

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundesstraße 32

v. NK 8224 007 n. NK 8325 006 Stat. 2+240 bis NK 8325 006 n. NK 8325 025 Stat. 0+216

B 32, Beseitigung des Bahnübergangs in Wangen

PSP-Element: V.2430.B0032 .A14

FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 6

- Höhenpläne -

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

Geändert:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 31.07.2024

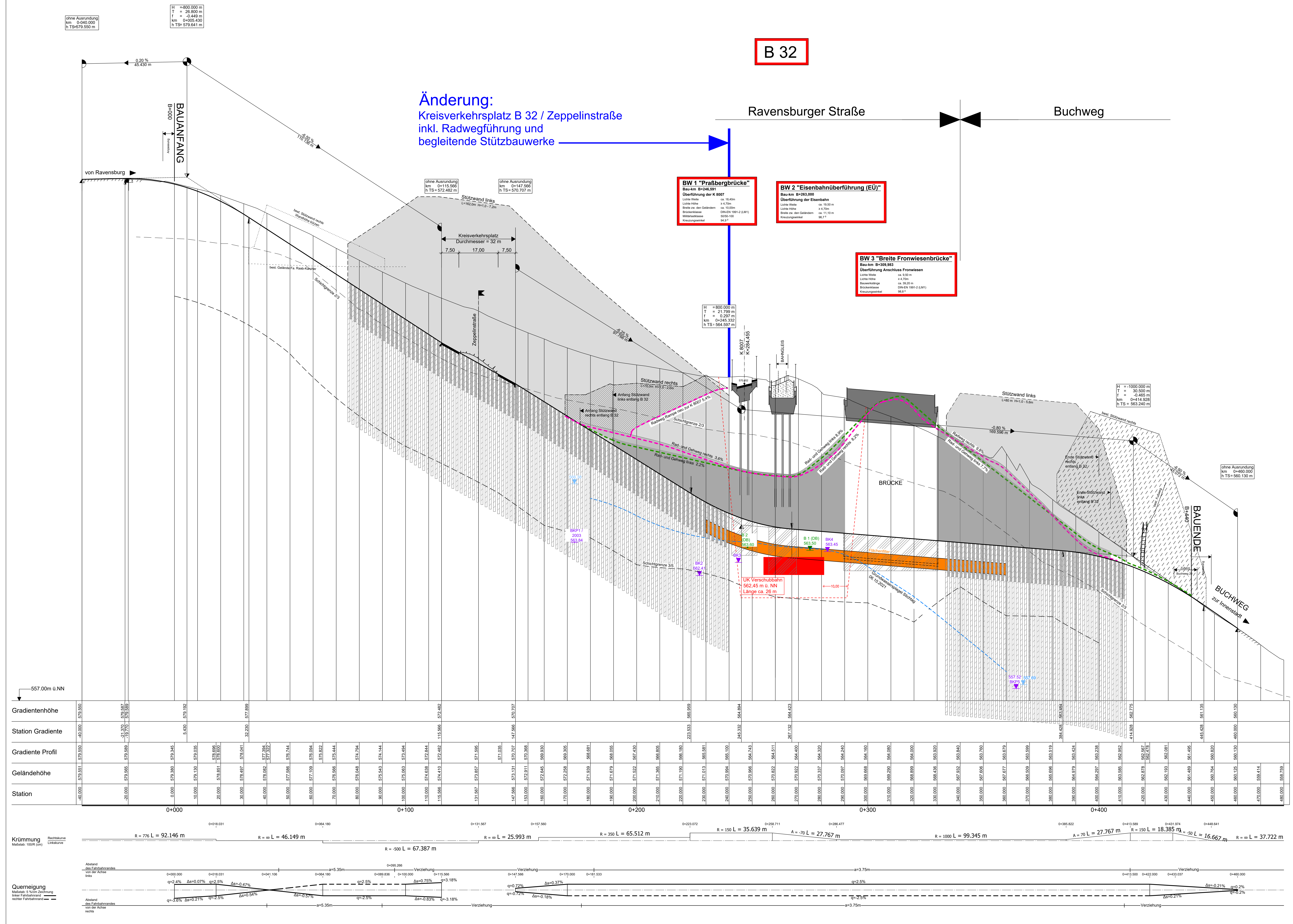
Ersetzt Unterlage 6 vom 24.05.2023
Änderungen sind textlich in blau gekennzeichnet.

B 32

Änderung:
Kreisverkehrsplatz B 32 / Zeppelinstraße
inkl. Radwegführung und
begleitende Stützbauwerke

Ravensburger Straße

Buchweg



ZEICHENERKLÄRUNG:

- best. Stützwand rechts entlang Gehweg
- best. Stützwand rechts
- gepl. Stützwand rechts
- gepl. Stützwand rechts entlang FBR B 32
- gepl. Stützwand links
- gepl. Stützwand links entlang FBR B 32
- Rad- und Gehweg rechts
- Rad- und Gehweg links
- Ruhewasserspiegel (Baugrundgutachten Straßenbauverwaltung 2003)
- Ruhewasserspiegel 2003 (Baugrundgutachten DB AG)
- Mittelstand (Wasserstandsmessungen Straßenbauverwaltung 2004-2020)
- Grundwasserspiegel Stichtag 06.10.2021
- Schichtgrenze 2/3
- Schichtgrenze 3/5
- Verschubbahn
- Flächenfilter
- Bohrpfahl
- Bauwerksgründung
- Baugrube

piker+pfleiffer ingenieure		Büro Münstingen Telefon +49 7581 9398-0 Münstingen - Reutlingen Rothweil - Friedrichshafen Neu-Ulm www.piker+pfleiffer.de		Datum	Name
		gezeichnet 28.06.2024 BERTSCH geprüft 28.06.2024 SCHEUER freigegeben			

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
		bearbeitet 31.07.2024 Scheuer	

Art der Änderung		Datum	Name
1	Kreisverkehrsplatz B32 / Zeppelinstraße inkl. Radwegführung und begleitende Stützbauwerke	31.07.2024	Scheuer

von Netznoten		nach Netznoten		Station
8 2 2 4	0 1 0 7	8 3 2 5	0 1 0 6	2 2 4 0
8 3 2 5	0 1 0 6	8 3 2 5	0 2 1 5	2 2 4 1

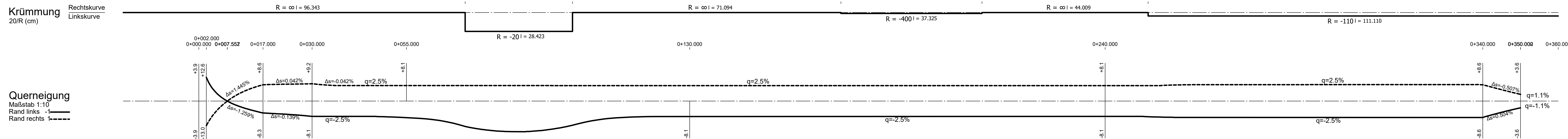
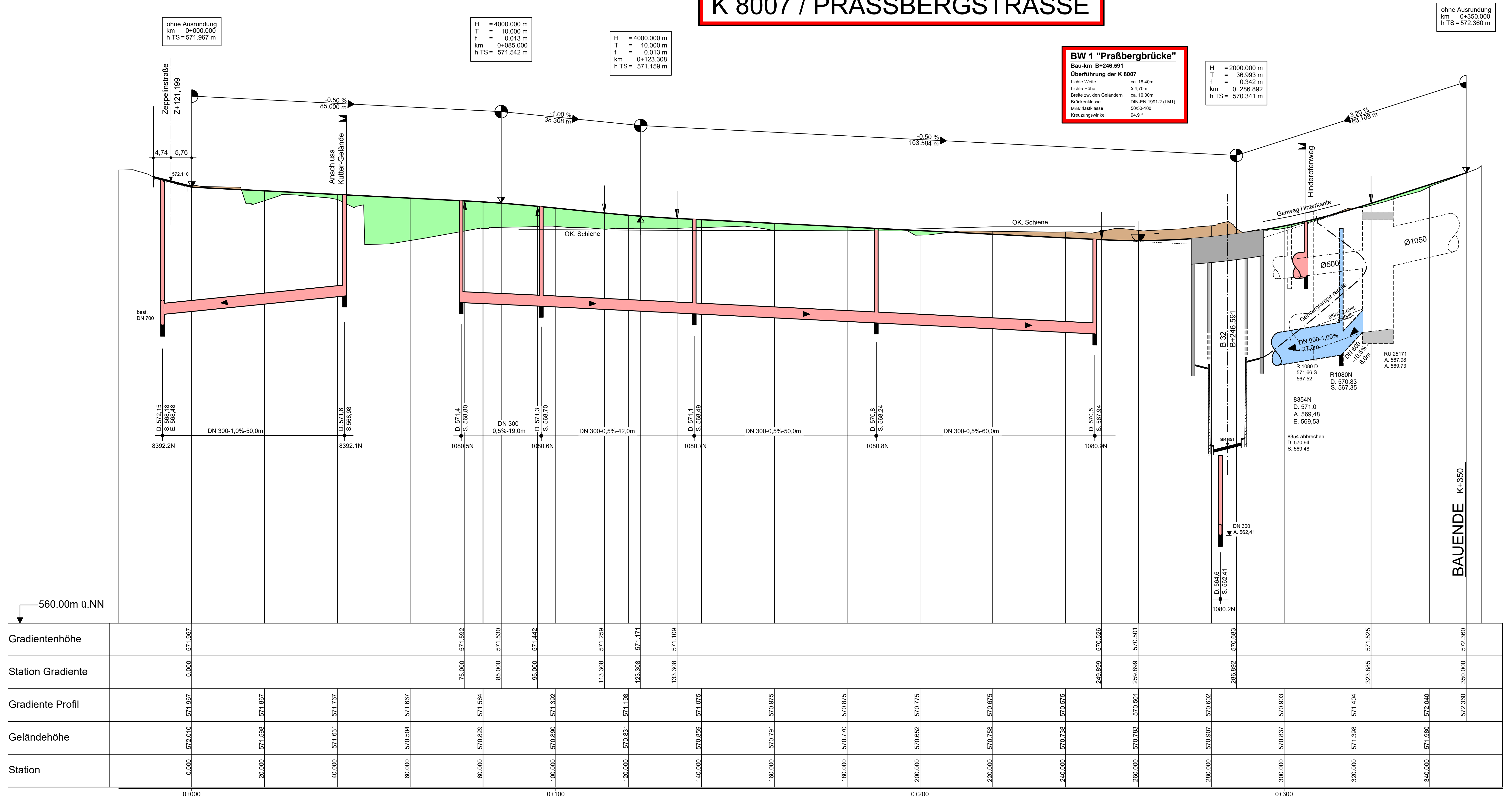
Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg B 32		Unterlage 6
Nächster Ort: Wangen im Allgäu		Blatt-Nr. 1
PROJUS-Nr.: 08 03 8010 00		Höhenplan B 32
PSP-Element: V 2430 B0032 A14		Maßstab: 1:500/50

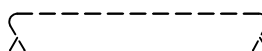
B 32 Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen	
Bau-km B+000 bis B+440	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Art 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Tübingen, den 31.07.2024	Ersetzt Unterlage 6 Blatt 1 vom 24.05.2023 Änderungen werden textlich in blau beschrieben

K 8007 / PRASSBERGSTRASSE



ZEICHENERKLÄRUNG:

	Damm
	Einschnitt
	Gehwegrampe rechts

	gepl. Mischwasserkanal
	best. Mischwasserkanal

pirker + pfeiffer ingenieure  Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen • Reutlingen Rottweil • Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de		Datum	Name
	gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH
	geprüft	29.01.2021	SCHEUER
	freigegeben		

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	8	2	2	4	0	0	7	8	3	2	5	0	0	6	2	2	4	0
Endstation	8	3	2	5	0	0	6	8	3	2	5	0	2	5	0	2	1	6

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße: B 32		Blatt-Nr.	2
Nächster Ort: Wangen im Allgäu		HÖHENPLAN Pfaßbergstraße / K 8007	
PROJIS-Nr.:	08 03 8010 00	Maßstab:	1:500/50
PSJ- Element:	V.2430.B0032. A14		

B 32 Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann	
--	--

ZEPPELINSTRASSE

H	=	800.000 m
T	=	18.600 m
f	=	0.216 m
km		0+225.548
h TS	=	573.324 m

ohne Ausrundung
km 0+261.778
h TS = 572.056 m

ohne Ausrundung
km 0+293.778
h TS= 571.264 m

ohne Ausrundung
km 0+060.000
h TS=571.400 m

ohne Ausrundung
km 0+160.000
h TS = 572.560 m

ohne Ausrundung
km 0+200.000
h TS= 573.030 m

Änderung:

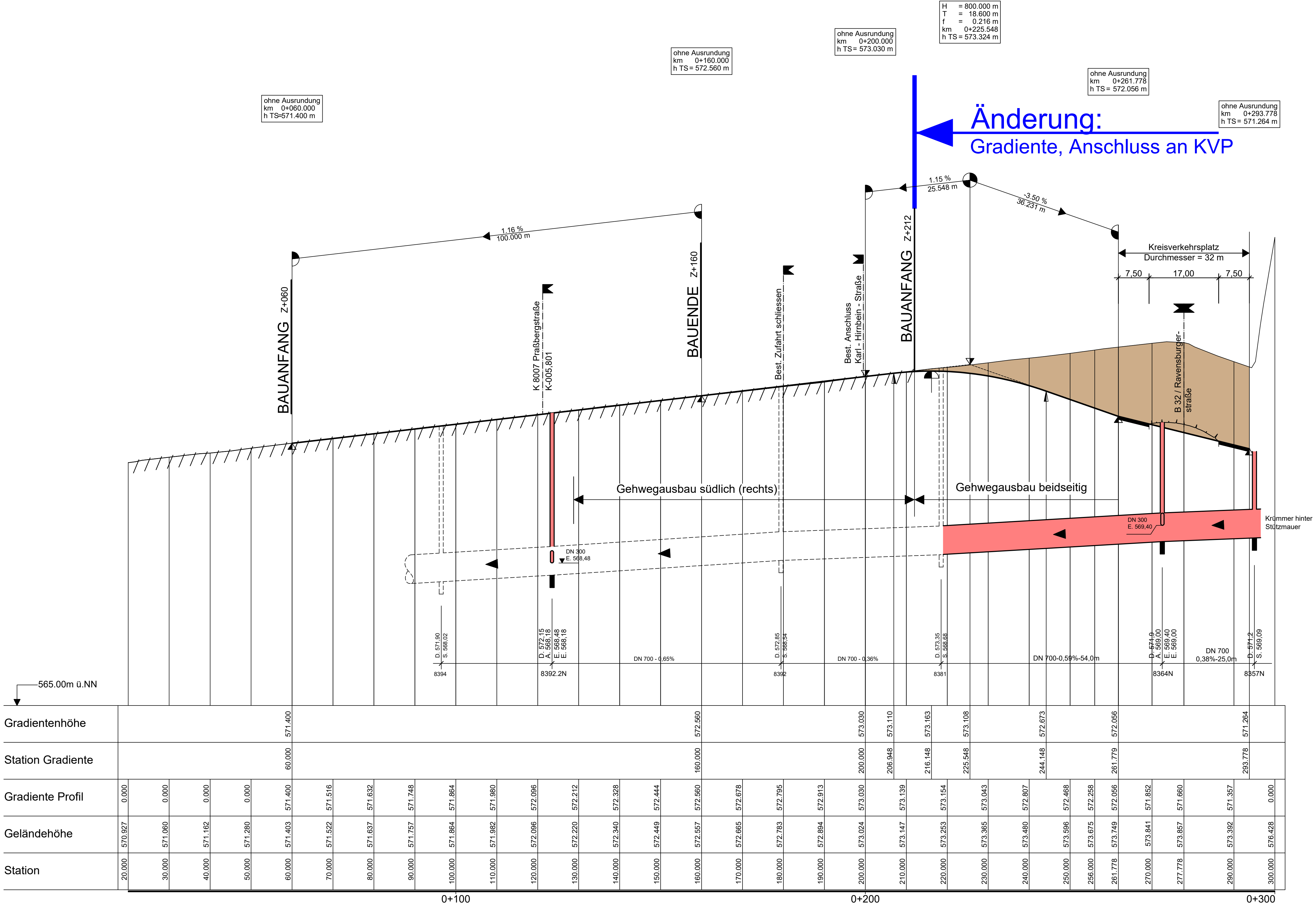
ZEICHENERKLÄRUNG:

Damm

Einschnitt

gepl. Mischwasserkana

best. Mischwasserkana



Krümmung	Rechtskurve
	Linkskurve

Querneigung

Maßstab: 5 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand —————
rechter Fahrbahnrand — — — — —

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
linke

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

pirker + pfeiffer ingenieure		Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen + Reutlingen Rottweil + Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de	Datum	Name
		gezeichnet	28.06.2024	BERTSCH
		geprüft	28.06.2024	SCHEUER
		freigegeben		

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Gradiente, Anschluss KVP	31.07.2024	Scheuer

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station							
Anfangsstation	8	2	2	4	0	0	7	8	3	2	5	0	0	6			2	2	4	0
Endstation	8	3	2	5	0	0	6	8	3	2	5	0	2	5			0	2	1	6

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage:	6
Straße: B 32		Blatt-Nr.	3
Nächster Ort: Wangen im Allgäu		HÖHENPLAN	
PROJIS-Nr.: 08 03 8010 00		Zeppelinstraße	
PSP- Element: V.2430.B0032 .A14		Maßstab: 1:500/50	

B 32
Beseitigung des
Bahnüberganges in Wangen
Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung

Tübingen, den

Geändert:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 31.07.2024

Ersetzt Unterlage 6 Blatt 3 vom 24.05.2023

Änderungen werden textlich in blau beschrieben

PLANGR. 0,96x0,60m=0,58qm

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

Anschluss Fronwiesen

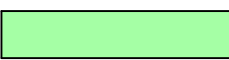
BW 3 "Breite Fronwiesenbrücke"

Bau-km B+309,983

Überführung Anschluss Fronwiesen

Lichte Weite ca. 9,50 m
Lichte Höhe $\geq 4,70$ m
Bauwerkslänge ca. 39,20 m
Brückenklasse DIN-EN 1991-2 (LM1)
Kreuzungswinkel 98,8°

ZEICHENERKLÄRUNG:



Damm



Einschnitt

H = -200.000 m
T = 6.000 m
f = -0.090 m
km 0+061.493
h TS = 570.492 m

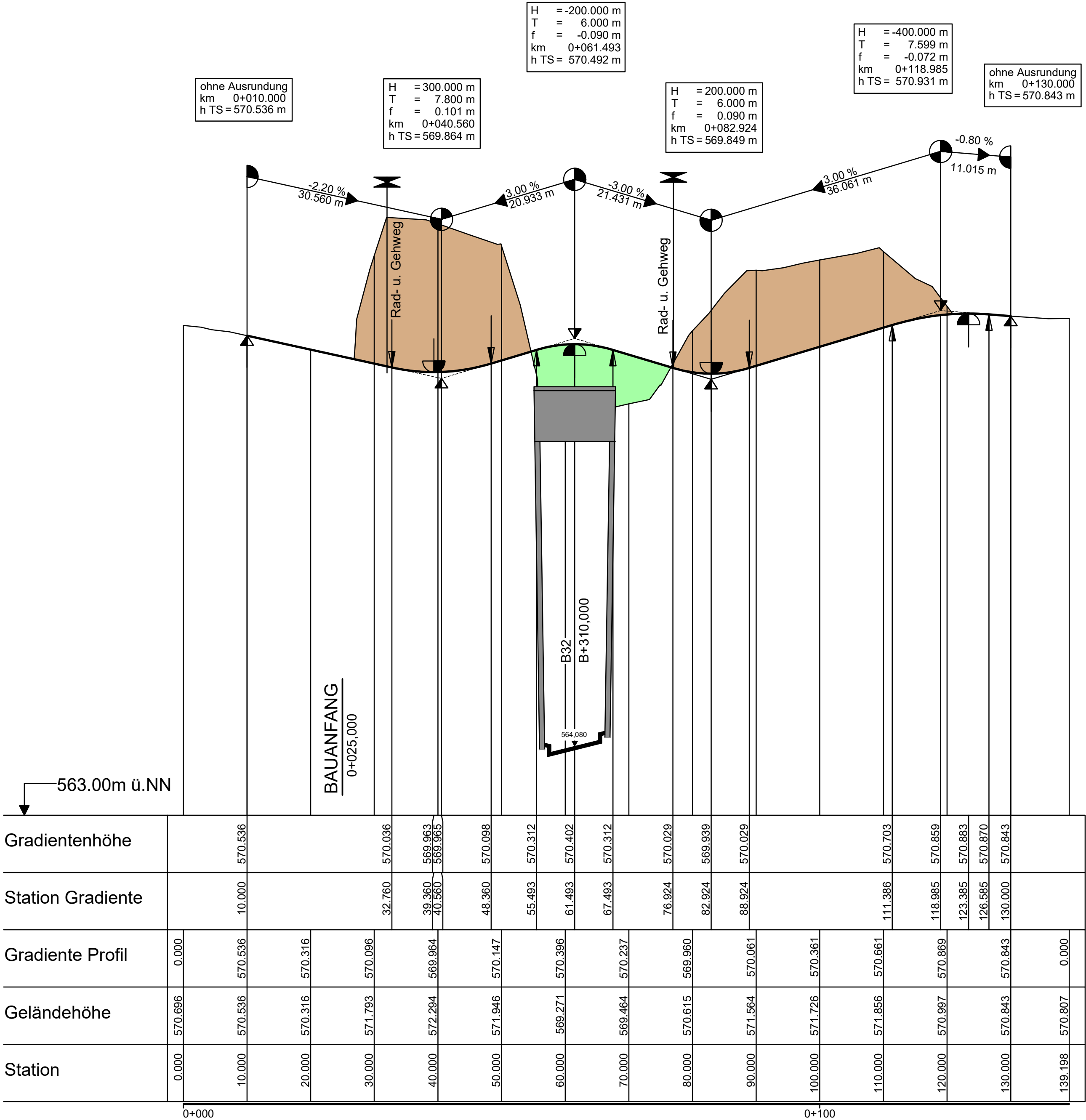
H = -400.000 m
T = 7.599 m
f = -0.072 m
km 0+118.985
h TS = 570.931 m

ohne Ausrundung
km 0+130.000
h TS = 570.843 m

H = 300.000 m
T = 7.800 m
f = 0.101 m
km 0+040.560
h TS = 569.864 m

H = 200.000 m
T = 6.000 m
f = 0.090 m
km 0+082.924
h TS = 569.849 m

ohne Ausrundung
km 0+010.000
h TS = 570.536 m



Gradientenhöhe	570.536			570.036	569.963	569.965	570.098	570.312	570.402	570.312	570.029	569.939	570.029		570.703	570.859	570.883	570.870	570.843	
Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

Station	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	139.198					
Gradienten	0.000	570.536	570.316	570.096	569.964	570.147	570.396	570.237	569.960	570.061	570.361	570.661	570.869	570.843	570.807					

pirker + pfeiffer ingenieure		Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen + Reutlingen Rottweil + Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de			Datum	Name
		gezeichnet	29.01.2021	BERTSCH		
		geprüft	29.01.2021	SCHEUER		
		freigegeben				

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

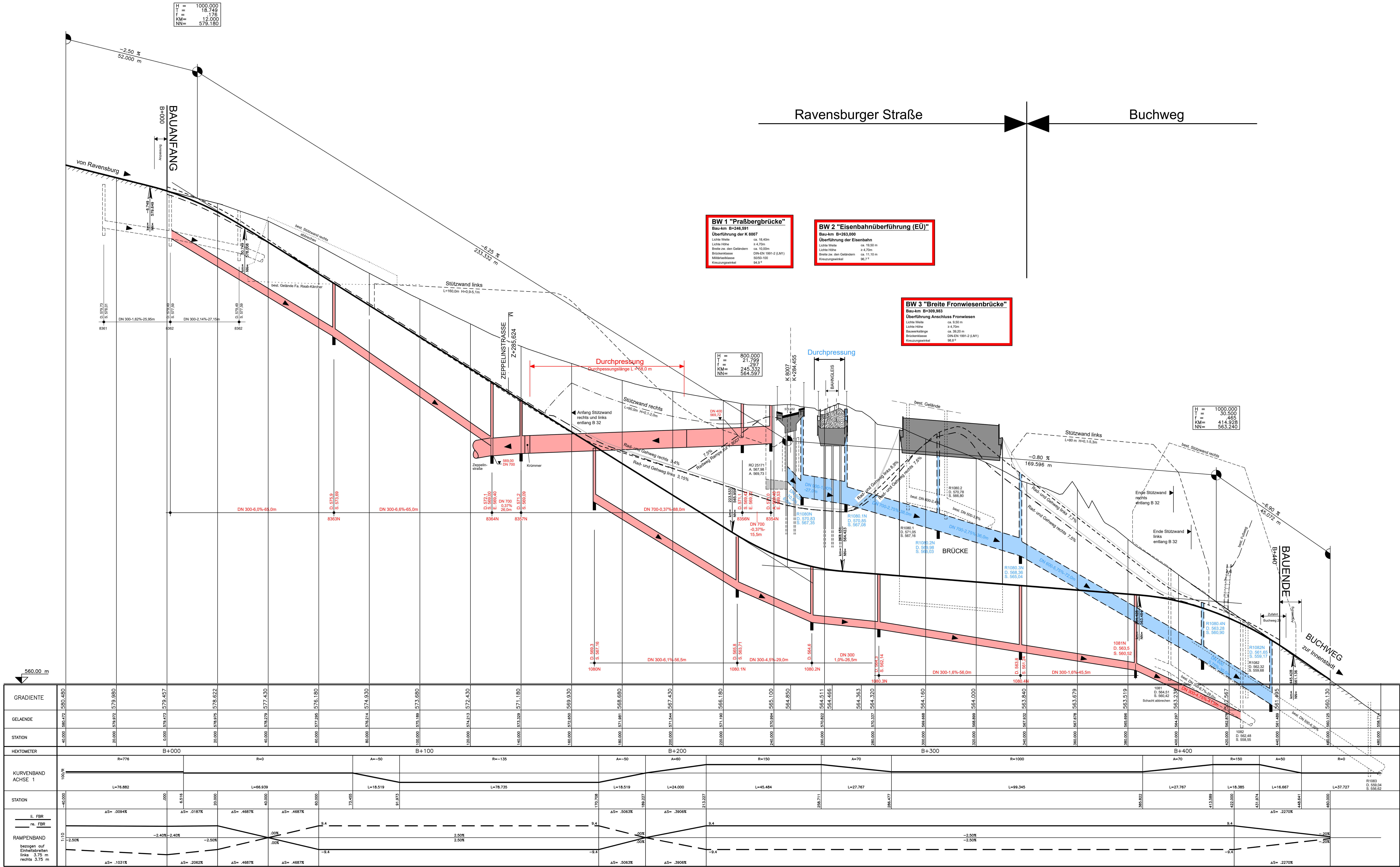
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
8 2 2 4 0 0 7	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage 6
Straße:	B 32	Blatt-Nr. 4
Nächster Ort:	Wangen im Allgäu	
PROJIS-Nr.:	08 03 8010 00	HÖHENPLAN
PSP- Element:	V.2430.B0032 .A14	Fronwiesen
		Maßstab: 1:500/50

B 32 Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen Bau-km B+000 bis B+440	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung	
Tübingen, den 24.05.2023	gez. Wöhrmann
PLANGR. 0,58x0,60m=0,35qm	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19 Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg F:_projekt\10.600\10.608\Genehmigungsplanung\6-Höhenplan\B32_U_06-4_HP_Fronwiesen_2023-04-04_PP.dwg 04.04.2023 14:16:20 gudrun.bertsch	



ZEICHENERKLÄRUNG:

- gepl. Mischwasserkanal
- gepl. Regenwasserkanal
- best. Mischwasserkanal
- best. Regenwasserkanal

pirker + pfeiffer ingenieure

Büro Münsingen
Tel. +49 (0) 7381 9398-0
Münsingen - Reutlingen
Rottweil - Friedrichshafen
Neu-Ulm
www.pirker-pfeiffer.de

Datum: 29.01.2021
Name: BERTSCH

gezeichnet: 29.01.2021
geprüft: 29.01.2021
freigegeben: SCHEUER

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Datum: 29.01.2021
Name: SCHEUER

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
8 2 2 4 0 0 7	8 3 2 5 0 0 6	2 2 4 0
8 3 2 5 0 0 6	8 3 2 5 0 2 5	0 2 1 6

Lage-system: GK ☒ UTM ☐ Stand-Kataster: 07 / 2016

Höhen-system: NN ☐ NHN ☐ Bestandsvermessung: 2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 32
Nächster Ort: Wangen im Allgäu

Unterlage: 6
Blatt-Nr.: 5

PROJ.-Nr.: 08 03 8010 00
PSP-Element: V.2430.B0032.A14

HÖHENPLAN
B 32 - Kanaltassenumlegung
Maßstab: 1:500/50

B 32
Beseitigung des
Bahnüberganges in Wangen
Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung
Tübingen, den 24.05.2023
gez. Wöhrmann

PLANNR. 1.340.841+1.139+1

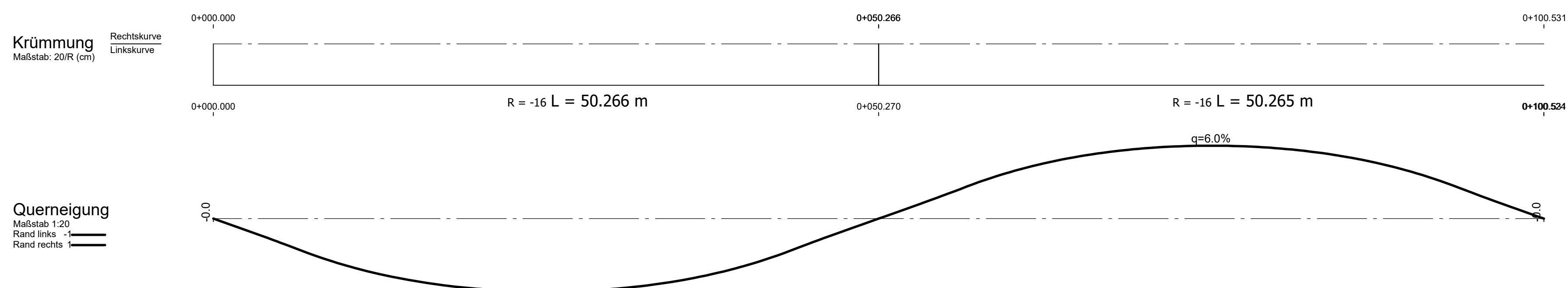
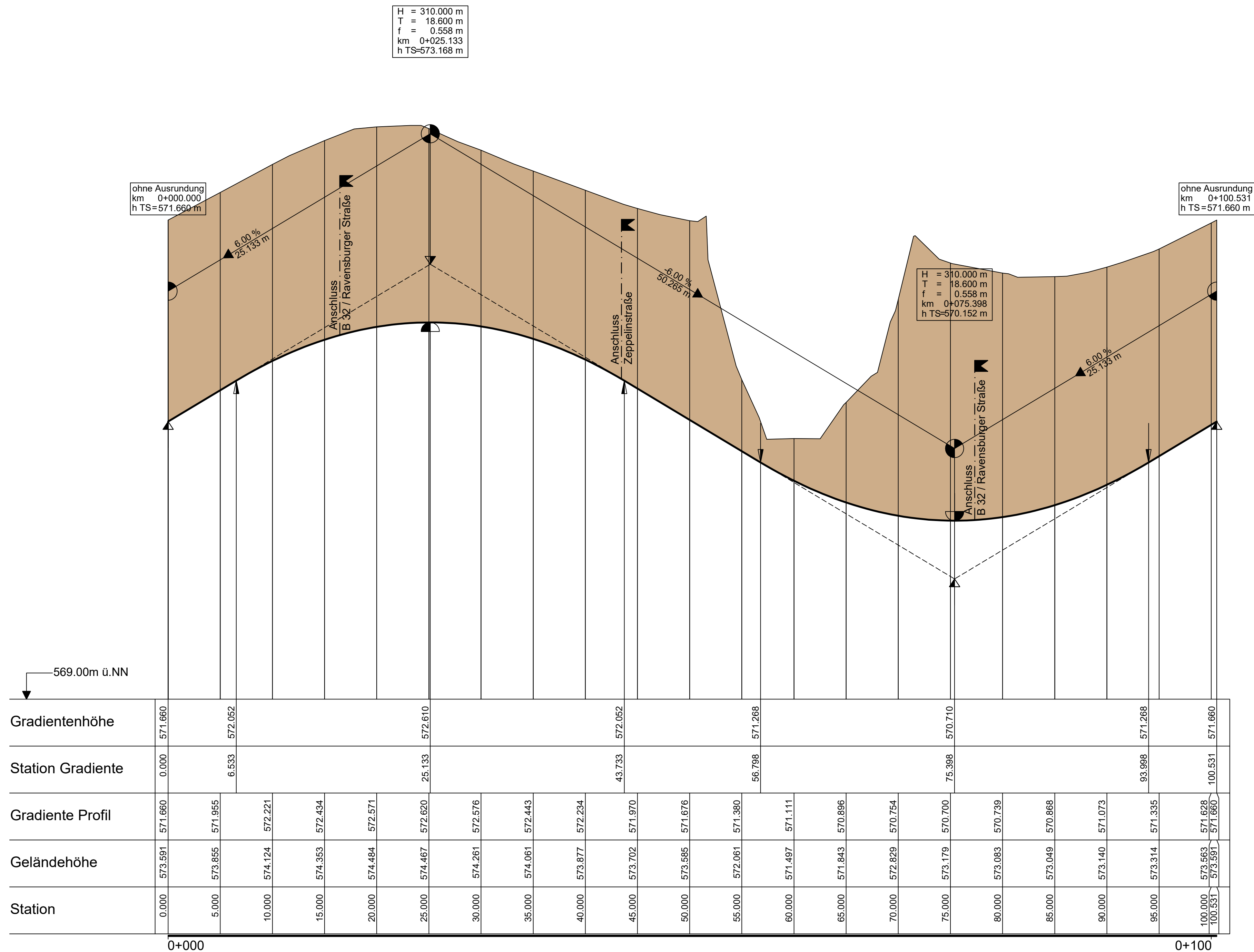
Gezeichnet: P. Lindemann für Coordination und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.gd.bw.de, Nr. 2015-5-110
Gezeichnet: Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Wasserwirtschaft Baden-Württemberg
P.L. projekt 03.03.2015 08:08 Genehmigungsplanung-Höhenplan B32_V.05-5_HF_B32-Kanaltassenumlegung_2023-04-04_PSP.dwg
04.05.2023 14:28:30 - 80200-bernd

Kreisverkehrsplatz

Zeichenerklärung:

	Damm
	Einschnitt

- Damm
- Einschnitt



pirker + pfeiffer ingenieure  Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen • Reutlingen Rottweil • Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirker-pfeiffer.de		Datum	Name
	gezeichnet	28.06.2024	BERTSCH
	geprüft	28.06.2024	SCHEUER
	freigegeben		

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station								
Anfangsstation	8	2	2	4	0	0	7		8	3	2	5	0	0	6					2	2	4	0
Endstation	8	3	2	5	0	0	6		8	3	2	5	0	2	5					0	2	1	6

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	07 / 2016
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	6
Straße:	B 32	Blatt-Nr.	6
Nächster Ort:	Wangen im Allgäu	HÖHENPLAN Kreisverkehrsplatz	
PROJIS-Nr.:	08 03 8010 00	Maßstab:	1:250/25
PSP- Element:	V.2430.B0032 .A14		

B 32
Beseitigung des
Bahnüberganges in Wangen
Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Tübingen, den 31.07.2024 gez. Sommer	
--	--

PLANGR. 0,77x0,60m=0,46qm

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
F:\projekt10.600\10.608\Genehmigungsplanung-2_Auslegung\6-Höhenplan\B32_U_06-6_HP_Kreisverkehrsplatz_2024-07-30_PP.dwg
30.07.2024 11:17:10 gudrun.bertsch