion, Filter- und Pufferfunktion des Bodens)
- B: Biotopfunktion / Biotopverbundfunktion / Habitatfunktion für wertgebende Tierarten
- Gw: Grundwasserschutzfunktion
- Ow: Regulations- und Retentionsfunktion im Landschaftswasserhaushalt
- K: Klimatische / lufthygienische Ausgleichsfunktion (bei Siedlungsbezug)
- L: Landschaftsbildfunktion
- E: Landschaftsbezogene Erholungsfunktion

5.3 Konfliktkennzeichnung

Bo B Gw Ow K L E

↑ Erhebliche Beeinträchtigung ↓ Keine erhebliche Beeinträchtigung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- befestigte Fahrbahn
- Trennstreifen
- Rückweg
- Gehweg
- Einschnittsböschung



EBERHARD LANDSCHAFTSARCHITEKTEN UMWELT, LANDSCHAFT, FREIRAUM. August-Borsig-Straße 13 78467 Konstanz eberhard-landschaftsarchitekten.de	Projekt Nr. 973-18_Wangen B32
bearbeitet	04.2023 IL
geprüft	04.2023 ME

pirker + pfeiffer ingenieure	Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen - Reutlingen Rottweil - Friedrichshafen Neu-Ulm - Markt Aldorf www.pirker-pfeiffer.de	Datum	Name
	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
freigegeben			

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 4 0 0 7	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
Endstation	8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	19.2
Straße: B 32	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Wangen im Allgäu	Bestands- und Konfliktplan	
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00	Maßstab:	1:1.000
PSP-Element: V.2430.B0032_A14		

B 32
Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen
 Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 24.05.2023 gez. Sigloch

LEGENDE:

1. Flächennutzung

- WA Wohngebiet
- MI Mischgebiet
- GE Gewerbegebiet
- SO Sondergebiet
- GBD Flächen für den Gemeinbedarf
- Bahnanlagen
- Verkehrsfläche
- Verkehrsgrünfläche

2. Vegetationsbewertung

2.1 Baumbewertung

- Gut (Erhaltungswert)
- Mittel (Erhaltungswert)
- Schlecht (Laubverlust, Stammschäden u. a.)

2.2 Gehölz, Mischwald

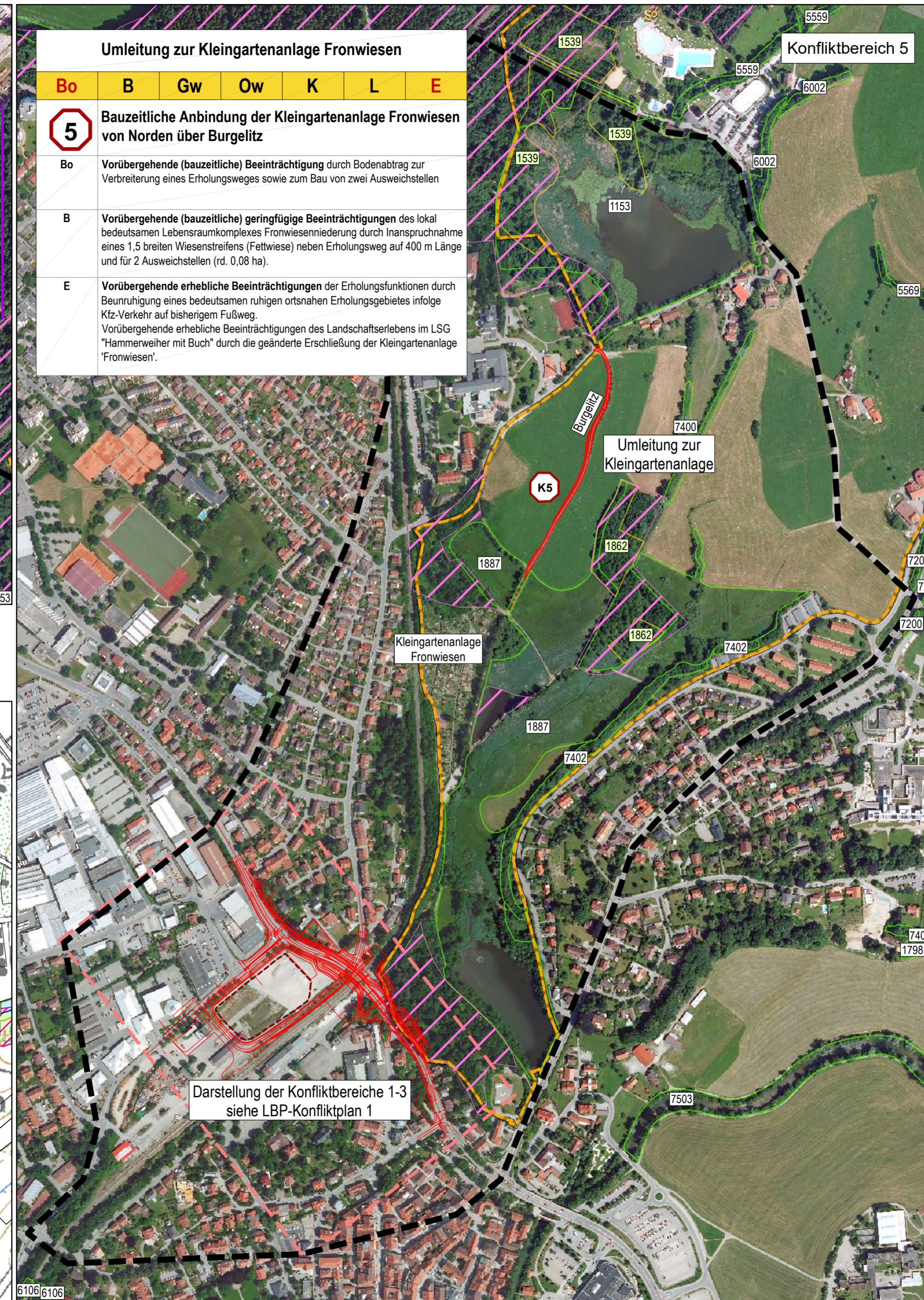
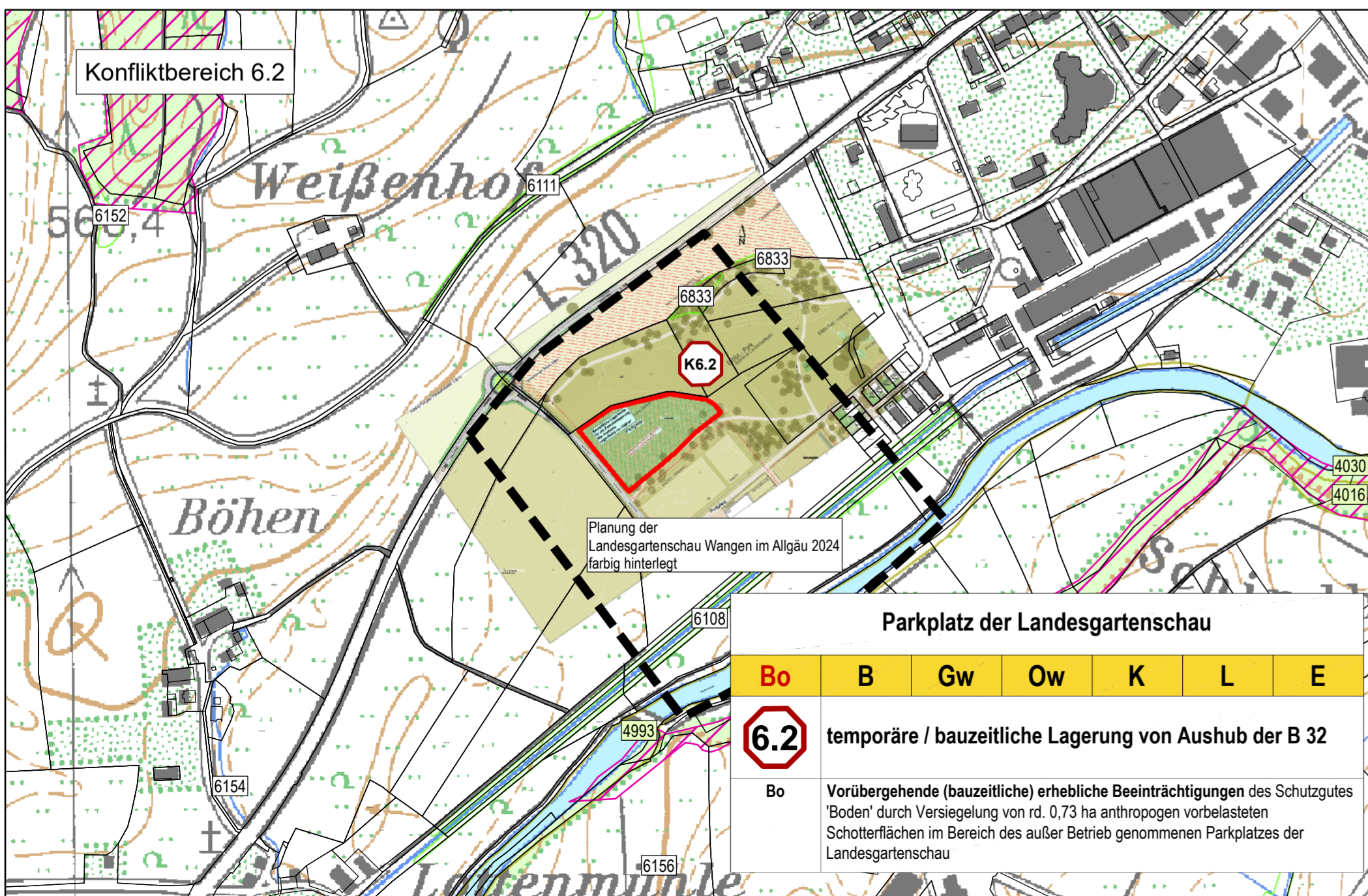
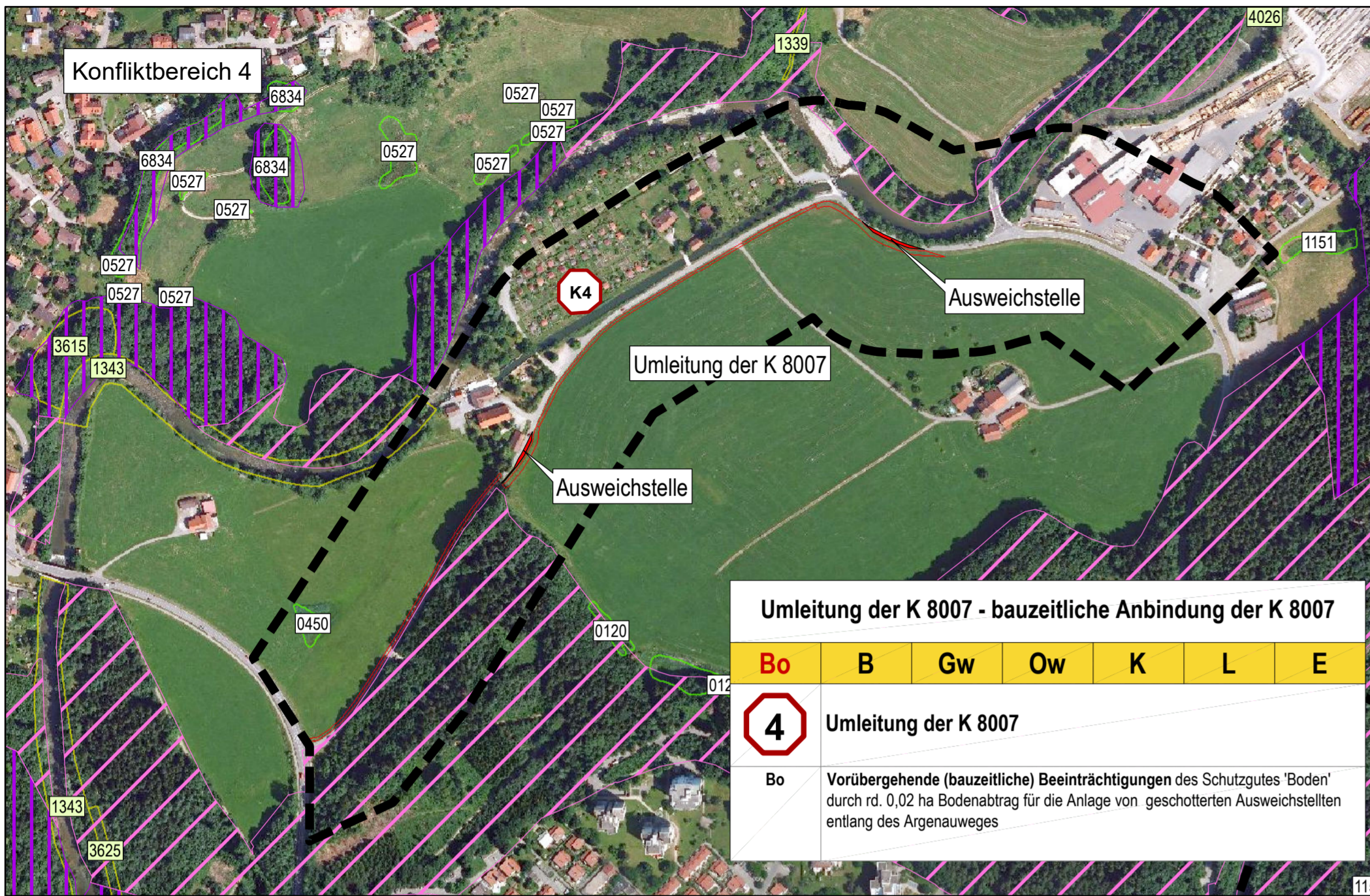
- Gut (Erhaltungswert)
- Mittel (Erhaltungswert)

3. Schutzgebiet

- Landschaftsschutzgebiet

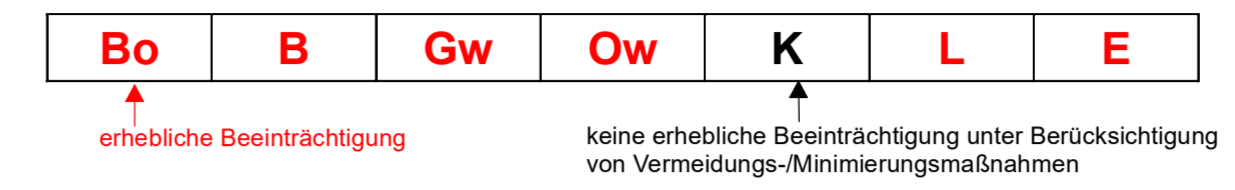
4. Sonstiges

- vorhandener Baumbestand außerhalb Baumaßnahme



Legende

Konfliktkennzeichnung



1 Konfliktbereich

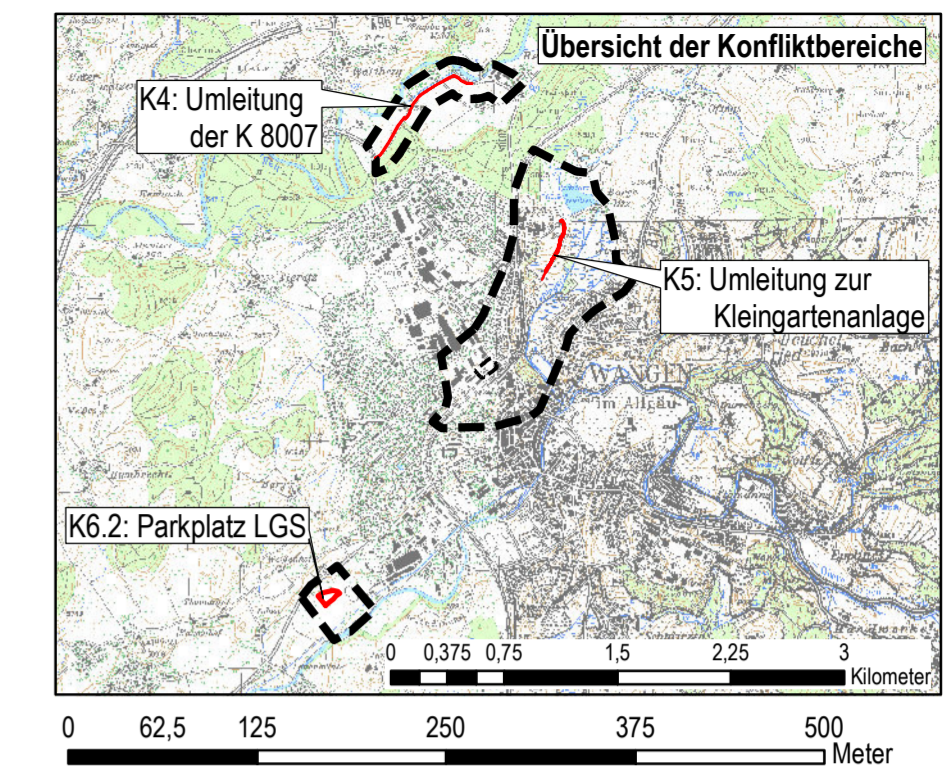
Technische Planung

geplante Baumaßnahme

Nachrichtlich

- Landschaftsschutzgebiet
- Waldbiotop gemäß § 30a LWaldG
- Offenlandbiotop mit LUBW-Nr. (§ 30 BNatSchG/§33 NatSchG)
- Erholungswald Stufe 1b gemäß Waldfunktionskartierung
- Erholungswald Stufe 2 gemäß Waldfunktionskartierung

Untersuchungsraum



EBERHARD LANDSCHAFTSARCHITEKTEN UMWELT, LANDSCHAFT, FREIRAUM. <small>August-Borsig-Straße 13 78467 Konstanz eberhard-landschaftsarchitekten.de</small>	Projekt Nr.	973-18_Wangen B32
	bearbeitet	15.12.21 Le
	geprüft	15.12.21 ME

pirker + pfeiffer ingenieure	Büro Münsingen <small>Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen + Reutlingen Rottweil + Friedrichshafen Neu-Ulm + Markt Altdorf www.pirker-pfeiffer.de</small>	Datum	Name
	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
	freigegeben		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg <small>Regierungspräsidium Tübingen</small>	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station						
Anfangsstation	8	2	2	4	0	0	7					2	2	4	0
Endstation	8	3	2	5	0	0	6					0	2	1	6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	19.2
Straße: B 32	Blatt-Nr.	2
Nächster Ort: Wangen im Allgäu	Bestands- und Konfliktplan	
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00	Maßstab:	1:5.000
PSP- Element: V.2430.B0032_A14		

B 32
Beseitigung des
Bahnüberganges in Wangen
 Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	Tübingen, den 24.05.2023	gez. Sigloch
---	--------------------------	--------------