

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundesstraße 32

v. NK 8224 007 n. NK 8325 006 Stat. 2+240 bis NK 8325 006 n. NK 8325 025 Stat. 0+216

## **B 32, Beseitigung des Bahnübergangs in Wangen**

PSP-Element: V.2430.B0032 .A14

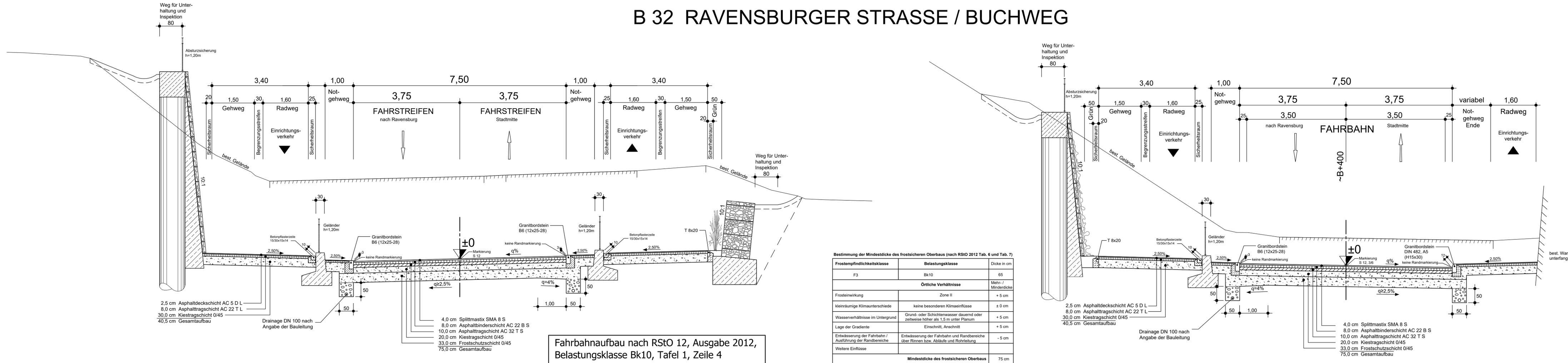
# **FESTSTELLUNGSENTWURF**

## **UNTERLAGE 14**

### **- Straßenquerschnitte -**

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen, den 24.05.2023      gez. Wöhrmann</p>	
<p>Geändert: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen, den 31.07.2024</p>	<p>Ersetzt Unterlage 14 vom 24.05.2023 Änderungen sind im Änderungsverzeichnis des Plankopfs in blauer Schrift beschrieben.</p>

# B 32 RAVENSBURGER STRASSE / BUCHWEG



**Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012, Belastungsklasse Bk10, Tafel 1, Zeile 4**

**pirker + pfeiffer ingenieure**  
 Büro Münsingen  
 Telefon +49 7381 9398-0  
 Münsingen + Reutlingen  
 Rottweil + Friedrichshafen  
 Neu-Ulm  
 www.pirker-pfeiffer.de

gezeichnet	28.06.2024	BERTSCH
geprüft	28.06.2024	SCHEUER
freigegeben		

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
 Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet		
------------	--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Entfall der Linksabbiegespur	31.07.2024	Scheuer

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
8 2 2 4	0 0 7	8 3 2 5	0 0 6
Endstation	8 3 2 5	0 0 6	0 2 1 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

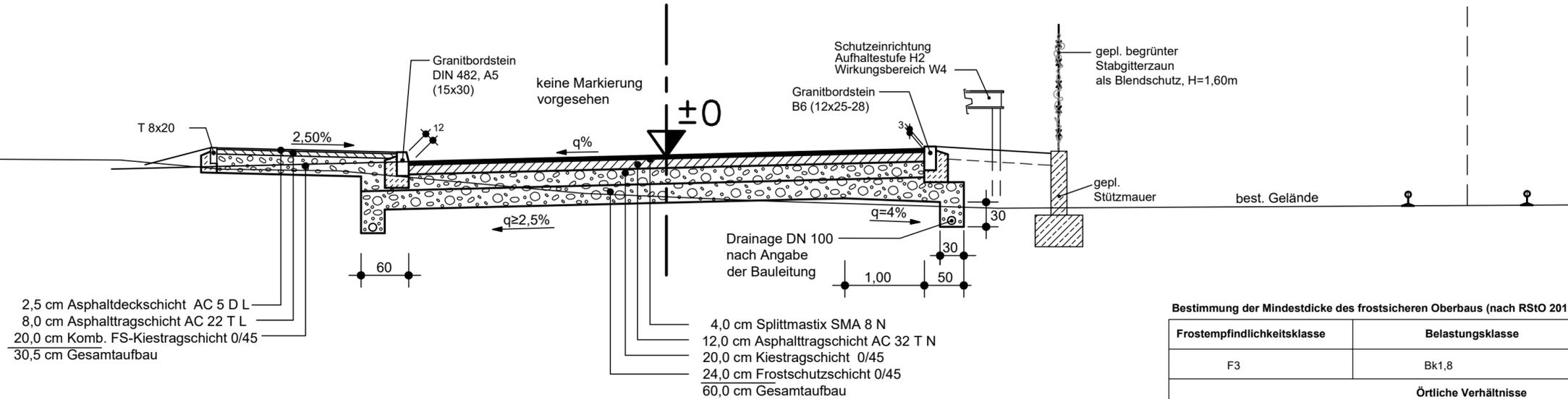
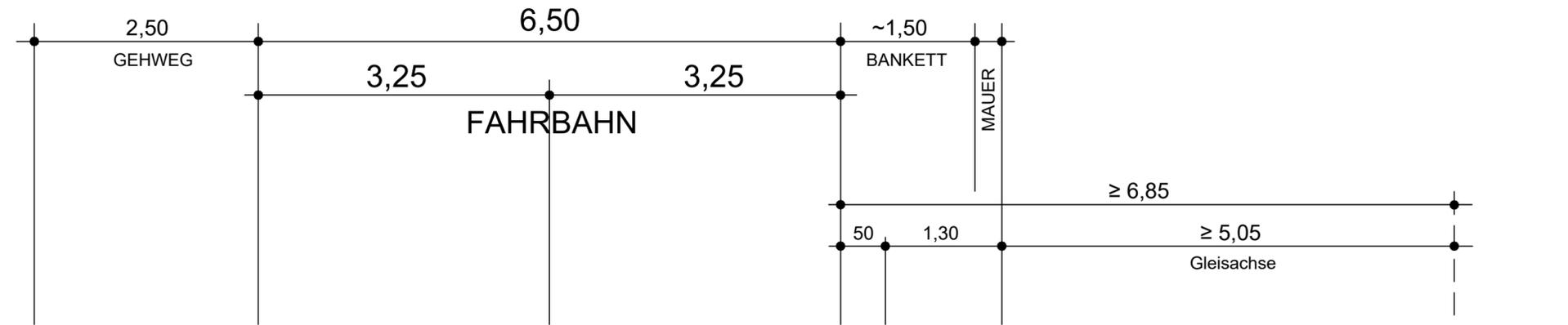
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14
Straße: B 32	Blatt-Nr. 1
Nächster Ort: Wangen im Allgäu	STRASSENQUERSCHNITT B 32
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00	Maßstab: 1:50
PSP-Element: V.2430.B0032.A14	

### B 32 Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen

Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	gez. Wöhrmann
Tübingen, den	
Geändert: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	<b>Ersetzt Unterlage 14 Blatt 1 vom 24.05.2023</b> Änderungen werden textlich in blau beschrieben
Tübingen, den 31.07.2024	

# K 8007 / PRASSBERGSTR.



2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L  
 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T L  
 20,0 cm Komb. FS-Kiestragschicht 0/45  
 30,5 cm Gesamtaufbau

4,0 cm Splittmastix SMA 8 N  
 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N  
 20,0 cm Kiestragschicht 0/45  
 24,0 cm Frostschutzschicht 0/45  
 60,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012,  
 Belastungsklasse Bk1,8, Tafel 1, Zeile 4

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (nach RStO 2012 Tab. 6 und Tab. 7)

Frostempfindlichkeitsklasse	Belastungsklasse	Dicke in cm
F3	Bk1,8	60
<b>Örtliche Verhältnisse</b>		Mehr- / Minderdicke
Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
Wasserhältnisse im Untergrund	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	± 0 cm
Lage der Gradiente	Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	± 0 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
Weitere Einflüsse		
<b>Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus</b>		60 cm

<p><b>Büro Münsingen</b>                  Telefon +49 7381 9398-0                  Münsingen + Reutlingen                  Rottweil + Friedrichshafen                  Neu-Ulm                  www.pirker-pfeiffer.de</p>	Datum	Name	
	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
	freigegeben		

<p><b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b>                  Regierungspräsidium Tübingen</p>	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	8 2 2 4   0 0 7	8 3 2 5   0 0 6	2   2 4 0
Endstation	8 3 2 5   0 0 6	8 3 2 5   0 2 5	0   2 1 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

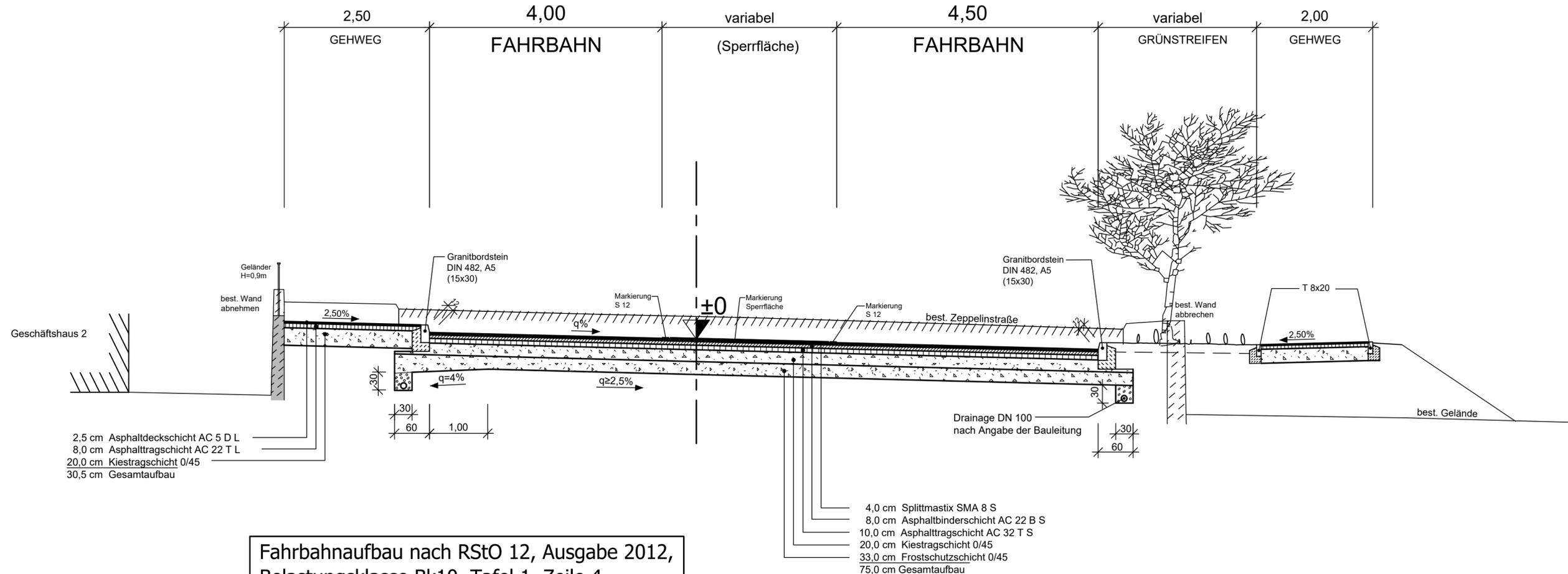
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	14
Straße: B 32		Blatt-Nr.	2
Nächster Ort: Wangen im Allgäu		STRASSENQUERSCHNITT K 8007 / Prassbergstraße	
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00		Maßstab: 1:50	
PSP- Element: V.2430.B0032 .A14			

**B 32**  
 Beseitigung des  
 Bahnüberganges in Wangen  
 Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann	
--	--

	PLANGR. 0,70x0,30m=0,21qm
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19 Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg	

# ZEPPELINSTRASSE



Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (nach RStO 2012 Tab. 6 und Tab. 7)

Frostempfindlichkeitsklasse	Belastungsklasse	Dicke in cm
F3	Bk10	65
Örtliche Verhältnisse		Mehr- / Minderdicke
Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
Wasserhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
Lage der Gradienten	Einschnitt, Anschnitt	+ 5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abflüsse und Rohrleitung	- 5 cm
Weitere Einflüsse		
<b>Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus</b>		<b>75 cm</b>

**pirker + pfeiffer ingenieure**  
 Büro Münsingen  
 Telefon +49 7381 9398-0  
 Münsingen + Reutlingen  
 Rottweil + Friedrichshafen  
 Neu-Ulm  
 www.pirker-pfeiffer.de

gezeichnet	28.06.2024	BERTSCH
geprüft	28.06.2024	SCHEUER
freigegeben		

**Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
 Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet		
------------	--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Entfall der Linksabbiegespur	31.07.2024	Scheuer

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	8 2 2 4 0 0 7	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
Endstation	8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

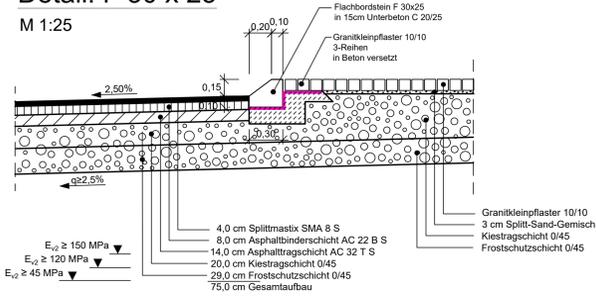
## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	14
Straße: B 32	Blatt-Nr.	3
Nächster Ort: Wangen im Allgäu	STRASSENQUERSCHNITT Zeppelinstraße	
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00	Maßstab: 1:50	
PSP- Element: V.2430.B0032 .A14		

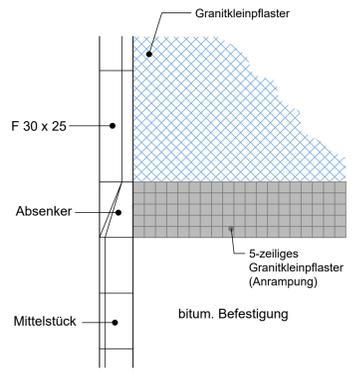
**B 32**  
 Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen  
 Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	Tübingen, den	gez. Wöhrmann
Geändert: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	Ersetzt Unterlage 14 Blatt 3 vom 24.05.2023 Änderungen werden textlich in blau beschrieben	
Tübingen, den 31.07.2024	PLANGR. 0,96x0,30m=0,29qm	

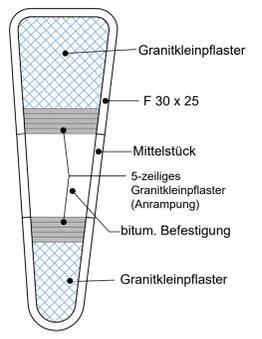
**Fahrbahnsteiler**  
Detail: F 30 x 25  
M 1:25



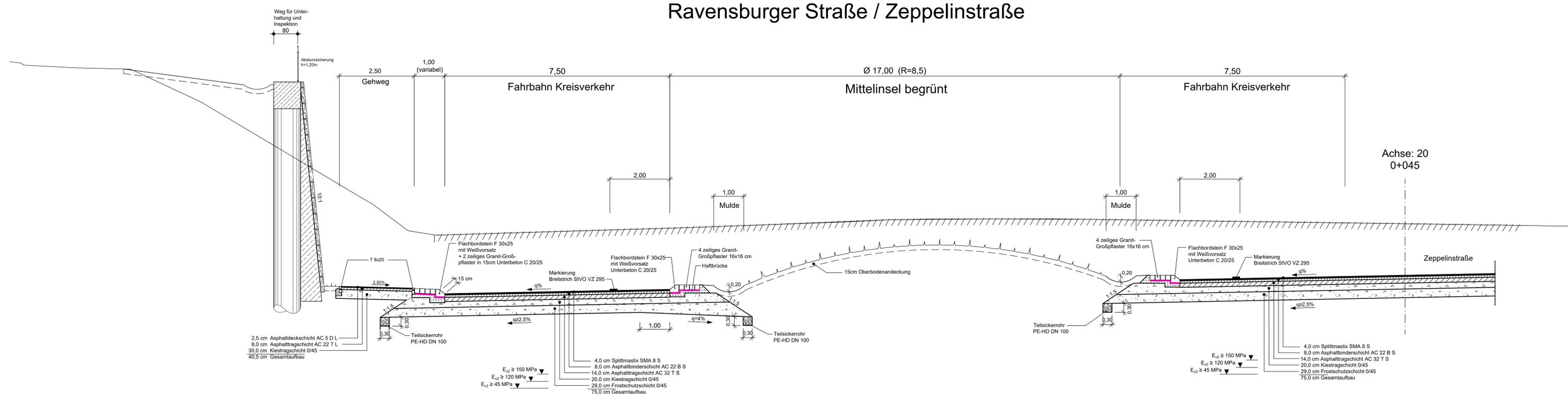
**Detail: F 30 x 25**  
M 1:25



**Draufsicht Fahrbahnsteiler:**  
unmaßstäblich



**B 32 KREISVERKEHRSPLATZ**  
Ravensburger Straße / Zeppelinstraße



Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Ausgabe 2012, Fassung 2024, Belastungsklasse Bk32, Tafel 1, Zeile 4

Kreisfahrbahn und Anschlussäste im Bereich der Fahrbahnsteiler!

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (nach RStO 2012 Tab. 6 und Tab. 7)

Frostempfindlichkeitsklasse	Belastungsklasse	Dicke in cm
F3	Bk32	65
Örtliche Verhältnisse		Mehr-/Minderdicke
Frostwirkung	Zone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaerflüsse	± 0 cm
Wasser-Verhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
Lage der Gradienten	Einschnitt, Ansdchnitt	+ 5 cm
Entwasserung der Fahrbahn / Ausfällung der Randbereiche	Entwasserung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abfälle und Rohrleitung	- 5 cm
Weitere Einflüsse		
Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm

pinker + pfeiffer ingenieure	Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen - Reutlingen Rotweil + Friedrichshafen Neu-Ulm www.pinker-pfeiffer.de	Datum	Name
		gezeichnet	28.06.2024 BERTSCH
		geprüft	28.06.2024 SCHEUER
		freigegeben	

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 4 0 0 17	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
Endstation	8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	14
Straße: B 32	Blatt-Nr.	4
Nächster Ort: Wangen im Allgäu	STRASSENQUERSCHNITT	KVP
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00	Maßstab:	1:50
PSP-Element: V.2430.B0032.A14		

**B 32**  
Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen  
Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	gez. Sommer
Tübingen, den 31.07.2024	