

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundesstraße 32

v. NK 8224 007 n. NK 8325 006 Stat. 2+240 bis NK 8325 006 n. NK 8325 025 Stat. 0+216

## **B 32, Beseitigung des Bahnübergangs in Wangen**

PSP-Element: V.2430.B0032 .A14

# **FESTSTELLUNGSENTWURF**

## **UNTERLAGE 9.4**

### **- Tab. Gegenüberstellung von Eingriff und Compensation -**

|                                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Aufgestellt:<br/>Tübingen, den 24.05.2023</p> <p>Regierungspräsidium Tübingen<br/>Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen<br/>Ref. 44 Planung<br/>gez. Sigloch</p> |                                                                                                 |
| <p>Geändert:<br/>Tübingen, den 31.07.2024</p> <p>Regierungspräsidium Tübingen<br/>Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen<br/>Ref. 44 Planung</p>                     | <p>Ersetzt Unterlage 9.4 vom 24.05.2023<br/>Die Änderungen sind <b>in blau</b> dargestellt.</p> |

**Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation  
für die Beseitigung des Bahnüberganges an der B 32 in Wangen  
- Feststellungsentwurf -**

~~Mai 2023~~  
Juli 2024

**Auftraggeber :**           **Regierungspräsidium Tübingen**  
                                  **Abt. 4 – Mobilität, Verkehr, Straßen**  
                                  **Ref. 44 - Planung**  
                                  Konrad-Adenauer-Straße 20, 72072 Tübingen

**Auftragnehmer:**        **EBERHARD LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**  
                                  UMWELT. LANDSCHAFT. FREIRAUM.

August-Borsig-Straße 13 | 78467 Konstanz | eberhard-landschaftsarchitekten.de

## **Gegenüberstellung von Beeinträchtigungen und Vorkehrungen zur Vermeidung und Minderung sowie Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen**

- **Tabellarische Gegenüberstellung**

In den nachfolgenden Übersichten werden die durch die geplante Straßenbaumaßnahme verursachten erheblichen Beeinträchtigungen der Schutzgüter (Funktions- und Wertelemente des Naturhaushaltes und des Landschaftsbildes von allgemeiner und besonderer Bedeutung) den vorgesehenen Maßnahmen zur Vermeidung, Minimierung und zum Ausgleich von Eingriffen im Sinne einer abschließenden Gesamtbetrachtung gegenübergestellt.

- **Fazit der Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation**

Am Ende der Tabelle wird das Ergebnis der Eingriffs- / Ausgleichsbilanzierung abschließend schutzgutbezogen zusammengefasst.

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen: Innerörtlicher Bereich<br>B 32 westl. Bahnübergang |                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |                                                              |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dimension,<br>Umfang                                                         | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                       | Dimension,<br>Umfang                                         |
| <b>Konfliktbereich 1: B+000 bis ca. Bau-km B+260</b><br><b>Bauanfang bis Bahnübergang</b><br><b>Tieferlegung der B 32 in der OD Wangen (Achse B)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                              |
| <b>Bo: natürliche Bodenfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                              |
| Dauerhafter <b>Verlust aller Bodenfunktionen</b> im Bereich der zusätzlich <b>versiegelten Flächen</b> (Fahrbahnen, Randstreifen, asphaltierte Wege) sowie im Bereich neu angelegter, <b>hoch verdichteter</b> und belasteter <b>Nebenflächen</b> (Bankette)<br><br>Betroffen werden vorwiegend innerstädtische anthropogen veränderte Böden im Bereich versiegelter Straßenfläche, im Bereich bestehender Gewerbe- und Verkehrsgrünflächen sowie Bahnschotterflächen | rd. 1,72 ha<br>Gesamtversiegelung,<br>davon 0,31 zusätzliche Neuversiegelung | <b>Vermeidungsmaßnahme</b><br>Mitbenutzung von bestehenden versiegelten Flächen<br><br><b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br><b>Maßnahmenziel</b><br>Wiederherstellung der Bodenfunktionen<br><br><b>3.2.A, 5 A, 7.2 A:</b> Rückbau und Entsiegelung nicht mehr benötigter Straßen- und Wegflächen sowie Rekultivierung und Begrünung |                                                                                       | Rd. 1,42 ha<br><br><br><br><br>Rd. 0,11 ha ges. Entsiegelung |
| <b>B: Biotopfunktion / Biotopverbundfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                              |
| nicht betroffen, da innerörtliche Straßenböschung u. Nebenflächen an der bestehenden B 32 westlich des Bahnübergangs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                              |
| <b>B: Habitatfunktion für wertgebende Arten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                              |
| Nicht betroffen, innerstädtische Straßenrandfläche ohne besondere Biotopfunktion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |                                                              |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen: Innerörtlicher Bereich<br>B 32 westl. Bahnübergang |                      |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dimension,<br>Umfang                                               | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       | Dimension,<br>Umfang |
| <b>Gw: Grundwasservorkommen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                      |
| Betroffen durch bauzeitliche Freilegung im Bereich der Tieferlegung der B 32 auf rd. 120 m Länge mit der Notwendigkeit einer dauerhaften bauzeitlichen Absenkung im Bereich der Bahnunterquerung (Flächenfilter mit ca. 1.200 – 1.500 m²)                                                                                                                                           |                                                                    | <b>Vermeidungsmaßnahmen</b><br><b>3.3 V</b> Einhaltung bautechnischer Schutzvorkehrungen und -maßnahmen gemäß Fachgutachten (BERGHOF 2021): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einbau eines Flächenfilters zur dauerhaften Absenkung des Grundwasserspiegels im Bereich der B 32-Tieferlegung,</li> <li>- Einsatz von Absetzbecken für Bauwasser mit Kiesfilter,</li> <li>- Ableitung von evtl. belastetem Grundwasser in den Kanal</li> </ul> |                                                                                       | 1.200 – 1.500 m²     |
| <b>Ow: Regulationsfunktion im Landschaftshaushalt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                      |
| Kein Oberflächengewässer betroffen,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                      |
| <b>L: Landschaftsbildfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                      |
| <b>Erhebliche Beeinträchtigungen des Stadtbildes</b><br>durch die Beseitigung von straßenbegleitenden stadtbildprägenden Bäumen und Gehölzbeständen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 Bäume an der B 32 (4 Spitahorn, 1 Kiefer, 1 neu gepflanzte Winterlinde),</li> <li>- 180 m langer Gehölzbestand auf der nördlichen Seite der B 32 (westlich Bahnübergang)</li> </ul> | 6 Bäume<br>(5 ältere Bäume, 1 Jungbaum),<br>180 m Gehölzbestand    | <b>Maßnahmenziel</b><br>Möglichst weitgehender Erhalt stadtbildprägender Bäume<br><br><b>Vermeidungsmaßnahmen</b><br><b>1.1 V</b> - Erhalt der gekennzeichneten stadtbildprägenden Bäume an der Böschungsoberkante gegenüber der Einmündung Zeppe-<br>linstraße auf Privatgrund in Abstimmung mit den Eigentümern,                                                                                                                                   |                                                                                       | --                   |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme **Zusatzindex:** **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen: Innerörtlicher Bereich<br>B 32 westl. Bahnübergang |                                                                       |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dimension,<br>Umfang                                               | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       | Dimension,<br>Umfang                                                  |
| <b>Erhebliche Auswirkungen auf die gestalterische Situation und das Stadtbild</b><br>durch Anlage von beidseitigen Stützwänden (max. Länge 162 m, max. Höhe 7,2 m) in gestaffelter Ausführung (untere Wand entlang der B 32, obere Wand entlang Gehweg) und technischen Bauwerken (2 querende Brücken: Praßbergstraße und Bahnbrücke).<br><br><b>Gefährdung vorhandener stadtbildprägender Bäume</b> durch den Baubetrieb |                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einsatz eines Wurzelvorhanges im Wurzelbereich der betroffenen Bäume und Begleitung durch einen Baumsachverständigen;</li> <li>- Baumschutz während der Bauzeit gemäß RAS-LP 4 und DIN 18920 (stabile Absperrung mit Bauzaun),</li> </ul> <b>3.1 V</b> - Erhalt der gekennzeichneten stadtbildprägenden Bäume (Nr. 17, 44+45) im Randbereich der Baumaßnahme;<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Baumschutz während der Bauzeit gemäß RAS-LP 4 und DIN 18920 (stabile Absperrung mit Bauzaun),</li> </ul> <b>Maßnahmenziel B 32</b><br>Wiederherstellung der beseitigten Eingrünung als stadtbildbildprägende Raumstruktur im Bereich der Straßennebenflächen<br><br><b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br><b>1.2 A</b> Aufbau einer geschlossenen Gehölzpflanzung auf der Straßenböschung mit hohem Strauchanteil<br><br><b>2 A</b> - Baumpflanzung entlang der B 32 zur Eingrünung der Straße, zur Verbesserung des Stadtklimas und zur besseren Gestaltung des Straßenraumes,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Begrünung der Stützwand oberhalb des Geh-/Radweges mit Kletterpflanzen</li> </ul> <b>3.2 A</b> Baum- und Strauchpflanzung zur stärkeren Eingrünung der Querungsbauwerke und zur Verbesserung des Stadtklimas (Baumart Spitzahorn), |                                                                                       | 180 m Gehölzbestand<br><br>15 Bäume<br><br>Ca. 80 lfm<br><br>10 Bäume |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                    |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440 | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen: Innerörtlicher Bereich<br>B 32 westl. Bahnübergang |                                            |
| maßgebliche Konflikte                                                                              | Dimension,<br>Umfang                                               | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       | Dimension,<br>Umfang                       |
|                                                                                                    |                                                                    | <b>9 A/G</b> Ansprechende architektonische Gestaltung des Einschnittsbereiches der Bahnunterführung durch <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einsatz von Gabionen mit Befüllung aus anstehendem Gestein und zurückhaltender Begrünung aus Kletterpflanzen im oberen Stützwandbereich oberhalb des Geh- und Radweges,</li> <li>- Einsatz von strukturiertem Sichtbeton in rauer Schalung unterhalb des Mauerkopfes mit ca. 5-10 cm auskragendem, ca. 40 cm hohem Mauerkopf in glatter Betonschalung im unteren Stützwandbereich zwischen der B 32 - Fahrbahn und dem Geh- und Radweg</li> </ul> |                                                                                       | Gesamte Bau-<br>strecke mit<br>Stützmauern |
| <b>E: Landschaftsbezogene Erholung</b>                                                             |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |                                            |
| Nicht betroffen                                                                                    |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       | --                                         |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten





| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                      |  | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg<br>Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Bezugsraum</b><br>Stadtpark Buch,<br>B 32 östlich Bahnübergang         |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                   |  | Dimension, Umfang                                                                                                                                                | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dimension, Umfang                                                         |
| Brutplätzen v.a. für höhlenbrütende Vogelarten (Feldsperling, Grauschnäpper, Trauerschnäpper) auf rd. 120 m Länge,<br>- Inanspruchnahme von Waldrandbereich mit Funktion als Nahrungshabitat für Fledermäuse und Vögel, |  |                                                                                                                                                                  | <b>Vermeidungsmaßnahmen</b><br>Minimierung baubedingter Eingriffe in den naturschutzfachlich bedeutsamen Rand des Parkwaldes Buch<br><br><b>4.1 V Minimierung Arbeitsraum</b><br>Reduzierung des Arbeitsraumes auf das Minimum und möglichst weitgehender Erhalt des vorhandenen Gehölzbewuchses am Westrand des Stadtparkes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                  | <b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br>Wiederherstellung des Waldrandes am Westrand des Stadtparkes Buch:<br><br><b>4.2 A Aufbau neuer Waldrand</b><br>Aufbau eines neuen standortgemäßen Waldrandbereiches auf der Einschnittsböschung entlang des Stadtparks Buch<br><br><b>Ersatzmaßnahme</b><br><b>13.1 E</b> Abschnittsweise Reaktivierung des Umlaufgrabens auf der Nordwestseite des Schießstattweiher auf rd. 120 m Länge in Abstimmung mit der Fischerei, Ausräumen und naturnahe Gestaltung des Bachbettes;<br><b>13.2 E</b> Anlage eines Amphibienlaichgewässers im Bereich einer Brennesselfläche auf der Nordwestseite des Schießstattweiher (Ausdehnung ca. 60 m²)<br>13.3 E <del>Optimierung des Mühlegrabens durch Bachbettaufweitungen und Uferabflachungen.</del> | rd. 0,095 ha<br><br><br>rd. 0,08 ha<br><br>rd. 0,03 ha<br><br>rd. 0,03 ha |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme **Zusatzindex:** **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                    |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg<br>Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangenl<br>Stadtpark Buch,<br>B 32 östlich Bahnübergang |                   |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dimension, Umfang                                                                                                                                                | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    | Dimension, Umfang |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  | 13.3 neu Optimierung des Schwarzenbaches zur Förderung des Bachmuschelvorkommens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |                   |
| <b>B: Habitatfunktion für wertgebende Arten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                    |                   |
| <p>Betroffenheit nach Anhang IV der FFH-Richtlinie streng geschützter Arten (Fledermäuse) sowie europäischer Vogelarten.</p> <p><b>Erhebliche Beeinträchtigungen von Habitaten streng geschützter Fledermaus- und Vogelarten im Stadtpark Buch durch:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inanspruchnahme von Waldrandbereich mit einzelnen Altbäumen mit Baumhöhlen, Spalten und Nistkästen mit potenziellen Quartieren für Fledermäuse (Kleine Bartfledermaus, Wasserfledermaus) und Brutplätzen v.a. für höhlenbrütende Vogelarten (Feldsperling, Grauschnäpper, Trauerschnäpper) auf rd. 120 m Länge,</li> <li>- Inanspruchnahme von Waldrandbereich mit Funktion als Nahrungshabitat für Fledermäuse und Vögel,</li> <li>- Störung bestehender Fledermaus-Flugbewegungen zwischen Stadtgebiet Wangen und Stadtpark Buch durch teilweise Beseitigung des vorhandenen Baumbestandes und des Waldrandbereichs Buch auf rd. 120 m Länge durch Bau der B 32 neu (Transfer-Flugbewegungen betroffen von Breitflügel-, Zwerg-, Rauhaut-/Weißrand-, kleinen Bartfledermäusen sowie Abendsegler braunen Langohren und Mausohren).</li> </ul> |                                                                                                                                                                  | <p><b>Ausgleichsmaßnahmen</b></p> <p>Wiederherstellung Baumkulisse für strukturgebunden fliegende Fledermausarten</p> <p><b>5 A</b> Pflanzung großkroniger Bäume am Fronwiesenweg zur Optimierung des Fledermaus-Flugkorridors zwischen der Innenstadt und dem Stadtpark Buch,</p> <p><b>7.2 A</b> Ergänzende Pflanzung großkroniger Bäume als Ersatz für beseitigten Baumbestand zur Optimierung des Fledermaus-Flugkorridors an der abgehängten Ravensburger Straße</p> <p><b>Artenschutzrechtliche Maßnahmen</b></p> <p>Gemäß artenschutzrechtlichem Gutachten werden folgende Maßnahmen ergriffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahmen zur Vermeidung des Verbotstatbestandes von Fang, Verletzung oder Tötung nach § 44 Abs. 1 Nr. 1 BNatSchG:</li> </ul> <p><b>10.1 V<sub>CEF</sub></b> - Rodungsarbeiten und Baufeldfreimachung außerhalb der Aktivitätszeit von Fledermäusen und außerhalb der Vogelbrutzeit,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Überprüfung betroffener Habitatbäume vor Rodung</li> <li>- Abhängen vorhandener Nistkästen im Baufeld außerhalb der Aktivitätszeit ,</li> </ul> |                                                                                    |                   |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme **Zusatzindex:** **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                        |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                     | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangenl<br>Stadtpark Buch,<br>B 32 östlich Bahnübergang |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                  | Dimension, Umfang                                                  | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dimension, Umfang                                                                  |
|                                                                                                                        |                                                                    | <p>Funktionserhaltende Maßnahmen (CEF-Maßnahmen) für die betroffenen nach Anhang IV der FFH-Richtlinie streng geschützten Tierarten sowie europäische Vogelarten:</p> <p><b>10.2 A<sub>CEF</sub></b> Aufhängen von Nisthilfen für betroffene Fledermausarten und höhlenbrütende Vogelarten als Ersatz für entfallende Quartiere und Nistplätze im Stadtpark Buch <b>sowie am abzubrechenden Gebäude Ravensburger Straße 28</b> durch eine fachkundige Person vor Baubeginn;</p> <p><b>10.3</b> Monitoring: Organisation der Nistkasten-Betreuung / Durchführung eines Monitorings in Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde.</p> <p><b>10.4 Einsatz einer fledermausfreundlichen Beleuchtung, auch während der Bauzeit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwendung eines LED-Leuchtkörpers mit warm-weißem Licht (3.000 Kelvin);</li> <li>- Leuchte mit Lichtaustritt ausschließlich nach unten mit erhabener Umrandung (kein Streulicht in die Umgebung);</li> <li>- Einsatz einer Nachtabsenkung sog. „Astro dimming“</li> </ul> |                                                                                    |
| <b>Gw: Grundwasservorkommen</b>                                                                                        |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                    |
| Betroffen durch bauzeitliche Freilegung mit der Notwendigkeit einer dauerhaften bauzeitlichen Absenkung im Bereich der |                                                                    | <b>Vermeidungsmaßnahmen</b><br><p><b>3.3 V</b> Einhaltung bautechnischer Schutzvorkehrungen und -maßnahmen gemäß Fachgutachten (BERGHOF 2021):</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                    |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme **Zusatzindex:** **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangenl<br>Stadtpark Buch,<br>B 32 östlich Bahnübergang |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dimension, Umfang                                                  | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dimension, Umfang                                                                  |
| Bahnunterquerung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einbau eines Flächenfilters zur dauerhaften Absenkung des Grundwasserspiegels im Bereich der B 32-Tieferlegung,</li> <li>- Einsatz von Absetzbecken für Bauwasser mit Kiesfilter,</li> <li>- Ableitung von evtl. belastetem Grundwasser in den Kanal</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    |
| <b>L: Landschaftsbildfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                    |
| <b>Erhebliche Beeinträchtigungen des Landschafts-/Stadtbildes</b><br>in einem siedlungsnahen Freiraum durch Eingriff in den Westrand des Stadtparkes Buch:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufriss eines stadtbildprägenden Baum- und Gehölzbestandes am Stadtpark Buch mit Beseitigung von mindestens 6 markanten Altbäumen (1 Buche mit rd. 160 Jahren, 1 Bergahorn und 1 Douglasie mit rd. 110 Jahren, 3 Lärchen mit rd. 75 und 110 Jahren),</li> <li>- Beseitigung von 5 stadtbildprägenden Bäumen an der Bahnhofstraße/Ravensburger Straße auf dem ehemaligen ‚Adlerareal‘ und in der Grünfläche im Bereich der abgehängten Ravensburger Straße,</li> <li>- Anlage von beidseitigen Stützwänden in gestaffelter Ausführung (untere Wand entlang der B 32, obere Wand entlang Gehweg) mit Höhen bis zu 5,60 m über Straßenniveau entlang von Stadtpark bzw. Landschaftsschutzgebiet „Hammerweiher mit Buch“; außerdem Anlage eines technischen Querungsbauwerkes („verbreiterte Fronwiesenbrücke“)</li> </ul> |                                                                    | <b>Maßnahmenziel</b><br><b>Vermeidungsmaßnahme</b><br><b>7.1 V</b> Erhalt der gekennzeichneten stadtbildprägenden Bäume an der abgehängten Ravensburger Straße, Baumschutz während der Bauzeit gemäß RAS-LP 4 und DIN 18920 (stabile Absperrung mit Bauzaun);<br><br><b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br>Wiederherstellung eines standortgemäßen Waldrandbereiches: und landschaftliche Einbindung der Straße durch Berankung der Stützmauern und Bepflanzung der Straßenböschungen<br><br><b>3.2 A/G</b> - Baum- und Strauchpflanzungen zur stärkeren Eingrünung des Querungsbauwerkes und zur Verbesserung des Stadtklimas;<br>- Begrünung der Stützwand oberhalb des Geh-/Radweges mit Kletterpflanzen.<br><br><b>4 A</b> - Aufbau eines neuen standortgemäßen Waldrandbereiches auf der Einschnittsböschung entlang des Stadtparks Buch, | --                                                                                 |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                            | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangenl<br>Stadtpark Buch,<br>B 32 östlich Bahnübergang |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                    | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |                   |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                         | Dimension, Umfang                                                  | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                    | Dimension, Umfang |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Begrünung des Stützwände oberhalb des Geh-/Radweges mit Kletterpflanzen,</li> </ul> <p><b>5 A</b> - Baumpflanzungen am Fronwiesenweg zur gestalterischen Aufwertung der Grünverbindung zwischen der Innenstadt und dem Stadtpark Buch,</p> <p><b>7.2 A</b> - Ergänzende Baumpflanzungen als Ersatz für beseitigten Baumbestand zur Straßenraumgestaltung und zur Verbesserung des Stadtklimas an der abgehängten Ravensburger Straße</p> <p><b>9 A/G</b> - Ansprechende architektonische Gestaltung des Einschnittsbereiches der Bahnunterführung durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einsatz von Gabionen mit Befüllung aus anstehendem Gestein und zurückhaltender Begrünung aus Kletterpflanzen im oberen Stützwandbereich oberhalb des Geh- und Radweges,</li> <li>- Einsatz von strukturiertem Sichtbeton in rauer Schalung unterhalb des Mauerkopfes mit ca. 5-10 cm auskragendem, ca. 40 cm hohem Mauerkopf in glatter Betonschalung im unteren Stützwandbereich zwischen der B 32 - Fahrbahn und dem Geh- und Radweg</li> </ul> |                                                                                    |                   |
| <b>E: Landschaftsbezogene Erholung</b>                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |                   |
| <b>Erhebliche Beeinträchtigungen der Erholungsfunktionen</b> in einem bedeutsamen siedlungsnahen Freiraum durch Eingriff in den Westrand des Stadtparkes Buch:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Inanspruchnahme von ca. 0,135 ha Erholungswald Stufe 1,</li> </ul> | 0,23 ha Park                                                       | <b>Maßnahmenziel</b><br>Beseitigung der Trennwirkung der B 32 und Optimierung der Grünverbindung<br><br><b>Ausgleichsmaßnahme</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    | --                |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                    |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                    | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg<br>Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangenl<br>Stadtpark Buch,<br>B 32 östlich Bahnübergang |                   |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                 | Dimension, Umfang                                                                                                                                                | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    | Dimension, Umfang |
| - Verlust von stadtnaher Parkfläche auf rd. 120 m Länge,<br>- Verlust eines Parkzuganges von der Ravensburger Straße<br><br><b>Eingriff in das LSG „Hammerweiher mit Buch“</b> durch randliche Flächeninanspruchnahme | (dauerhafter Verlust 0,135 ha,<br><br>bauzeitlicher Verlust 0,095 ha)<br><br>ca. 0,135 ha                                                                        | <div> <div>4 A</div> <div>Wiederherstellung der unterbrochenen Wegebeziehung im Stadtpark Buch.</div> </div> <div> <div>5 A</div> <div>Gestaltung einer öffentlichen Grünfläche mit Sitzbänken und Pflanzbeeten am verlegten Fronwiesenweg und der verbreiterten Fronwiesenwegbrücke durch die Stadt Wangen</div> </div> <div> <b>Ersatzmaßnahme</b><br/>           13.1: Abschnittsweise Reaktivierung des Umlaufgrabens auf der Nordwestseite des Schießstattweiher auf rd. 120 m Länge in Abstimmung mit der Fischerei, Ausräumen und naturnahe Gestaltung des Bachbettes;<br/>           13.2: Anlage eines Amphibienlaichgewässers im Bereich einer Brenneselfläche auf der Nordwestseite des Schießstattweiher (Ausdehnung ca. 60 m²)<br/> <del>13.3: Optimierung des Mühlegrabens durch Bachbettaufweitungen und Uferabflachungen.</del><br/>           13.3 neu Optimierung des Schwarzenbaches zur Förderung des Bachmuschelvorkommens         </div> |                                                                                    |                   |

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+-000 bis B+440                                                                                                                                                           |  | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg<br>Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Bezugsraum</b><br>Stadtgebiet Wan- Zeppelinstraße<br>gen            |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                         |  | Dimension, Umfang                                                                                                                                                | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dimension, Umfang                                                      |
| <b>Konfliktbereich 3.1: Bau-km Z+060 bis Z + 280</b><br><b>Ausbau Zeppelinstraße - (Achse Z = Zeppelinstraße)</b>                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
| <b>Bo: natürliche Bodenfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
| Dauerhafter <b>Verlust aller Bodenfunktionen</b> im Bereich der zusätzlich <b>versiegelten Flächen</b> (Fahrbahnen, Randstreifen, asphaltierte Wege) sowie im Bereich neu angelegter, <b>hoch verdichteter</b> und belasteter <b>Nebenflächen</b> (Bankette); |  | rd. 1,72 ha<br>Gesamtversiegelung,<br>davon 0,31 zusätzliche Neuversiegelung                                                                                     | <b>Vermeidungsmaßnahme</b><br>Mitbenutzung von bestehenden versiegelten Flächen<br><br><b>Ausgleichsmaßnahme</b><br><br><b>Maßnahmenziel</b><br>Wiederherstellung der Bodenfunktionen<br><b>3.2.A, 5 A, 7.2 A:</b> Rückbau und Entsiegelung nicht mehr benötigter Straßen- und Wegflächen sowie Rekultivierung und Begrünung | rd.1,42 ha<br><br><br><br><br><br><br>rd. 0,11 ha gesamte Entsiegelung |
| <b>B: Biotopfunktion / Biotopverbundfunktion</b>                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
| Nicht betroffen, da innerörtlicher Straßenausbau                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
| <b>B: Habitatfunktion für wertgebende Arten</b>                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
| Nicht betroffen, da innerörtlicher Straßenausbau                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
| <b>Gw: Grundwasservorkommen</b>                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                        |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

[illegible]

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme **Zusatzindex:** CEF Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten



| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+-000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg<br><br>Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Planung |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Bezugsraum</b><br>Stadtgebiet    Wan-    K 8007 - Praßbergstraße<br>gen |                               |
| <b>maßgebliche Konflikte</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Dimension,<br/>Umfang*</b>                                                                                                                                 | <b>zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                            | <b>Dimension,<br/>Umfang*</b> |
| <b>Konfliktbereich 3.2: Bau-km K+000 bis K + 350</b><br><b>Anbindung K 8007 – Praßbergstraße (Achse K)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |                               |
| <b>Bo: natürliche Bodenfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |                               |
| Keine natürlichen Bodenverhältnisse, ehem. Güterbahnhof                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |                               |
| <b>B: Biotopfunktion / Biotopverbundfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |                               |
| Nicht betroffen, da innerörtl. Straßenausbau auf Gewerbebrache                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |                               |
| <b>B: Habitatfunktion für wertgebende Arten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                            |                               |
| Im Zusammenhang mit dem gepl. städtischen Bauvorhaben auf der Gewerbebrache sind im Geltungsbereich des BPlans „Zeppe- linstraße“ im Jahr 2022 Vorkommen der Zauneidechse nachge- wiesen worden. Aktuell sind keine Konflikte mehr mit Zauneidech- sen zu erwarten, nachdem im Jahr 2024 sämtliche Zauneidech- sen aus dem Eingriffsgebiet in ein neu angelegtes Ersatzhabitat im Süden von Wangen umgesiedelt worden waren.<br><del>Potenziell erhebliche Beeinträchtigungen von Habitaten der streng geschützten <b>Zauneidechse</b> im bahnparallelen Abschnitt der gepl. Praßbergstraße auf rd. 100 m Länge durch Inanspruch- nahme von Lebensstätten (Nachweise erfolgten im Jahr 2022).</del><br><del>Vor Baubeginn Überprüfung der potenziellen Zauneidechsen Vor- kommen erforderlich, da im Jahr 2022 zahlreiche juvenile Zaun- eidechsen im ehem. WLZ-Areal auf der Gewerbebrache</del> |                                                                                                                                                               | <b>Artenschutzrechtliche Maßnahmen (bei Nachweis von Zauneidechsen)</b><br><br>-        Maßnahmen zur Vermeidung des Verbotstatbestandes von Fang, Ver- letzung oder Tötung nach § 44 Abs. 1 Nr. 1 BNatSchG:<br><br><b>8.2 V<sub>CEF</sub></b> Im Falle von Zauneidechsen-Nachweis im Bahngelände Auf- stellung eines Reptilienschutzzaunes entlang der Bahnstrecke vor Baubeginn der Umleitungsstrecke<br><br><del><b>8.3 V<sub>CEF</sub></b> — Im Falle von Zauneidechsen-Nachweis im Baufeld vor Baube- ginn Absammeln von Zauneidechsen und Umsiedeln in geeig- netes Ersatzhabitat (Vergrämung nicht möglich)</del> |                                                                            |                               |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                              |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+-000 bis B+440                                                                                                          | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Planung                                                                                                                                                                 | <b>Bezugsraum</b><br>Stadtgebiet Wan- K 8007 - Praßbergstraße<br>gen |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                        | Dimension,<br>Umfang*                                              | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen                                                                                                                                                                                                     | Dimension,<br>Umfang*                                                |
| <del>nachgewiesen wurden.</del>                                                                                                                                                                              |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |
| <b>L: Landschaftsbildfunktion</b>                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |
| Nicht betroffen, da vorbelasteter innerörtlicher, erschlossener Siedlungsbereich (geplantes Gewerbegebiet, Zentraler Omnibusbahnhof, ehem. Güterbahnhof, Bahnhof Wangen) ohne stadtbildprägenden Baumbestand |                                                                    | <b>Maßnahmenziel</b><br>Gestaltung des Straßenraumes, Verbesserung Stadtklima<br><br><b>Ausgleichsmaßnahme</b><br><br><b>8.1 A/G</b> Berankung der Stützmauer und des Stahlgitterzaunes zwischen Praßbergstraße und Bahngelände mit Kletterpflanzen | --                                                                   |
| <b>E: Landschaftsbezogene Erholung</b>                                                                                                                                                                       |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                                              |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     | --                                                                   |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                    |                             | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg<br>Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                         |  | <b>Bezugsraum</b><br>Wangen-Nord - Argenauweg |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                 | Dimension,<br>Umfang        | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                         |  | Dimension,<br>Umfang                          |
|                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| <b>Konfliktbereich 4: Umleitung K 8007 (am Argenauweg)</b><br><b>Anlage von Ausweichstellen am Argenauweg während der bauzeitlichen Unterbrechung der Praßbergstraße mit Umleitung über Beutelsau</b> |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| <b>Bo: natürliche Bodenfunktion</b>                                                                                                                                                                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| <b>Vorübergehende (bauzeitliche) Beeinträchtigung durch Bodenabtrag</b> für die Anlage von geschotterter Ausweichstelle entlang des Argenauweges                                                      | rd. 0,02 ha<br>Versiegelung | <b>Maßnahmenziel</b><br>Wiederherstellung der Ausgangssituation (Fettwiese)<br><b>Ausgleichsmaßnahme</b><br><b>11 A</b> Rückbau der bauzeitlich erforderlichen Ausweichstellen am Argenauweg und Wiederherstellung der Ausgangssituation |  | rd. 0,02 ha<br>Rückbau                        |
| <b>B: Biotopfunktion / Biotopverbundfunktion</b>                                                                                                                                                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| <b>B: Habitatfunktion für wertgebende Arten</b>                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| <b>L: Landschaftsbildfunktion</b>                                                                                                                                                                     |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| <b>E: Landschaftsbezogene Erholung</b>                                                                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                               |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                          |  | --                                            |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen | Naherholungsgebiet „Fronwiesen“ |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Dimension, Umfang                                                  | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   | Dimension, Umfang               |
| <b>Konfliktbereich 5: Bauzeitliche Anbindung der Kleingartenanlage „Fronwiesen“ von Norden über Burgelitz</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
| <b>Bo: natürliche Bodenfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
| <b>Vorübergehende (bauzeitliche) Beeinträchtigung durch Bodenabtrag</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zur Verbreiterung eines bestehenden Erholungsweges (von 2,0 m auf 3,5 m auf rd. 200 400 m Länge als Kiesweg),</li> <li>- zum Bau von 12 Ausweichstellen (ca. 30 m lang u. 2 m breit)</li> </ul>                                                                                                               | rd. 0,068 ha                                                       | <b>Maßnahmenziel</b><br>Wiederherstellung der Ausgangssituation, Rekultivierung der bauzeitlichen Umleitung<br><br><b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br><b>12.2 A</b> - Rückbau der beiden bauzeitlich erforderlichen Ausweichstellen, <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückbau der bauzeitlich erforderlichen Umleitung zur Kleingartenanlage Fronwiesen Wegverbreiterung auf die ursprüngliche Wegbreite und</li> <li>- Wiederherstellung von Wiesenfläche im Rückbauabschnitt</li> </ul> |                                   | rd. 0,068 ha                    |
| <b>B: Biotopfunktion / Biotopverbundfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
| <b>Vorübergehende (bauzeitliche) geringfügige Beeinträchtigungen des lokal bedeutsamen Lebensraumkomplexes Fronwiesenniederung</b> durch Inanspruchnahme eines 1,5 m breiten Wiesenstreifens (Fettwiese) neben Erholungsweg auf 200 400 m Länge und für 12 Ausweichstellen sowie für die Herstellung eines rd. 60 m langen zusätzlichen Schotterwegabschnittes im Bereich von Fettwiese beim Rückhaltebecken der Stadt Wangen; | Ca. 0,068 ha                                                       | <b>Maßnahmenziel</b><br>Die Maßnahmen zielen darauf ab, die naturnahen Strukturelemente in der Fronwiesenniederung wiederherzustellen.<br><br><b>Vermeidungsmaßnahmen</b><br>Minimierung der Auswirkungen auf den Biotopverbund:                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                 |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:** **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                             |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                          | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen | Naherholungsgebiet 'Fronwiesen' |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                       | Dimension,<br>Umfang                                               | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   | Dimension,<br>Umfang            |
| <b>Gefährdung von Amphibienwanderbeziehungen</b> zwischen Landlebensräumen und Laichgewässern im Bereich 'Fronwiesen' durch umleitungsbedingten Kfz-Verkehr |                                                                    | <b>12.1 V</b> - Kein Wegeausbau im Bereich der Birkenallee für die bauzeitliche Zufahrt,<br>- Erhalt der Birken und des Schotterweges.                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                 |
|                                                                                                                                                             |                                                                    | <b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br>Rekultivierung der bauzeitlichen Umleitung<br><b>12.2 A</b> - Rückbau der <del>beiden</del> bauzeitlich erforderlichen Ausweichstellen,<br>- Rückbau der bauzeitlich erforderlichen <b>Umleitung zur Kleingartenanlage Fronwiesen</b> <del>Wegverbreiterung auf die ursprüngliche Wegbreite</del> ,<br>- Wiederherstellung von Wiesenfläche im Rückbaubereich. |                                   | ca. 0,08 ha                     |
| <b>B: Habitatfunktion für wertgebende Arten</b>                                                                                                             |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
| Durch den schmalen Wegeausbau nicht betroffen                                                                                                               |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
| <b>Ow: Regulationsfunktion im Landschaftshaushalt</b>                                                                                                       |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
| Unerhebliche Beeinträchtigung, da der temporär ausgebrachte zusätzliche Kiesbelag wasserdurchlässig ist                                                     |                                                                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                 |
| <b>L: Landschaftsbildfunktion</b>                                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                 |
| <b>Potenzielle Störung des Landschaftsbildes:</b><br>Gefährdung einer landschaftsbildprägenden Birkenallee durch Wegeausbau für Umleitungszufahrt           |                                                                    | <b>Vermeidungsmaßnahme</b><br><b>Vermeidung von Eingriffen in die Topographie bei Herstellung des Schotterwegabschnittes</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   | --                              |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                      |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen<br>Naherholungsgebiet 'Fronwiesen' |                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                    | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                      |                   |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dimension, Umfang                                                  | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                      | Dimension, Umfang |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                    | <b>12.1 V</b> - Kein Wegeausbau im Bereich der Birkenallee für die bauzeitliche Zufahrt,<br>- Erhalt der Birken und des Schotterweges.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                   |
| <b>E: Landschaftsbezogene Erholung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                      |                   |
| <b>Vorübergehende erhebliche Beeinträchtigungen der Erholungsfunktionen</b> durch<br>Beunruhigung eines bedeutsamen ruhigen ortsnahen Erholungsgebietes infolge Kfz-Verkehr (nur Anlieger) auf bisherigem Fußweg<br><br><b>Vorübergehende erhebliche Beeinträchtigungen des Landschaftserlebens im LSG „Hammerweiher mit Buch“</b> durch die geänderte Erschließung der Kleingartenanlage 'Fronwiesen' aus Richtung Norden über Burgelitz | Beeinträchtigungen nicht quantifizierbar                           | <b>Maßnahmenziel</b><br>Die Maßnahmen zielen darauf ab, die vorhandene Fußwegverbindung wiederherzustellen und das Naherholungsgebiet wieder zu beruhigen.<br><br><b>Vermeidungsmaßnahmen</b><br>Minimierung der Auswirkungen auf die Erholungsqualität:<br><b>12.1 V</b> - Kein Wegausbau im Bereich der Birkenallee für bauzeitl. Zufahrt,<br>- Erhalt der Birken und des Schotterweges.<br><br><b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br>Wiederherstellung der Ausgangssituation<br><b>12.2 A</b> - Rückbau der beiden bauzeitlich erforderlichen Ausweichstellen,<br>- Rückbau der bauzeitlich erforderlichen Umleitung zur Kleingartenanlage Fronwiesen Wegverbreiterung auf die ursprüngliche Wegbreite,<br><br>Wiederherstellung von Wiesenfläche im Rückbauabschnitt zwischen der Kleingartenanlage 'Fronwiesen' und Burgelitz |                                                                      | --                |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme **Zusatzindex:** **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen<br>Naherholungsgebiet ‚Fronwiesen‘ |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |                      |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dimension,<br>Umfang                                               | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                      | Dimension,<br>Umfang |
| <b>Konfliktbereich 6:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
| <b>K 6.1: Temporäre/bauzeitliche Lagerung von Aushub auf der P+R-Fläche am Zentralen Busbahnhof (ZOB)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0,13 ha                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
| <b>K 6.2: Temporäre/bauzeitliche Lagerung von z.T belasteten Böden aus dem Aushub des Einschnittes der B 32 neu auf der Parkplatzfläche der Landesgartenschau auf der Südseite der Lindauer Straße</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,7 ha                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
| <b>Bo: natürliche Bodenfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vorübergehende (bauzeitliche) erhebliche Beeinträchtigungen</b> durch Versiegelung (Asphaltierung) von anthropogen vorbelasteten Schotterflächen im Bereich des geplanten Zentralen Omnibus-Bahnhofes (ZOB) und im Bereich des außer Betrieb genommenen Parkplatzes der Landesgartenschau (LGS);</li> <li>- Lagerung von z.T. belasteten Böden aus dem Aushub des B 32-Einschnittes bis zur Beprobung und Weiterverwendung</li> </ul> | 0,83 ha                                                            | <b>Maßnahmenziel</b><br>Wiederherstellung des Ausgangszustandes<br><br><b>Ausgleichsmaßnahmen</b><br><br><b>14.1 und 14.2:</b> Entsiegelung temporärer / bauzeitlicher Lagerfläche für Aushub aus der B 32-Baustelle und Wiederherstellung der Ausgangssituation in Abstimmung mit der Stadt Wangen |                                                                      | 0,83 ha              |
| <b>B: Biotopfunktion / Biotopverbundfunktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
| Nicht betroffen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
| <b>B: Habitatfunktion für wertgebende Arten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                      |                      |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:**    **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten

| Vergleichende Gegenüberstellung                                                                                                                                                         |  |                                                                                            |                                                                                                                                                                   |                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Projektbezeichnung</b><br><b>B 32 Beseitigung BÜ Wangen i. Allgäu</b><br>Bau-km B+000 bis B+440                                                                                      |  | <b>Vorhabenträger</b><br>Straßenbauverwaltung<br>Baden-Württemberg                         |                                                                                                                                                                   | <b>Bezugsraum</b><br>Stadt Wangen<br>Naherholungsgebiet ‚Fronwiesen‘ |
|                                                                                                                                                                                         |  | Regierungspräsidium Tübingen<br>Abt. Mobilität, Verkehr, Straßen<br>Ref. 44 Straßenplanung |                                                                                                                                                                   |                                                                      |
| maßgebliche Konflikte                                                                                                                                                                   |  | Dimension, Umfang                                                                          | zugeordnete Maßnahmenkomplexe / Einzelmaßnahmen*                                                                                                                  | Dimension, Umfang                                                    |
| <b>Gw: Grundwasser</b>                                                                                                                                                                  |  |                                                                                            |                                                                                                                                                                   |                                                                      |
| <b>Potenzielle Gefährdung des Schutzgutes „Grundwasser“</b><br>durch Lagerung von z.T. belasteten Böden aus dem Aushub des Einschnittes der B 32 bis zur Beprobung und Weiterverwendung |  |                                                                                            | <b>Vermeidungsmaßnahmen</b><br>Einhaltung bautechnischer Schutzvorkehrungen und -maßnahmen im Bereich der Zwischenlagerflächen gemäß Fachgutachten (BERGHOF 2021) |                                                                      |
| <b>L: Landschaftsbildfunktion</b>                                                                                                                                                       |  |                                                                                            |                                                                                                                                                                   |                                                                      |
| Unerheblich betroffen                                                                                                                                                                   |  |                                                                                            |                                                                                                                                                                   | --                                                                   |
| <b>E: Landschaftsbezogene Erholung</b>                                                                                                                                                  |  |                                                                                            |                                                                                                                                                                   |                                                                      |
| Nicht betroffen                                                                                                                                                                         |  |                                                                                            |                                                                                                                                                                   | --                                                                   |

\* **Maßnahmentyp:** **V:** Vermeidungsmaßnahme, **A:** Ausgleichsmaßnahme, **G:** Gestaltungsmaßnahme    **Zusatzindex:** **CEF** Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten



## Fazit der Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation

### Schutzgut Boden

Durch den Umbau der Kreuzung der B 32 mit der Allgäubahn vom schienengleichen Bahnübergang zur Bahnunterführung wird nur eine geringfügige Neuversiegelung von rd. 0,31 ha verursacht. Der größte Teil der Baumaßnahme findet auf bereits versiegelten und vorbelasteten Flächen statt. Die bestehende Versiegelung umfasst rd. 1,42 ha. Die Neuversiegelung wird durch den Rückbau bzw. die Entsiegelung von rd. 0,11 ha nicht mehr benötigter Straßen- und Wegfläche zum Teil ausgeglichen. Die noch verbleibende geringfügige Beeinträchtigung durch die Neuversiegelung im Umfang von rd. 0,2 ha wird über die Ersatzmaßnahme 13 (Maßnahme 13.1, 13.2 und –13.3neu) schutzgutübergreifend kompensiert.

Die Beeinträchtigungen durch die temporäre bauzeitliche Versiegelung im Bereich der Umleitungsstrecken und der temporären bauzeitlichen Lagerflächen werden nach Fertigstellung der Baumaßnahme B 32 über den Rückbau bzw. Entsiegelung der zusätzlichen bauzeitlichen Asphaltierung in den Ausgangszustand mit den ursprünglichen Bodenverhältnissen zurückgeführt, so dass hier keine bodenbezogenen Beeinträchtigungen verbleiben.

**Somit sind bezüglich des SG Boden keine verbleibenden erheblichen Beeinträchtigungen mehr zu erwarten.**

### Schutzgut Grundwasser

Beim Schutzgut „Grundwasser“ entsteht ein Eingriff durch die Freilegung im Bereich der Bahnunterführung im Bauzustand. Durch den Einbau eines Flächenfilters unter der Fahrbahn der B 32 bleibt der bestehende Grundwasserfluss aufrechterhalten. Damit wird der Eingriff in das nicht genutzte Grundwasser so minimiert, dass er unter die Erheblichkeitsschwelle fällt.

**Bei Beachtung der fachgutachterlichen Vorgaben zum Umgang mit anstehendem Grundwasser sind keine verbleibenden erheblichen Beeinträchtigungen zu erwarten.**

### Schutzgut „Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt“

#### Bereich Stadtpark Buch

Durch den Bau der Bahnunterführung werden Teil-Habitate streng geschützter Fledermaus- und Vogelarten am Rand des Stadtparkes Buch beansprucht. Allerdings handelt es sich bei den Habitaten um keine naturschutzfachlich hochwertigen Bereiche, sondern um den Randbereich eines Parkwaldes mit zahlreichen künstlichen Nisthilfen für Vögel und potenziell genutzten Sommerquartieren für Fledermäuse. Durch die Wiederherstellung des Waldrandes am Parkwald wird die Inanspruchnahme nur teilweise kompensiert. Das verbleibende Ausgleichsdefizit wird über die Ersatzmaßnahme 13 in der Fronwiesen-Niederung und am Schwarzenbach kompensiert.

Bei Durchführung vorgezogener Maßnahmen (Nistkästen abhängen, umhängen, Ersatzkästen aufhängen) und Beachtung von Rodungszeiten können erhebliche Beeinträchtigungen der vom Projekt betroffenen Fledermaus- und Vogelarten vermieden werden. Außerdem ist ein Monitoring zur Funktionskontrolle erforderlich.

**Durch die Wiederherstellung des Waldrandes am Westrand des Stadtparkes und die Ersatzmaßnahmen Nr. 13.1 und 13.2 –in der Fronwiesenniederung sowie die Ersatzmaßnahme Nr. 13.3 am Schwarzenbach werden die erheblichen Beeinträchtigungen beim**

**SG „Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt“ kompensiert. Wesentlich ist bei dieser Bewertung, dass die vorgezogenen Maßnahmen vorgezogen realisiert werden.**

#### Geltungsbereich Bebauungsplan „Zeppelinstraße“ (ehem. WLZ-Areal)

Im Zusammenhang mit dem geplanten städtischen Bauvorhaben auf der Gewerbebrache im Geltungsbereich des Bebauungsplanes „Zeppelinstraße“ sind im Jahr 2022 Vorkommen der streng geschützten Zauneidechse nachgewiesen worden. Die geplante Praßbergstraße verläuft am Ostrand der geplanten städtischen Bebauung und ~~hätte würde aktuell~~ Zauneidechsen-Vorkommen beansprucht~~en~~. Nach aktuellem Kenntnisstand wird ~~wohl~~ das städtische Bauvorhaben auf dem ehem. WLZ-Areal vor dem Neubau der Praßbergstraße realisiert. ~~Deshalb sind mittlerweile im Jahr 2024 sämtliche Zauneidechsen aus dem Eingriffsgebiet in ein neu angelegtes Ersatzhabitat im Süden von Wangen umgesiedelt worden. Im Plangebiet sind nun keine Zauneidechsen mehr vorhanden.~~

~~Sollte das städtische Bauvorhaben vor dem Straßenbauprojekt „B 32 – Beseitigung Bahnübergang“ realisiert werden, werden die Zauneidechsen aus dem Baufeld der geplanten Praßbergstraße auf Veranlassung der Stadt Wangen abgesammelt und an ein geeignetes Ersatzhabitat umgesiedelt.~~

~~Sollte sich aber das städtische Vorhaben verzögern und der Bau der Praßbergstraße vorher stattfinden, wird von der Straßenbauverwaltung die Überprüfung des Baufeldes auf Zauneidechsen Vorkommen übernommen.~~

~~Im Falle von Nachweis der Zauneidechse wird vor Baubeginn über eine vorgezogene Vermeidungsmaßnahme das Absammeln aus dem Baufeld und das Umsiedeln an ein geeignetes Ersatzhabitat durch die Straßenbaubehörde organisiert. Eine Vergrämung der Zauneidechsen ist fachlich nicht sinnvoll bzw. nicht möglich, da in direkter Nachbarschaft zu den besiedelten Flächen keine unbesiedelten Bereiche liegen, die durch Aufwertung genug Habitatpotenzial erreichen können. Oder die geplante Bebauung ist zwischenzeitlich umgesetzt (ehem. WLZ-Areal, zentraler Omnibusbahnhof).~~

### **Schutzgut „Landschaftsbild/Stadtbild“**

Einen wesentlichen Beitrag zur Minimierung der Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf das Stadtbild leisten die ansprechende architektonische Gestaltung des Einschnittsbereiches der Bahnunterführung mit den beidseitig gestaffelten und begrünten Stützwänden;

Der Verlust an stadtbildprägenden Bäumen und Gehölzen wird durch die umfangreichen Neupflanzungen kompensiert:

- Der Waldrand am Stadtpark Buch wird wiederhergestellt;
- Der beseitigte straßenbegleitende Baum- und Gehölzbestand wird wiederhergestellt (rd. 35 Baumfällungen stehen rd. 66 Baumpflanzungen gegenüber);

**Somit sind keine verbleibenden erheblichen Beeinträchtigungen für das Schutzgut ‚Landschafts- / Stadtbild‘ zu erwarten.**

### **Schutzgut „Landschaftsbezogene Erholung“**

Die Inanspruchnahme von rd. 0,13 ha Stadtpark wird über

- die Wiederherstellung einer verbreiterten barrierefreien Wegebeziehung zwischen Innenstadt und Stadtpark Buch bzw. Wiesensenke „Fronwiesen“ im Zuge der „breiten Fronwiesenwegbrücke“ (Ausgleichsmaßnahme Nr. 5),
- die Wiederherstellung der unterbrochenen Wegebeziehungen und
- Optimierungsmaßnahmen im LSG „Hammerweiher mit Buch“ (Ersatzmaßnahme 13.1-13.23) kompensiert.

Durch die Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen werden die ermittelten Beeinträchtigungen des Schutzgutes „Landschaftsbezogene Erholung“, die durch den geringfügigen Stadtparkverlust entstehen, kompensiert. Damit verbleiben keine erheblichen Beeinträchtigungen.